



Bildquelle: Holger Jacoby

Wettbewerbsfahrplan 2025

Langfristplanungen der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs

Datum: 29.01.2026

Aktueller Planungsstand der Vergaben im deutschen Schienenpersonennahverkehr

In den nachfolgenden Darstellungen ist der aktuelle Planungsstand unserer Mitglieder, den Aufgabenträgern des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV), abgebildet. Alle Angaben sind unverbindlich.

Die den Abbildungen zugrundeliegenden Tabellen sind in der Anlage enthalten. Sie listen die nach aktueller Planung der Aufgabenträger zur Vergabe vorgesehenen SPNV-Leistungen mit Betriebsaufnahme ab dem Jahr 2026 in Deutschland auf.

Maßgeblich für die Sortierung ist der Beginn der Vertragslaufzeit, nicht der Zeitpunkt der Eröffnung des jeweiligen Vergabeverfahrens.

Die Tabelle wird regelmäßig fortgeschrieben. Ergänzungen und Korrekturen nimmt die Geschäftsstelle des Bundesverbands SchienenNahverkehr (info@schienennahverkehr.de) gerne entgegen.

Obwohl die Tabelle mit großer Sorgfalt zusammengestellt worden ist, kann der Bundesverband SchienenNahverkehr keine Gewähr für die Richtigkeit der Daten übernehmen.

Den Wettbewerbsfahrplan finden Sie auch online unter:

<https://www.schienennahverkehr.de/veroeffentlichungen/wettbewerbsfahrplan/>

Die Darstellungsweise des Wettbewerbsfahrplans beinhaltet folgende Kriterien, soweit diese von dem federführenden Aufgabenträger bereits bekanntgegeben wurden:

- Beginn der Vertragslaufzeit
- Ende der Vertragslaufzeit
- Art der Traktion
- Art der Leistung
- Umfang der Betriebsleistung pro Jahr in Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)
- Art der Vergabe
- Federführender Aufgabenträger
- Sonstige beteiligte Aufgabenträger
- Bezeichnung des Netzes
- Art des Vertrages (**NEU** ab dieser Ausgabe)
- Streckenabschnitt
- Sind Neufahrzeuge vorgegeben?
- Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?
- ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?
- Bemerkung

Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2026 bis 2040

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Traktion in den Jahren 2026 bis 2040. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der Aufgabenträger. Besonders bei Vergaben, bei denen die Antriebsart als „offen“ dargestellt wird, ist häufig noch unklar, ob eine geplante Elektrifizierung der Strecke umgesetzt werden kann oder ob eine Bedienung mit alternativen Antrieben, und wenn ja, mit welcher Technologie erfolgen wird.



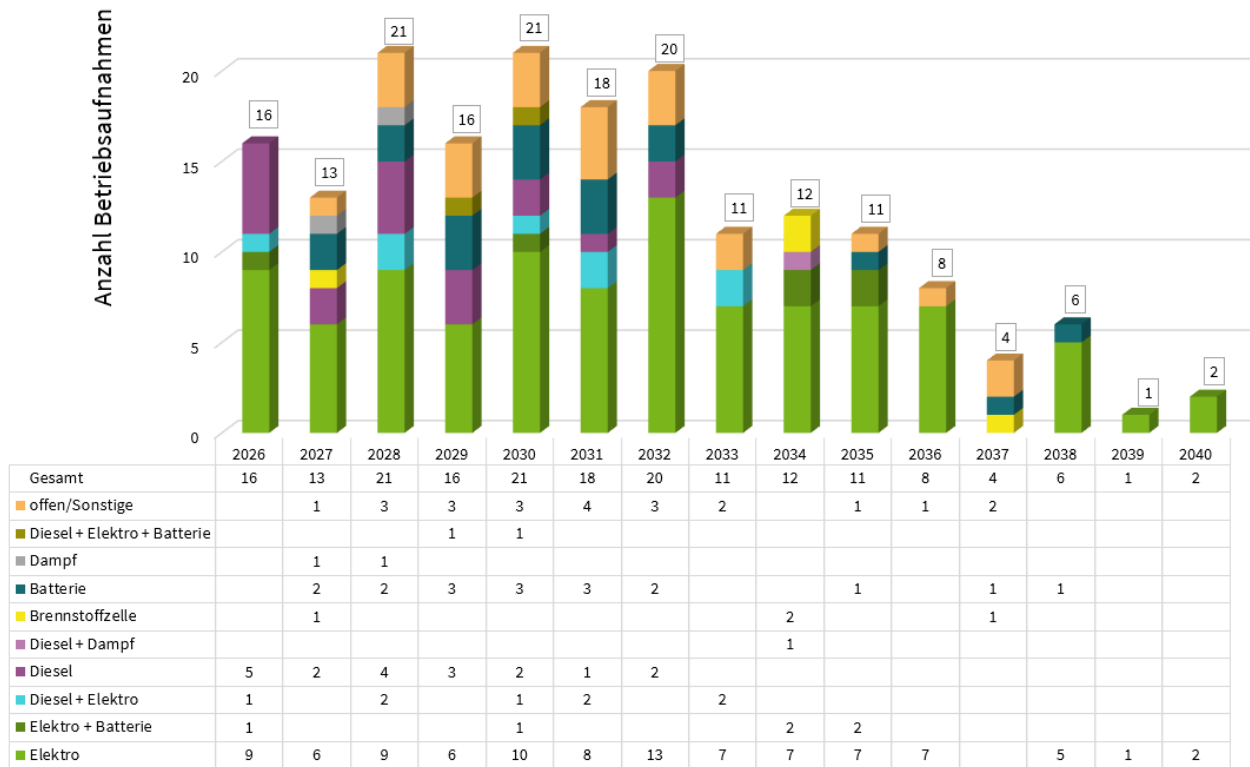
Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2026 bis 2040

Die nachfolgende Tabelle zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Leistung in den Jahren 2026 bis 2040. Dabei ist zu beachten, dass Vergabeverfahren mit hier nicht vertretenen Zusammensetzungen von Arten der Leistungen auch als „Sonstige“ bezeichnet werden.



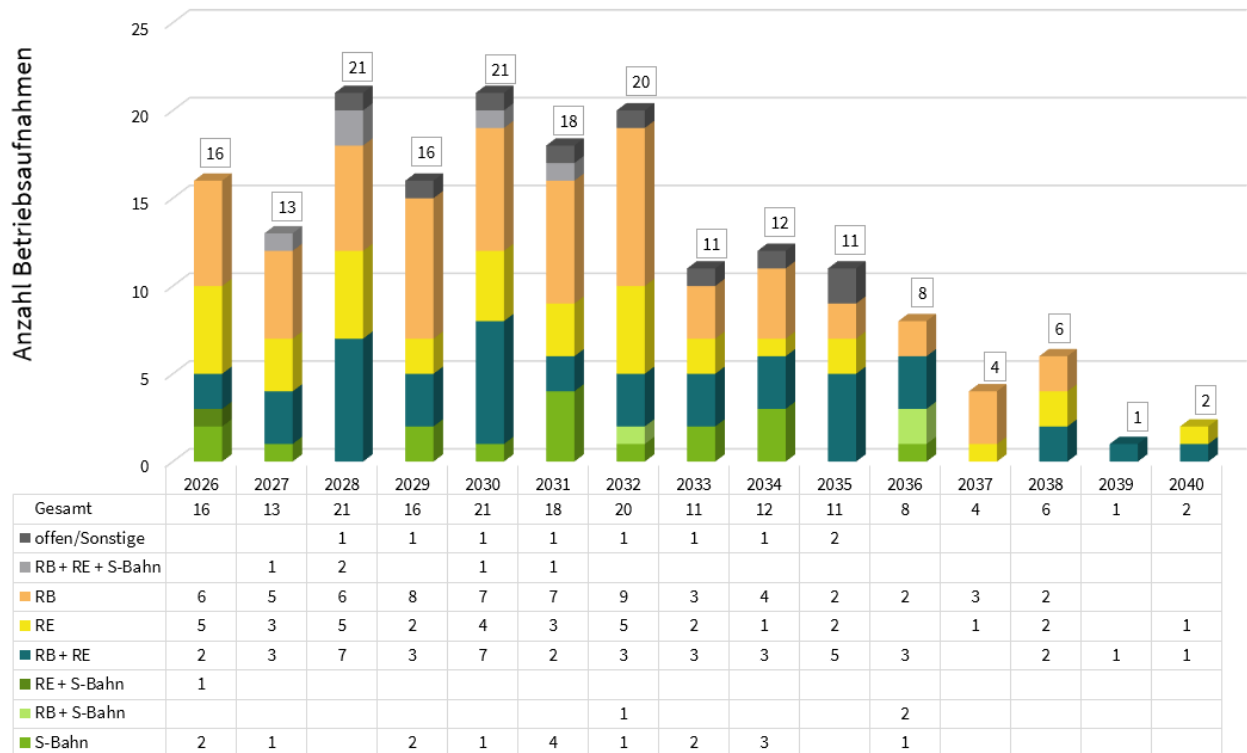
Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2026 bis 2040

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion in den Jahren 2026 bis 2040. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen unserer Mitglieder. Verfahren, in denen die Brennstoffzellen-Technologie und Batterie-Technologie konkret gefordert werden sollen, sind dargestellt. Aktuell noch technologie-offene Vergabernetze sind unter „offen“ aufgeführt.



Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2026 bis 2040

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung in den Jahren 2026 bis 2040.



Anlage

Auf den folgenden Seiten finden Sie zeitlich aufsteigend sortiert die den Diagrammen zugrundeliegenden Daten unserer Mitglieder.

Wettbewerbsfahrplan 2025 des Bundesverband SchienenNahverkehr e. V.

2026

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / (Mio. Zugkm eines vollen Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Neifahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	EVCS-Ausrüstung / Vorrüstung bei Neifahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
14.06.2026	10.12.2033	Elektro	RB + RE	6,52	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, HVV / Freie und Hansestadt Hamburg, RH	Hanse-Netz Nord	Brutto	Los 1 RB 31 Hamburg – Lüneburg (– Hannover) RE 4 Hamburg – Bremen RE 3 Hamburg – Uelzen – Hannover RB 43 Hamburg – Bremen	nein	ja	ja	Neuausschreibung wegen vorzeitiger Vertragsbeendigung
14.06.2026	10.12.2033	Elektro	RE	2,25	nicht-offenes Verfahren	LNVG	RH	Hanse-Netz Süd	Brutto	Los 2 RE 2 Uelzen – Hannover – Göttingen	nein	ja	ja	Neuausschreibung wegen vorzeitiger Vertragsbeendigung
12.12.2026	12.12.2032	Diesel	RB	3,30	offenes Verfahren	NWL	VRR, Province Overijssel (NL), Gemeente Enschede (NL)	Netz westliches Münsterland	Brutto	RB 51 Dortmund – Coesfeld – Enschede RB 63 Münster – Coesfeld RB 64 Münster – Enschede	nein	nein	offen	RB 51: Laufzeit bis 2032 RB 63: Laufzeit bis 2030 RB 64: Laufzeit bis 2032
12.12.2026	08.12.2040	Elektro	RE	1,70	offenes Verfahren	NWL	VRR	RE 34 Dortmund-Siegerland-Forst	Brutto	RE 34 Dortmund – Hagen – Iserlohn – Siegen	nein	nein	offen	Verfahren ist abgeschlossen
13.12.2026	12.12.2037	Diesel	RB	1,43	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	go.Rheinland	-	Dürener Stern (RB 21, RB 23, RB 28)	Brutto	RB 21 Düren – Jülich – Linnich (– Hückelhoven-Baal) RB 23 Düren – Unterraubach – Heimbach (Eifel) RB 28 Düren – Zulpich – Euskirchen	nein	nein	offen	<u>Optionen:</u> dreimal einjährige Verlängerungsoption bis maximal 08.12.2040 <u>5 Betriebsprogramme (BP 1 bis BP 5):</u> BP 2 + BP 3: Leistungsmehrungen nach infrastrukturellen Fertigstellungen auf den Linien RB 21 und RB 23; vsl. ab 12.12.2027 bzw. 15.12.2030 (+0,16 Mio. Zkm) BP 4: Reaktivierung des Streckenabschnitts Linnich – Hückelhoven-Baal auf der RB 21; vsl. ab 12.12.2032 (+0,13 Mio. Zkm) BP 5: Entfall der RB 28 (Düren – Zulpich – Euskirchen) aus dem Vergabeverfahren 'Dürener Stern' nach Abschluss der Elektrifizierung; vsl. ab 09.12.2035 (– 0,4 Mio. Zkm)
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	RE	11,60	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg	NASA / Land Sachsen-Anhalt, VMV	Netz Nord-Süd	Bruttoanreiz	RE3 Stralsund / Schwedt – Berlin – Lutherstadt Wittenberg RE4 Stendal – Rathenow – Berlin – Falkenberg (Elster) RE5 Rostock / Stralsund – Berlin – Ludwigsfelde	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt Lose 1, 2 und 3 DB Regio
13.12.2026	11.12.2038	Elektro + Batterie	S-Bahn	10,80	offenes Verfahren	ZVNL	ZV, ZVMS, TLBV / Freistaat Thüringen, NASA / Land Sachsen-Anhalt	MDSB2025plus	Bruttoanreiz	S 4 Torgau – Leipzig – Wurzen (– Riesa) S 6 Naumburg / Merseburg – Leipzig-Stötteritz S 1 Leipzig-Miltitzer Allee – Borsdorf – Grimma – Döbeln S 10 Schkeuditz – Leipzig-Miltitzer Allee S 3 Halle-Nielesien – Leipzig – Borna – Gohlis S 5 Halle-Trotha – Flughafen L/HAL – Leipzig – Altenburg – Gößnitz – Glauchau / Werdau – Zwickau S 5X Halle-Trotha – Flughafen L/HAL – Leipzig – Altenburg – Werdau – Zwickau / Plauen	nein	ja	Vorrüstung	2 Lose Batterie-Neifahrzeuge, da kein Altbestand verfügbar Zugkm ohne Optionen
13.12.2026	08.12.2035	Diesel	RB	4,33	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, NWL	Weser – Ems	Brutto	Osnabrück – Oldenburg – Wilhelmshaven Ems – Sande – Wilhelmshaven Osnabrück – Vechta – Delmenhorst – Bremen	nein	ja	nein	Übergangsvergabe noch mit Diesel
13.12.2026	08.12.2040	Elektro	RE + S-Bahn	3,10	Sonstiges / offen	VVO / ZVOE	VBB / Land Brandenburg, ZVNL	E-Netz Oberelbe	Bruttoanreiz	Dresden Hbf – Hoyerswerda Dresden Hbf – Cottbus Hbf Dresden Hbf – Elstertalwerra S-Bahn (ab Dez 2035) Dresden Hbf – Riesa – Leipzig Hbf	nein	nein	nein	bezuschlagt DB Regio; ab 12/2035 erhöht sich Leistungsvolumen durch Integration der Linie S 6 auf Mio. 3,9 Zkm/Jahr
13.12.2026	15.12.2041	Diesel + Elektro	RB	3,66	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZÖPNV RLP Süd	SPNV-Nord, ZPS / MUKMV, NWBV, Region Grand d'Est	Südwest-Grand Est	Brutto	Neustadt – Landau – Wissembourg – Straßburg Mannheim / Karlsruhe – Wörth – Lauterbourg – Straßburg Straßburg – Kehl – Offenburg Mülhaus – Mühlheim Metz – Forbach – Saarbrücken Straßburg – Saargemünd – Saarbrücken Metz – Thionville – Trier	ja	ja	nein	
13.12.2026	08.12.2040	Elektro	RE	2,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Maas-Wupper-Express	Brutto	RE 13 Hamm – Eindhoven	ja	nein	Ausrüstung	optionales VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell; Mehrsystemfahrzeuge (Deutschland / Niederlande) erforderlich; Vergabeverfahren abgeschlossen
13.12.2026	09.12.2034	Diesel	RB	2,40	offenes Verfahren	BEG		Oberland 2027+	sonstiges	RB 55 München – Bayrischzell RB 56 München – Lenggries RB 57 München – Teisernsee	nein	ja	nein	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase
13.12.2026	14.12.2030	Elektro	RE	2,01	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL	Express Netz Emscher	Brutto	RE 3 Düsseldorf – Hamm RE 41 Bochum – Haltern am See	nein	nein	nein	Vergabeverfahren abgeschlossen
13.12.2026	14.12.2031	Elektro	S-Bahn	1,71	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz S28	Brutto	S 28 Kaarst – Wuppertal	nein	ja	Vorrüstung	Inhousevergabe abgeschlossen
13.12.2026	13.12.2031	Diesel	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	go.Rheinland	-	die euregio bahn (RB 20 Interim)	Brutto	Stammlinie 1 Düren – Langerwehe – Eschweiler Talbahn – Stolberg Hbf – Aachen Hbf – Herzogenrath – Aisdorf-Annappark – Stolberg Hbf Stammlinie 2 Stollberg-Breining – Stolberg Hbf – Aachen Hbf – Herzogenrath – Aisdorf-Annappark – Aldenhoven-Siersdorf	nein	nein	offen	Optionen: zweimal einjährige Verlängerungsoption bis maximal 13.12.2031
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	RB + RE	1,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Netz Berlin – Stettin	Bruttoanreiz	RE 9 Berlin – Angermünde – Bundesgrenze (– Stettin)	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt DB Regio

2027

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Züge im (ersten vollen Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Beschaffungsgegenstände vorgesehen	Wirden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
11.12.2027	sonstiges	Diesel	RB		Sonstiges / offen	VBB / Land Brandenburg		Netz Prignitz	Brutto	Neustadt (Dosse) - Pritzwalk Pritzwalk - Meyenburg	nein	nein	offen	Vertragsbeginn ggf. erst 10.12.2028
12.12.2027	offen	Batterie	RB + RE	4,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBR	NWL	Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 2	Brutto	RE 14 Essen-Steele - Borken / Coesfeld RE 46 Bottrop - Kamp-Lintfort RB 31 Xanten - Duisburg RB 36 Oberhausen - Duisburg-Ruhrort RB 43 Dortmund - Dorsten	ja	ja	Vorrausrüstung	NRW-RBV-Modell Betriebsaufnahme gestaffelt ab 12/2027 Vergabeverfahren abgeschlossen
12.12.2027	13.12.2043	Batterie	RB + RE	7,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWL	LNVG	Netz nördliches Westfalen	Brutto	RE 82 Bielefeld - Detmold - Altenbeken RB 63 Münster - Coesfeld RB 67 Bielefeld - Warendorf - Münster RB 68 Münster - Sendenhorst RB 71 Bielefeld - Rahden RB 73 Bielefeld - Lemgo RB 74 Bielefeld - Paderborn RB 75 Bielefeld - Halle(West) - Osnabrück RB 76 Verl - Gütersloh - Harsewinkel RB 77 Herford - Hameln - Elze (- Hildesheim)	ja	ja	ja	Beginn der Vertragslaufzeiten: RB 68: Dezember 2027 RB 76: Dezember 2027 RB 63: Dezember 2030 übrige Linien: Dezember 2029
12.12.2027	10.12.2039	Elektro	RE	5,00	offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg, Dänemark	Netz Mitte	Bruttoanreiz	Hamburg - Kiel (RE 7, RE 70) Hamburg - Flensburg/Tinglev (RE 7)	ja	ja	Ausrüstung	Fahrzeuge werden mit Herstellerinstandhaltung beigestellt
12.12.2027	12.12.2042	Elektro	S-Bahn	3,92	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VVO / ZVOE	ZVMS	S-Bahn Dresden	Bruttoanreiz	S 1 Meißen-Trieb. - Dresden - Pirna - Schöna S 2 Flughafen Dresden - Dresden - Pirna S 3 Dresden - Tharandt - Freiberg S 5 Dresden - Cossbauta - Coswig - Biesa (Option)	nein	nein	nein	beschlagt DB Regio
12.12.2027	10.12.2039	Elektro	RB + RE + S-Bahn	4,10	offenes Verfahren	BEG	VVT	Werdenfels 2028+	sonstiges	RE 62 München - Lermoos RB 6/56 München - Mittenwald - Innsbruck RB 60/57 Garmisch-Partenkirchen - Pfaffen-Steinach RB 63 Murnau - Oberammergau RB 65 München - Weilheim - Murnau RB 66 München - Kochel	nein	nein	Ausrüstung	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase Leistungsvolumen ohne Österreich
12.12.2027	07.12.2041	Elektro	RE	3,34	offenes Verfahren	VMV	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg, NAH.SH	Teilnetz Ostsee-Alster	Bruttoanreiz	Hamburg - Büchen - Rostock Schwerin - Lübeck (ab 2030) Rostock - Bad Kleinen - Lübeck (ab 2030)	ja	nein	Ausrüstung	beschlagt DB Regio, zweite Betriebsstufe (Juli 2030 mit 4,23 Mio. Zugkm/a vorbehaltlich Verfügbarkeit Infrastruktur
12.12.2027	10.12.2039	Elektro	RB	2,20	nicht-offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	Netz Südwest	Bruttoanreiz	Hamburg - Elmshorn - Kellinghusen / Itzehoe (RB 61, RB 71)	ja	ja	Ausrüstung	Nordbahn Eisenbahngesellschaft beschlagt
12.12.2027	12.12.2037	Diesel	RE	1,59	nicht-offenes Verfahren	LNVG	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	RE 5 Cuxhaven - Hamburg	Brutto	Hamburg - Cuxhaven	nein	ja	nein	
12.12.2027	12.12.2037	Brennstoffzelle	RB	1,37	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen	Weser-Elbe	Brutto	RB33 Cuxhaven - Bremerhaven - Buxtehude (optional RB 34 Bremenvörde - Stade ab 12/2028)	nein	ja	nein	
12.12.2027	10.12.2039	Dampf	RB	0,10	Sonstiges / offen	VMV		Schmalspurbahn "Mölli"	offen	Bad Doberan - Kühlungsborn West	nein	nein	nein	Dampf
12.12.2027	08.12.2040	offen	RB	0,10	offenes Verfahren	VMV		Rüzenlinie	offen	Berzen auf Rüzen - Lauterbach Mole	nein	nein	nein	
12.12.2027	12.12.2032	Elektro	RB + RE	3,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NBVW		Netz 66 Vorlaufbetrieb Hochrhein	Brutto	Basel - Lauchringen - Singen - Radolfzell	ja	nein	ja	Verfahren läuft, Fahrzeuge werden im LCC-Modell beigestellt

2028

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (gerates volle Betriebsjahre)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Berechnung Netz	Vertragstyp	Streckenabschnitt	Sied. Maßnahme vorgesch.	Wurden Fahrzeugausstattung / Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vor-ausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
11.06.2028	08.12.2040	Dampf	RB	0,14	offenes Verfahren	VMV	Landkreis Vorpommern-Rügen	Schmalspurbahn "Rasender Roland"	offen	Lauterbach Mole – Putbus – Göhren	nein	ja	nein	Bestellung der Fahrzeuge durch Aufgabenträger
10.12.2028	12.12.2038	Batterie	RB + RE	2,40	Sonstiges / offen	VRR		Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1	Brutto	RE 10 Düsseldorf – Kleve RB 37 Neuss – Geldern	ja	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell Betriebsaufnahme gestaffelt ab 12/2028
10.12.2028	13.12.2042	Diesel + Elektro	RE	2,20	offenes Verfahren	BEG		Expressverkehr Ostbayern	sonstiges	RE 2 München – Hof	nein	nein	Ausrüstung	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase
10.12.2028	13.12.2031	Diesel + Elektro	RE	1,90	offenes Verfahren	BEG		München – Prag Übergang	Brutto	RE/Ex 36 München – Furth i. Wald (– Prag) mit einem Zugpaar nach Hof	nein	nein	Ausrüstung	fahrdatenabhängig + Elektro Leistungsvolumen ohne Tschechien
10.12.2028	12.12.2043	Elektro	RB + RE + S Bahn	8,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NASA / Land Sachsen-Anhalt	RGB, LVNG, VBB / Land Brandenburg	Elektronetz Nord Magdeburg	Bruttoanreiz	S 1 Schönebeck – Magdeburg – Burg S 2 Magdeburg – Zeitz RE 20 Magdeburg – Stendal – Uelzen RB 30 Halle (Saale) – Köthen – Magdeburg – Stendal – Wittenberge RB 40 Braunschweig – Magdeburg (– Dessau-Roßlau)	nein	nein	Ausrüstung	bezuschlagt an DB Regio
10.12.2028	offen	Elektro	RB + RE + S Bahn	7,06	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	Brutto	S 2 Dortmund – Essen / Recklinghausen S 3 Oberhausen – Hattingen S 9 Hagen – Haltern am See / Recklinghausen RB 32 Dortmund – Duisburg RB 40 Hagen – Essen RE 49 Wesel – Wuppertal	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell
10.12.2028	08.12.2040	Elektro	RE	6,40	offenes Verfahren	BEG		Isar-Noris-Altmühl	sonstiges	RE 1 München – Kinding – Nürnberg RE 60 Augsburg – Nürnberg (ab 12/2029) RB 16 München – Eichstätt – Nürnberg (ab 12/2029)	nein	nein	Ausrüstung	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase Zkm ab 12/2029 (mehrere Betriebsstufen)
10.12.2028	13.12.2036	Diesel	RB + RE	6,50	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen	BEG	Südthüringen-Unterfranken-Netz	Brutto	Erfurt – Grimmenthal – Meiningen / Schweinfurt Erfurt – Zella-Mehlis – Grimmenthal / Bad Kissingen – Würzburg Wernshausen – Zella-Mehlis Eisenach – Meiningen – Sonneberg – Neuhaus Schweinfurt – Ebenhausen – Bad Kissingen – Gemünden Ilmenau – Rennsteig Würzburg – Seligenstadt – Volkach-Astheim	nein	nein	nein	
10.12.2028	offen	sonstige	RB + RE	5,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWL	VRR, NVV	Sauerlandnetz	Brutto	RE 17 Hagen – Warburg – Kassel RE 57 Dortmund – Winterberg / Brilon Stadt RB 54 Lina – Neuenrade RB 53 Dortmund – Iserfohn RB 52 Dortmund – Lüdenscheid	nein	nein	nein	Traktion: Diesel + Batterie; Los 1 (RB 52 + RB 53) endet bereits Dez. 2034
10.12.2028	12.12.2043	Batterie	RB + RE	3,50	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen		Mittelthüringer Akku-Netz	Netto mit Basiselnahe	Erfurt – Kühnhausen – Bad Langensalza – Mühlhausen – Heilbad Heiligenstadt Gotha – Bad Langensalza Erfurt – Sondershausen – Nordhausen Frostsädt – Friedrichroda Erfurt – Saalfeld Erfurt – Ilmenau	ja	nein	Ausrüstung	In Vorinfo noch unter dem Titel "Nordthüringennetz II"
10.12.2028	14.12.2036	Diesel	RB + RE	3,05	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Netz Nordwestbrandenburg	Brutto	Berlin – Neuruppin – Wittenberge	nein	nein	Vorrüstung	DMU
10.12.2028	offen	offen	RB	0,37	offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	VBB / Land Brandenburg	Netz Elbe-Altmark	Brutto	RB 33 Stendal – Tangermünde RB 34 Stendal – Rathenow	nein	nein	nein	Vergabe abhängig von Infrastrukturentwicklung
10.12.2028	offen	Diesel	RB	0,30	Sonstiges / offen	NWBV		Schwäbische Alb	Brutto	Ulm – Schelklingen – Münsingen – Engstingen – Gammertingen Amstetten – Gerstetten	offen	offen	nein	Inbetriebnahmetermine noch in Prüfung; abhängig von Infrastrukturausbau und Fahrzeugeinsatz
10.12.2028	offen	offen	RB	0,09	Sonstiges / offen	Dänemark	NAH.SH	Niebuil – Tender (DK)	offen	RB 66 Niebuil – Tender (DK)	offen	offen	Ausrüstung	
10.12.2028	08.12.2029	Elektro	RB + RE	4,90	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	BEG		E-Netz Rosenheim Übergang	offen	RE 5 München – Salzburg RB 54 München – Kufstein	nein	nein	Ausrüstung	
10.12.2028	08.12.2029	Elektro	RE	6,00	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	BEG		Ringzug West Übergang	offen	RE 50 Augsburg – Nürnberg RB 16 München – Eichstätt – Nürnberg	nein	nein	Ausrüstung	
10.12.2028	14.12.2030	Elektro	RB + RE	5,10	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	BEG	RMV	E-Netz Mainfranken Übergang	offen	RE 10 Nürnberg – Würzburg RB 53 Fliesen – Würzburg – Bamberg RB 79 Aschaffenburg – Gemünden RB 80 Würzburg – Marktredwitz	nein	nein	Ausrüstung	
10.12.2028	offen	Elektro	offen		Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Regionaltangente West	Brutto	RTW 1: Bad Homburg – F-Höchst – F-Flughafen – Neuenburg Birkenweg RTW 2 / 3: F-Praunheim – / Bad Soden – F-Höchst – F-Flughafen – Dreieich-Buchsschlag	ja	ja	Ausrüstung	
10.12.2028	10.12.2033	Diesel	RB	0,69	nicht-offenes Verfahren	LVNG		RB 39 Lüneburg – Soltau	Brutto	RB 39 Lüneburg – Soltau	nein	nein	offen	
10.12.2028	14.12.2030	Elektro	RE	2,70	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	BEG	RMV	Main-Spessart Übergang	offen	RE 54 Frankfurt – Maintal – Würzburg – Bamberg RE 55 Frankfurt – Offenbach – Würzburg	nein	nein	nein	
10.12.2028	09.12.2034	Elektro	RB	2,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	go.Rheinland	SPNV-Nord, VRR	Rhein-Erft-Bahn (RB 27)	Brutto	Mönchengladbach Hbf – Rommerskirchen – Köln Hbf – Troisdorf – Bonn-Beuel – Linz (Rhein) – Neuwied – Koblenz Hbf	nein	nein	offen	Optionen: zweimal einjährige Verlängerungsoption bis maximal 13.12.2036

2029

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Z. legkm (erstes volle Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
01.09.2029	10.12.2044	Elektro	sonstige	0,82	Sonstiges	Landeshauptstadt Saarbrücken	ZPS / MUKMAV	Saarbahn	Netto	Hanweiler (Gr) - Brebach und Walpershofen/Etzenhofen - Lebach-Jabach	nein	ja	offen	
09.12.2029	12.12.2043	Elektro	RB + RE	4,90	offenes Verfahren	BEG		Rosenheimer Kreuz	sonstiges	RE 5 München - Salzburg RB 54 München - Kufstein RB 58 München - Holzkirchen - Rosenheim	nein	nein	Ausrüstung	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase
09.12.2029	12.12.2037	Elektro	RB	0,70	offenes Verfahren	BEG		Vorortverkehr München - Buchloe 2030h	Brutto	RB 74 München - Buchloe	nein	nein	Ausrüstung	
09.12.2029	12.12.2042	Batterie	RB		Sonstiges / offen	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, RH, NVV / Freie und Hansestadt Hamburg	Heidekreuz	Brutto	RB 38 (HH-Harburg) - Buchholz/N. - Hannover RB 37 Bremen - Soltau - Uelzen RB 32 Lüneburg - Dornum RB 39 Soltau - Lüneburg	ja	ja	offen	Bestellung der Fahrzeuge durch Aufgabenträger
09.12.2029	12.12.2042	Batterie	RB	3,10	Sonstiges / offen	RGB	LNVG	Harz - Heide	Bruttoanreiz	RB 47 Braunschweig - Gifhorn - Uelzen RB 42/43 Braunschweig - Vienenburg - Goslar / Bad Harzburg RB 45 Braunschweig - Schöppenstedt RB 44 Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt RB 48 Braunschweig - Salzgitter-Bad - Goslar (ab 12/2037) RB 46 Braunschweig - Herzberg (ab 12/2037)	ja	ja	Ausrüstung	
09.12.2029	13.12.2037	Diesel	RB		Sonstiges / offen	LNVG	RGB, TLBV / Freistaat Thüringen	Südharz	Brutto	RB 80 Göttingen - Northeim - Herzberg - Nordhausen RB 46 Braunschweig - Seesen - Herzberg RB 81 Bodenfelde - Northeim - Herzberg - Nordhausen	nein	ja	offen	Diesel-Übergangsnetz - RB46 wechselt ab 12/2037 ins Harz-Heide-Netz
09.12.2029	13.12.2037	Batterie	RB + RE		Sonstiges / offen	LNVG	NVV, NWL, RH, RGB	Leine-Weser	Brutto	RE 10 Hannover - Goslar - Bad Harzburg RB 82 Göttingen - Kreienzen - Bad Harzburg RB 79 Bodenburg - Hildesheim RB 84 Paderborn - Ottbergen - Kreienzen RB 85 Paderborn - Ottbergen - Göttingen RB 86 Einbeck-Mitte - Einbeck-Salderhelden - Göttingen	ja	ja	offen	Bestellung der Fahrzeuge durch Aufgabenträger
09.12.2029	14.12.2041	Diesel + Elektro + Batterie	RE	4,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG		Neigetchnik Allgäu	sonstiges	RE 7/17 Nürnberg-Augsburg - Lindau/Oberstdorf RE 70/76 München - Lindau/Oberstdorf RE 71/73 Augsburg - Memmingen/Bad Wörishofen (bis 12/32) RE 79 Augsburg - Kempten (ab 12/32)	teilweise	nein	Ausrüstung	Ersetzung der Diesel-Gebrauchtfahrzeuge durch batterieelektrische Neufahrzeuge während der Vertragslaufzeit
09.12.2029	10.12.2044	Elektro	S-Bahn	3,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz D	Brutto	S 5 Hagen - Dortmund S 8 Hagen - Mönchengladbach RE 41 Bochum - Haltern am See	ja	nein	ja	Nettoverträge mit Bruttoanlaufphase Vergabeverfahren abgeschlossen Betriebsaufnahme S5/S8: 12/2029; Betriebsaufnahme RE41: 12/2030
09.12.2029	11.12.2032	Diesel	RB + RE	3,30	offenes Verfahren	BEG	NVBW	D-Netz Allgäu Übergang	Brutto	RE 75 Ulm - Oberstdorf RE 79 Augsburg - Kempten RB 73 Kempten - Pfronten RB 94 Kempten - Hergatz	nein	ja	nein	
09.12.2029	offen	Elektro	S-Bahn	2,01	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		S 2	Brutto	S 2 Niederrhein - Dietzenbach	ja	nein	Ausrüstung	
09.12.2029	offen	Diesel	RB	1,00	Sonstiges / offen	VRR	go.Rheinland	Erfst-Schwalm-Netz	Brutto	RB 34 Mönchengladbach - Dalheim RB 39 Bedburg - Düsseldorf	nein	ja	offen	VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
09.12.2029	10.12.2044	Elektro	RE	0,55	Sonstiges / offen	SPNV-Nord	Luxemburgisches Transportministerium	Folgevertrag Koblenz - Trier - Luxemburg	Brutto	RE 11 Koblenz - Trier - Luxemburg	nein	ja	offen	Bestellung der Fahrzeuge durch CFL
09.12.2029	offen	offen	RB	0,20	Sonstiges / offen	SPNV-Nord		Folgevertrag Hunsrückbahn	Brutto	RB 37 Boppard - Emmelshausen	offen	nein	nein	
09.12.2029	offen	offen	RB	0,10	Sonstiges / offen	SPNV-Nord		Folgevertrag Daadetalbahn	Brutto	RB 97 Betzdorf - Daaden	offen	nein	nein	
16.12.2029	14.12.2041	offen	RB	2,25	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZfV	BEG	Vogtlandnetz	Brutto	Zwickau - Falkenstein - Kraslice Melthauer - Plauen - Hof / Adorf - Vojtavov Werdau - Zwickau	offen	nein	Vorrausrüstung	alternative Traktionsarten Verhandlungsgegenstand

2030

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Z. beginn (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Maßfahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vor-ausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
15.12.2030	09.12.2045	Elektro	RB	0,96	offenes Verfahren	RMV		Niddertal	Brutto	RB 34 Glauburg-Stockheim – Frankfurt Göttingen – Gera Erfurt – Glauchau (- Chemnitz) Erfurt – Altenburg Erfurt – Eisenach Eisenach – Naumburg Weimar – Jena-Göschwitz	ja	nein	Ausrüstung	Elektrifizierung geplant
15.12.2030	12.12.2043	Elektro + Batterie	RB + RE	5,80	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen	LNVG, NVV, ZVMS, NASA / Land Sachsen-Anhalt	Thüringer Elektro Netz	Brutto	RE 2/RBX 7 Düsseldorf – Osnabrück RE 3/RBX 3 Hamm – Düsseldorf RE 7 Krefeld – Rheine RE 42 Mönchengladbach – Münster RE 45 Essen – Münster	ja	nein	Ausrüstung	Betriebsaufnahme gestaffelt ab 12/2030 Teilnahmewettbewerb abgeschlossen
15.12.2030	09.12.2045	Elektro	RE	10,95	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL, go.Rheinland, LNVG	Rhein-Ruhr-Express, Teilnetz B	Brutto	Bützow – Pasewalk (- Szczecin) Pasewalk – Uckermark (ggf. Anpassungen bzw. weitere Strecken)	ja	nein	Vorrüstung	Markterkundung Batterie läuft, Abgleich mit ITF-Planungen, genauer Netzschicht offen
15.12.2030	14.12.2043	Batterie	RB + RE	2,50	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz BUECKER	Bruttoanreiz	RB 61 Dieburg – Frankfurt	ja	nein	offen	Zusammenlegung mit Teilnetz Oderwald geplant
15.12.2030	08.12.2040	Elektro	RE	6,20	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NWL, RH, RGB	Emsland/Mittelland	Brutto	Teillos Emsland: RE 15 Münster – Emden Teillos Mittelland: RE 70 Braunschweig – Hannover – Bielefeld RE 60 Braunschweig – Hannover – Rheine RE 62 Rheine – Osnabrück – Löhne	nein	nein	offen	Zulassung Gebrauchtfahrzeuge
15.12.2030	09.12.2045	Elektro	RB + RE	8,3	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen	NASA / Land Sachsen-Anhalt, LNVG, NVV, ZVNL	Saale-Thüringen-Südharz 2030+	Brutto	1. Betriebsstufe (bis 12/2032) Halle - Sangerhausen - Nordhausen - Kassel-Wilhelmshöhe Saalfeld - Jena - Naumburg - Leipzig Erfurt - Naumburg - Halle Saalfeld - Jena - Naumburg - Halle (Helligensstadt-) Leinefelde - Nordhausen Erfurt - Sommerda - Sangerhausen 2. Betriebsstufe (ab 12/2032) Halle - Sangerhausen - Nordhausen - Kassel-Wilhelmshöhe Saalfeld - Jena - Naumburg - Leipzig Erfurt - Naumburg - Halle Saalfeld - Jena - Naumburg - Halle (Helligensstadt-) Leinefelde - Nordhausen	nein	nein	Ausrüstung	Verminderung der Betriebsleistung ab 12/2032 auf 7,8 Mio. Zugkilometer (Betriebsstufe 2)
15.12.2030	13.12.2042	Elektro	RE	4,20	offenes Verfahren	BEG	RMV	Regionalverkehr Mainfranken - Los 1	sonstiges	RE 10 Würzburg – Neustadt/Aisch – Nürnberg RE 54 Frankfurt – Maintal – Würzburg – Bamberg RE 55 Frankfurt – Offenbach – Würzburg – Bamberg	nein	nein	Ausrüstung	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase
15.12.2030	13.12.2042	Elektro	RB	3,10	offenes Verfahren	BEG	RMV	Regionalverkehr Mainfranken - Los 2	sonstiges	RS 1 Marktbreit – Würzburg - Fliesen RS 2 Würzburg - Bamberg RS 4 Würzburg - Kitzingen RS 11 Würzburg - Gemünden RB 79 Aschaffenburg – Gemünden	nein	nein	Ausrüstung	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase neue Linienverläufe und Linienbezeichnungen im Zuge der Regio S-Bahn Mainfranken geplant
15.12.2030	10.12.2044	Elektro	S-Bahn	8,30	offenes Verfahren	BEG	NVBW	S-Bahn Nürnberg 2031+	sonstiges	S 1 Bamberg – Hartmannshof S 2 Roth – Altdorf S 3 Nürnberg – Neumarkt S 4 Nürnberg – Ansbach – Craßfeldheim S 5 Nürnberg – Allersberg S 6 Nürnberg – Neustadt (Aisch) (- Markt Bibart)	nein	teilweise	Ausrüstung	Nettovertrag mit Bruttoanlaufphase teilweise Poolfahrzeuge
15.12.2030	offen	offen	RB + RE	6,10	Sonstiges / offen	SPNV-Nord	NWL, RMV	Folgeverträge Eifel-Westerwald-Sieg-Netz	Brutto	RB 23 Limburg(Lahn) – Mayen Ost RE 25 Gießen – Koblenz RB 20 Limburg – Siershahn RB 38 Andernach – Kaisersesch RB 90 Limburg(Lahn) – AufSieg) – Siegen RB 91 Hagen – Siegen RB 92 Finnentrop – Olpe RB 93 Betzdorf(Sieg) – Bad Berleburg RB 95 Dillenburg – Siegen RB 96 Betzdorf(Sieg) – Dillenburg	offen	nein	offen	Neuer Netzschicht in Abstimmung
15.12.2030	offen	Elektro	RB + RE	5,83	offenes Verfahren	ZVMS	VBB / Land Brandenburg, ZV, VVO / ZVOE, BEG	Elektronetz Mittelsachsen II (EMS II)	offen	RE 3 Dresden – Chemnitz – Hof RB 30 Dresden – Chemnitz – Zwickau RB 45 Chemnitz – Riesa – Eiterwerder	nein	ja	offen	
15.12.2030	10.12.2045	Elektro	RB + RE + S Bahn	8,15	Sonstiges / offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	VBB / Land Brandenburg, ZVNL	Mitteldeutsches S-Bahnnetz II	Bruttoanreiz	S 2 Leipzig-Stötteritz – Leipzig CityTunnel – Dessau / Lutherstadt Wittenberg S 7 Sangerhausen – Lurh. Eisen - Halle (Saale) - Dellitzsch - Ellenburg S 8 Halle (Saale) – Dessau / Lutherstadt Wittenberg RE 13 Magdeburg – Dessau – Leipzig RE 14 Magdeburg – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) RB 51 Dessau – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) RB 52 Magdeburg – Dessau (optionale Betriebsleistung)	nein	nein	nein	Verschiebung Beginn Vertragslaufzeit um ein Jahr auf Dez. 2031 möglich
15.12.2030	offen	Elektro	RB	5,60	Sonstiges / offen	NWL	VRR	Hellweg-Netz	Brutto	RB 50 Dortmund – Münster RB 59 Dortmund – Soest RB 69 Münster – Hamm – Bielefeld RB 89 Münster – Hamm – Warburg	offen	offen	offen	

2030

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeugausstattungsmaßnahmen bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
15.12.2030	08.12.2040	Diesel + Elektro + Batterie	RB + RE	2,40	offenes Verfahren	BEG		Regionalverkehr Lech-Allgäu	Brutto	RB 68 München – Füssen RB 69 Augsburg – Kaufering – Landsberg RB 77 Augsburg – Füssen RB 13 Augsburg – Ingolstadt (ab 12/31) RB 14 Ingolstadt – Eching (ab 12/31) RB 67a Augsburg – Weilheim (ab 12/31) RB 67b Weilheim – Schongau (ab 12/31) RE 71/73 Augsburg – Memmingen/Bad Wörishofen (ab 12/32) RB 73 Kempten – Pfronten (ab 12/32) RB 78 Günzburg – Mindelheim (ab 12/32) RB 94 Kempten – Hergatz (ab 12/32)	teilweise	teilweise	Ausrüstung	mehrere Betriebsstufen 2,4 Mio Zkm/a => 5,6 Mio Zkm/a ab 12/31 => 7,4 Mio Zkm/a ab 12/32 fahrdratunabhängig + Diesel, teilweise Poolfahrzeuge; Linienbezeichnungen RB 67a und RB 67 b sind nur Arbeitstitel
15.12.2030	offen	Batterie	RB + RE	2,12	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV	NVBW	Odenwald	Brutto	RB 66 Darmstadt – Pfungstadt RE 80 Erbach – Darmstadt RB 81 Eberbach – Darmstadt RB 82 Eberbach – Frankfurt RE 85 Erbach – Frankfurt RB 86 Groß-Umstadt Wiebelsbach – Hanau RB 61 Dieburg – Frankfurt (Einzelfahrten)	ja	nein	offen	Zusammenlegung mit Teilnetz Dreieich geplant
15.12.2030	11.12.2038	offen	RB	1,90	Sonstiges / offen	ZVON	VBB / Land Brandenburg	Netz Spree-Neiße	offen	Cottbus – Forst (Lausitz) Cottbus – Görlitz – Zittau	nein	nein	Vorrüstung	
15.12.2030	offen	offen	RB	0,40	Sonstiges / offen	BEG	RMV	Kahlggrundbahn Übergang	offen	RB 56 Hanaau – Schöllkripen	offen	nein	Ausrüstung	fahrdratunabhängig
15.12.2030	offen	Diesel + Elektro	Sonstige	3,30	offen	ZVMS		Chemnitzer Modell	offen	C 11 Chemnitz – Stollberg – Oelsnitz (- Glauchau) C 12 Chemnitz – Limbach-Oberfrohna C 13 Burgstädt – Chemnitz – Aue C 14 (Döbeln → Mittweida – Chemnitz – Thalheim C 15 Chemnitz – Halleschen	nein	ja	offen	genauer Umfang der Betriebsleistung abhängig von in Betrieb genommener Ausbaustufe des Chemnitzer Modells
15.12.2030	09.12.2034	Diesel	RE	8,50	Sonstiges / offen	BEG		Expressverkehr Nordostbayern Übergang	offen	RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof RE 31 Nürnberg – Markredwitz – Hof RE 32 Nürnberg – Bayreuth – Lichtenfels – Coburg RE 33 Nürnberg – Markredwitz – Cheb RE 35 Bamberg – Lichtenfels – Hof RE 38 Nürnberg – Bayreuth – Bamberg RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) RE 42 Schwandorf – Nürnberg (Einselzüge) RE 47 Nürnberg – Furth im Wald (Einselzüge)	nein	nein	nein	Betriebsaufnahme abh. von Verlängerungsoption Altvertrag
15.12.2030	12.12.2037	Diesel	RB	1,5	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VMV		Teilnetz Usedom Dieselauslauf	Netto mit Risikobegrenzung	(Swinoujście Centrum – Ahlbeck – Züssow Zinnowitz – Peenemünde	nein	nein	nein	Begrenzte Fortführung Dieselbetrieb unvermeidbar, Infrastruktur Anpassungen Voraussetzung für Traktionsumstellung

2031

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vor-ausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
01.01.2031	offen	Elektro	RB	0,03	Sonstiges / offen	BEG		Zuspitzbahn 2031*	offen	RB 64 Garmisch-Partenkirchen – Grä nau S-Bahn Berlin – Teilstrecke Stadtbahn, Fachlos B1 Teilstrecke Nord-Süd: S 8 Wildau – Birkenwerder S 15 Gesundbrunnen – Hauptbahnhof S 86 Grünau – Hauptbahnhof S 25 Hennigsdorf – Teltow Stadt S 26 Teltow Stadt – Buch S 21 Gartenfeld – Hauptbahnhof S 2 Bernau – Blankenfelde S 1 Dransberg – Wannsee S 85 Flughafen BER – Ostkreuz – Frohnau	nein	nein	nein	
17.02.2031	11.02.2046	Elektro	S-Bahn	16,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		S-Bahn Berlin – Teilstrecke Nord-Süd und Stadtbahn II	Brutto	S-Bahn Berlin – Teilstrecke Nord-Süd und Stadtbahn II	ja	ja	Vorrüstung	SBSNS-II
28.04.2031	22.04.2046	Elektro	S-Bahn	14,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		S-Bahn Berlin – Teilstrecke Nord-Süd und Stadtbahn II	Brutto	S-Bahn Berlin – Teilstrecke Nord-Süd und Stadtbahn II	ja	ja	Vorrüstung	SBSNS-II
15.06.2031	offen	Diesel	RB	4,00	Sonstiges / offen	BEG		Regionalverkehr Nürnberger Umland	Brutto	RB 11 Fürth – Cadolzburg RB 12 Nürnberg – Markt Erlbach RB 21 Nürnberg Nordost – Grafenberg RB 30 Nürnberg – Neuhaus RB 31 Nürnberg – Simmelsdorf-Hüttenbach RB 61 Roth – Hilpoltstein RB 62 Pleinfeld – Wassertrüdingen RB 81 Neustadt(Aisch) – Steinach RB 82 Steinach – Rothenburg RB 91 Wickingenrath – Windsbach RB 92 Dombühl – Willburgstetten	nein	offen	nein	fahrdrahtunabhängig
01.12.2031	09.12.2046	Elektro	RB + RE	4,93	Sonstiges / offen	NWV	RMV, LNVG, TLVB / Freistaat Thüringen	11NOH (NOH-Netz)	Brutto	RB 5 Fulda – Bad Hersfeld – Bebra – Melsungen – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf RE 6 (Eisenach –) Bebra – Melsungen – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf RB 6 Eisenach – Bebra RB 83 Göttingen – Eichenberg – Hamn Münden – Kassel Hbf RB 87 Göttingen – Eichenberg – Eschwege – Bebra	offen	nein	Ausrüstung	Derzeit Prüfung auf notwendige Verschreibung des Betriebsstarts und / oder gestaffelte Betriebsaufnahme wegen Generalsanierungen und ETCS
14.12.2031	offen	Elektro	RE	10,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWBV		Schweizer Grenzverkehre (Netz 64)	Brutto	in Abstimmung	teilweise	teilweise	offen	Vertragslaufzeit, Inbetriebnahme, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung; abhängig von Fertigstellung Infrastrukturprojekte; vsl. 3 Lose; Beistellung von Fahrzeugen im LCC-Modell und BW-Modell
14.12.2031	offen	Batterie	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWBV		Nordschwarzwald	Brutto	Pforzheim – Nagold – Horb Tübingen – Horb Pforzheim – Maulbronn Stadt	ja	nein	nein	Vertragslaufzeit, Inbetriebnahme(stufen), Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung; abhängig von Fertigstellung Infrastrukturprojekte; Beistellung von Fahrzeugen im LCC-Modell
14.12.2031	09.12.2046	Elektro	RE	6,90	Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord	ZÖPNV RLP Süd, ZPS / MUKMAV, NVBW, RMV	Südwest-Expressnetz (SWEN)	Brutto	RE 1 Koblenz – Saarbrücken – Mannheim (Heidelberg) RE 2 Koblenz – Bingen – Mainz – Frankfurt(Main) RE 4 Frankfurt(Main) – Mainz – Ludwigshafen – Karlsruhe RE 14 Frankfurt(Main) – Mainz – Ludwigshafen – Mannheim	ja	nein	offen	
14.12.2031	08.12.2046	Diesel + Elektro	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		go.Rheinland	die euregio bahn (RB 20)	Brutto	Stammlinie 1 (Euskirchen –) Düren – Langenwehe – Eschweiler Talbahn – Stolberg Hbf – Aachen Hbf – Herzogenrath – Alsdorf-Annappark – Stolberg Hbf / Alsdorf-Mariagrube Stammlinie 2 Stollberg-Breining – Stolberg Hbf – Aachen Hbf – Herzogenrath – Alsdorf-Annappark – Aldenhoven-Siersdorf	ja	nein	Ausrüstung	Neufahrzeuge und ETCS-Ausrüstung nur für Elektro-Leistungen 2 Betriebsprogramme (BP 1 bis BP 3): BP 1: Betrieb von einer Stammlinie (Elektro) und Nebenlinie (Diesel); vsl. bis 10.12.2033 BP 2: Betrieb von Stammlinie 1 und 2 (Elektro); vsl. ab 11.12.2033 samt kleiner Leistungsmehrungen BP 3: Integration der "Eifel-Bördebahn" (Düren – Zulpich – Euskirchen) aus dem Vergabeverfahren "Dürener Stern" nach Abschluss der Elektrifizierung; vsl. ab 09.12.2035 (+ 0,4 Mio. Zkm)
14.12.2031	offen	offen	sonstige	1,98	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilstrecke C	offen	S 7 Wuppertal – Solingen RE 47 Düsseldorf – Remscheid-Lennep	offen	offen	offen	
14.12.2031	offen	offen	RB	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWBV		Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg	Brutto	offen	ja	offen	offen	Inbetriebnahme(stufen), Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
14.12.2031	offen	Elektro	S-Bahn	4,89	Sonstiges / offen	VRR	NWL	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilstrecke A	offen	S 1 Dortmund – Solingen S 4 Ulfina – Dortmund-Lütgendortmund	nein	ja	nein	NRW-RRX-Modell
14.12.2031	12.12.2043	offen	RB + RE	4,08	offenes Verfahren	ZVON	VVO / ZVOE, Liberecky kraj (LK), Ustecky kraj (UK)	Ostachsennetz II	Brutto	Dresden – Görlitz (= Zgorzelec) Dresden – Zittau – Liberec Liberec – Zittau – Selbennersdorf	offen	offen	Vorrüstung	alternative Antriebe vorgesehen: Batterie oder Brennstoffzelle ggf. Übergangszeitraum Diesel ggf. Netzveränderung nach Abstimmung mit VVO und CZ
14.12.2031	10.12.2044	offen	RB	3,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWBV	BEG	Netz 11 Hohenlohe - Franken-Unterrmain	Brutto	Würzburg – Laußa Aschaffenburg – Miltenberg – Wertheim Wertheim – Laußa – Crailsheim Crailsheim – Schwäbisch Hall-Hesselatal – Heilbronn Miltenberg – Walldüren – Seckach Seckach – Osterburken Dresden – Kamenz	ja	nein	nein	Umsetzung noch offen - neuer Netzzuschnitt, Streckenzuordnung, Leistungsumfang, Inbetriebnahme und Fahrzeugsatz noch abhängig von Infrastrukturmaßnahmen und dem damit zusammenhängenden Fahrzeugsatz auf den Strecken
14.12.2031	offen	Batterie	RB + RE + S Bahn	3,21	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VVO / ZVOE		VVO (B)EMU-Netz	Bruttoarreiz	Dresden – Königsbrück Heidenau – Altenberg Pirna – Sebnitz	ja	nein	Ausrüstung	
14.12.2031	offen	Batterie	RB	offen	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWBV		Alb-Donautal	Brutto	offen	ja	ja	offen	Inbetriebnahme(stufen), Strecken und Laufzeit noch offen, Fahrzeugsatz vsl. im LCC-Modell; Nettovertrag mit Bruttoaufphase
14.12.2031	08.12.2046	Diesel + Elektro	RE	1,80	Sonstiges / offen	BEG	CZ	München - Prag	sonstiges	RE/EX 36 München – Prag	offen	nein	Ausrüstung	fahrdrahtunabhängig + Elektro Leistungsvolumen ohne Tschechien
14.12.2031	offen	Elektro	S-Bahn	1,71	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilstrecke S28	offen	S 28 Kaarst – Wuppertal	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell

2032

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volle Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragstyp	Streckenabschnitt	Sind Beschneidung vorgesehen	Wirden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
01.06.2032	10.06.2045	Elektro	RB	2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB		Netz 9a Breisgau Ost-West	Brutto	Breisach / Gottenheim - Freiburg - Neustadt - Seebrugg / Villingen	offen	nein	offen	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
01.06.2032	10.06.2045	Elektro	RB	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB		Netz 9b Freiburger Y	Brutto	Breisach - Sasbach - Endingen - Riegel-Malterdingen Münstertal - Staufen - Bad Krozingen Freiburg - Detschlingen - Waldkirch - Gutach - Bielebach - Elzach	offen	nein	offen	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
01.07.2032	offen	Elektro	RB + S-Bahn	14,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRS		S-Bahn Stuttgart	Brutto	S 1 (Kirchheim/Teck - Plochingen - Herrenberg), S 2 (Schorndorf - Stuttgart-Vaihingen), S 3 (Backnang - Neuhausen), S 4 (Backnang - Marbach (Neckar) - Stuttgart Schwabstraße), S 5 (Bietigheim-Bissingen - Böblingen) und S 6/S 60/S 62 (Weil der Stadt/Böblingen - Stuttgart Schwabstraße) sowie RB 64 (Kirchheim/Teck - Oberlenningen) und RB 11 (Kornwestheim Pbf - Stuttgart-Untertürkheim)	offen	offen	Ausrüstung	Bruttovertrag, ggf. mit Anreizsystem
01.12.2032	15.12.2047	offen	RB	3,00	Sonstiges / offen	NWV	RMV, NWL	12NWH (NWH-Netz)	Brutto	RB 4 Korbach - Bad Arolsen - Wolfhagen - Kassel-Wilhelmshöhe RB 39 Bad Wildungen - Wabern - Kassel-Wilhelmshöhe - Kassel Hbf RB 94 Erndtebrück - Bad Laasphe - Biedenkopf - Marburg RB 97 Brilon - Korbach - Frankenberg - Marburg	ja	nein	Vorrüstung	ggf. teilweise geänderter Zuschnitt des Netzes je nach Traktionart in Prüfung (wg. Nachladen an Oberleitung)
11.12.2032	14.12.2054	Elektro	S-Bahn	6,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Gallus	Brutto	S 3 Bad Soden - Darmstadt Hbf S 4 Kronberg - Langen S 5 Utingen - Hanau Hbf S 6 Friedberg - Frankfurt Süd	ja	nein	Ausrüstung	
12.12.2032	offen	Diesel	RB	1,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB		Netz 57	Brutto	Tübingen - Albstadt-Ebingen - Sigmaringen Hechingen - Gammertingen - Sigmaringen Württemberg-Algäu-Bahn	nein	nein	nein	Fahrzeuge werden beigestellt; Inbetriebnahme(stufen), Strecken und Leistungsumfang noch in Prüfung, abhängig von Elektrifizierungsprojekten
12.12.2032	offen	offen	RB	0,52	Sonstiges / offen	RMV		Ländchesbahn	Brutto	RB 21 Limburg (Lahn) - Niederrhausen - Wiesbaden RE 4 Halle (Saale) - Halberstadt - Goslar RE 10 Magdeburg - Sangerhausen - Erfurt RE 11 Magdeburg - Halberstadt - Thale RE 21 Magdeburg - Halberstadt - Goslar RE 31 Magdeburg - Halberstadt - Blankenburg RE 24 Halle (Saale) - Halberstadt RB 33 Stendal - Tangermünde RB 35 Wolfsburg - Stendal RB 36/RE 6 Wolfsburg - Magdeburg RB 42 Magdeburg - Aschersleben RB 43 Magdeburg - Oschersleben RB 44 Aschersleben - Halberstadt RB 47 Halle (Saale) - Bernburg - Magdeburg RB 50 Aschersleben - Dessau RB 77 Naumburg - Wangen S 11 Halle (Saale) - Merseburg - Querfurt	offen	offen	offen	
12.12.2032	offen	offen	Sonstige	12,20	Sonstiges / offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	TLBV / Thüringen, RGB	Dieselnetz Sachsen-Anhalt	Bruttoanreiz	RE 78 Rheda-Wiedenbrück - Bielefeld - Nienburg RB 61 Bielefeld - Osnabrück - Hengelo RB 65 Münster - Rheine RB 66 Münster - Osnabrück RB 72 Herford - Altenbeken - Paderborn	nein	nein	offen	Dekarbonisierung der Dieselflotte vorgesehen. Fahrzeugbeistellung (Diesel, BEMU, EMU) möglich. Starke Abhängigkeit von Infrastrukturentwicklung
12.12.2032	offen	Elektro	RB + RE	5,30	Sonstiges / offen	NWL	LNWG, Provincie Overijssel (NL), Regio Twente (NL)	Teutoburgerwald-Netz	Brutto		offen	offen	offen	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	4,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 2	Brutto		offen	nein	Ausrüstung	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	3,67	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 3	Brutto		offen	nein	Ausrüstung	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
12.12.2032	offen	Elektro	RB + RE	3,33	Sonstiges / offen	RMV	VRN, NWB	Main-Neckar-Ried	offen	RE 60 Mannheim - Frankfurt RB 67 Mannheim - Frankfurt RB 68 Heidelberg - Frankfurt RE 70 Frankfurt - Mannheim	offen	offen	offen	
12.12.2032	offen	Batterie	RB + RE	2,27	Sonstiges / offen	NAH.SH		Netz Süd	offen	Neumünster - Nordstedt Mitte Elmshorn - Uthlehu-Süd	ja	nein	offen	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	2,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB		Netz 4 Los 1 RE Rheintal	Brutto	Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel Bad	offen	nein	Ausrüstung	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RB	2,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB		Netz 4 Los 2 RB Rheintal	Brutto	Offenburg - Freiburg - Neuenburg / Basel Bad S-Bahn Freiburg - Gottenheim - Breisach / Endingen am Kaiserstuhl (nur sonntags)	offen	nein	Ausrüstung	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
12.12.2032	10.12.2044	Diesel	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB	BEG	Netz 12 Ulmer Stern	Brutto	Aalen - Ulm Munderkingen - Ehingen - Ulm	offen	nein	offen	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
12.12.2032	offen	Batterie	RB	1,59	Sonstiges / offen	RMV		Wetterau West-Ost	Brutto	RB 46 Gießen - Gelnhausen RB 47 Lich / Hungen - Wolfersheim-Södel - Friedberg (- Frankfurt) RB 48 Nidda - Friedberg (- Frankfurt) Lumdatalbahn: Gießen - Lollar - Loidorf	offen	offen	offen	
12.12.2032	offen	Elektro	RB	1,20	Sonstiges / offen	BEG	NWB	Folgevertrag Dieselnetz Ulm	offen	RS 71 Ulm - Memmingen RS 71 Ulm - Weißenhorn	offen	offen	Ausrüstung	Ergänzung um Leistungen aus Netz Ulmer Stern beabsichtigt
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB	BEG	Netz 3a	Brutto	Stuttgart - Nürnberg	offen	nein	Ausrüstung	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
12.12.2032	offen	Elektro	RE	5,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWB	BEG	Netz 35 Los 3	Brutto	In Abstimmung	nein	nein	ja	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugeinsatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung

2033

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Züge (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
10.12.2033	12.12.2043	offen	RB	0,06	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	ZVON		Zittauer Schmalspurbahn	offen	Zittau – Kurort Oybin / Kurort Jonsdorf	nein	nein	nein	
11.12.2033	12.12.2048	Elektro	S-Bahn	21,00	Sonstiges / offen	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	LNVG, NAH.SH	S-Bahn Hamburg	sonstiges	Gesamtnetz	teilweise	teilweise	Ausrüstung	Vertragsart offen, Fahrzeugpool für Neu-Fz, Konkretisierung zu den Fahrzeugen: BR 474 wird durch Neu-Fz ersetzt, BR 490 wird bei EVU-Wechsel von Alt- an Neu-EVU übergeben
11.12.2033	offen	Elektro	RE	14,69	Sonstiges / offen	VRR	80.Rheinland, NWL, SPNV-Nord, NVV	Rhein-Ruhr-Express	offen	RE 1 (RRX) Hamm – Aachen RE 4 Aachen – Dortmund RE 5 (RRX) Koblenz – Wesel RE 6 (RRX) Minden – Köln/Bonn Flughafen RE 11 (RRX) Düsseldorf – Kassel-Wilhelmshöhe	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell
11.12.2033	offen	Elektro	RB + RE	6,52	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, HVV / Freie und Hansestadt Hamburg, RH	Hanse-Netz Nord	Brutto	RB 31 Hamburg – Lüneburg (= Hannover) RE 4 Hamburg – Bremen RE 3 Hamburg – Uelzen – Hannover RB 41 Hamburg – Bremen	nein	ja	ja	
11.12.2033	offen	Elektro	RE	2,25	nicht-offenes Verfahren	LNVG	RH	Hanse-Netz Süd	Brutto	Los 2 RE 2 Uelzen – Hannover – Göttingen	nein	ja	ja	
11.12.2033	09.12.2045	Elektro	S-Bahn	7,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWBW	ZÖPNV RLP Süd, VRN, VGS	S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	Brutto	in Abstimmung	ja	ja	offen	Netzabschnitt, Inbetriebnahm(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugersatz (LCC- oder BW-Modell) noch in Prüfung
11.12.2033	offen	Elektro	RB	3,30	Sonstiges / offen	SPNV-Nord	ZÖPNV RLP Süd, go.Rheinland	Folgevertrag Mittelrheinbahn	Brutto	RB 26 Köln – Koblenz – Mainz	offen	offen	offen	
11.12.2033	offen	Diesel + Elektro	RB + RE	4,20	Sonstiges / offen	BEG	NVBW	Folgevertrag E-Netz Allgäu	offen	RE 72 München – Memmingen RB 52 Memmingen – Lindau-Isar RE 96 München – Lindau-Isar – Lindau-Reutin RE 75 Ulm – Oberstdorf	offen	teilweise	Ausrüstung	
11.12.2033	offen	Elektro	RB + RE	2,48	Sonstiges / offen	RMV	BEG, ZÖPNV RLP Süd	Südhesen-Untermain	Brutto	RB 58 (Laufach-) Aschaffenburg – Frankfurt RE 59 Aschaffenburg – Frankfurt Flughafen RB 75 Wiesbaden – Aschaffenburg	offen	offen	offen	
11.12.2033	offen	offen	RB	2,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 54 Bodensee - Oberschwaben	Brutto	in Abstimmung	offen	nein	offen	Netzabschnitt, Inbetriebnahm(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugersatz (LCC- oder BW-Modell) noch in Prüfung
12.12.2033	offen	Diesel + Elektro	sonstige	2,37	Sonstiges / offen	NVV		10RT (RegioTram-Netz)	Brutto	RT 1 Hofgeismar-Hümme – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str. RT 4 Wolfhagen – Zierenberg – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str. RT 5 Melungen Süd – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf – Kassel, Auestadion	nein	ja	nein	RegioTram-Verkehr im EBO- und BOStrab-Bereich

2034

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Mehrfahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
10.12.2034	sonstige	Elektro + Batterie	RB + RE	28,00	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg	NASA / Land Sachsen-Anhalt, VMV	Netz Elbe-Spree	Bruttoanreiz	Magdeburg – Berlin – Frankfurt (Oder) Nauen – Berlin – Cottbus Berlin – Cottbus Dessau – Berlin – Lützenau – Senftenberg Wismar – Wittenberge – Berlin – Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda / Finsterwalde Nauen – Berlin Oranienburg – Gollm – Potsdam – Griebnitzsee Potsdam – Gollm – Berlin Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Gollm – Potsdam – Griebnitzsee Gollm – Potsdam – Berlin – Flughafen BER Eberswalde – Berlin – Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt Oranienburg – Berlin – Ludwigsfelde Potsdam – Beelitz – Jüterbog Beelitz Stadt – Berlin-Wannsee Brandenburg – Rathenow Berlin – Flughafen BER	nein	nein	Vorrüstung	ggf. auch Brennstoffzelle
10.12.2034	offen	Elektro + Batterie	RE	8,50	Sonstiges / offen	BEG		Neigetechnik Nordostbayern	offen	RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof RE 31 Nürnberg – Marktredwitz – Hof RE 32 Nürnberg – Bayreuth – Lichtenfels – Coburg RE 33 Nürnberg – Marktredwitz – Cheb RE 35 Bamberg – Lichtenfels – Hof RE 38 Nürnberg – Bayreuth – Bamberg RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) RE 42 Schwandorf – Nürnberg (Einzelzüge) RE 47 Nürnberg – Furth im Wald (Einzelzüge)	ja	ja	Ausrüstung	Betriebsaufnahme / Fahrzeugbeistellung abh. von Verlängerungsoption Altvvertrag Leistungsvolumen ohne Tschelien
10.12.2034	offen	Elektro	S-Bahn	23,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG		2. Münchner S-Bahn-Vertrag	Brutto	S 1 Freising/Schwaigerloh – Leuchtenberg S 2 Holzkirchen – Petershausen/Altomünster S 3 Erding – Mammendorf S 4 Göttinger – Zorneding S 5 (Weßling –) München – Kreuzstraße S 6 Tutzing – Ebersberg S 7 Wolfratshausen – München S 8 Herrsching – Flughafen – Schwaigerloh S 20 Gattendorf – Höttingerleith	teilweise	ja	Ausrüstung	Zkm-Wert / Linienverbindungen noch in Abstimmung; teilweise Poolfahrzeuge
10.12.2034	offen	Elektro	S-Bahn	9,33	nicht-offenes Verfahren	RH	LNVG, NWL	S-Bahn Hannover	Brutto	S 1 bis S 8, S 21 und S 51	nein	ja	offen	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag
10.12.2034	offen	Elektro	RB + RE	7,60	Sonstiges / offen	BEG	NVBW	Folgevertrag Augsburger Netze Los 1	offen	RE 9 München – Ulm RE 80 München – Würzburg RB 84 Augsburg – Langenneufnach RB 86 München – Dinkelscherben RB 87 München – Donaauwörth RB 89 Donaauwörth – Aalen RE 89 München – Aalen	nein	ja	nein	
10.12.2034	12.12.2048	Elektro	S-Bahn	6,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZÖPNV RLP Süd, VRN	S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Brutto	in Abstimmung	offen	nein	offen	Netzabschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugensatz (LCC- oder BW-Model) noch in Prüfung
10.12.2034	offen	Elektro	RB + RE	4,60	nicht-offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	Netz West; Netz Dagebüll	Bruttoanreiz	Hamburg – Westerland (SyR) (RE 6, RB 62) Niebüll – Dagebüll (RB 65)	ja	ja	Ausrüstung	Elektrifizierung in Planung
10.12.2034	11.12.2049	Elektro	RB	3,17	Sonstiges / offen	ZPS / MUKMAV	SPNV-Nord, ZÖPNV RLP Süd	Elektronetz Saar-RB Los 1	Brutto	Schweich – Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern	nein	ja	Vorrüstung	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag
10.12.2034	11.12.2049	Elektro	RB	2,27	Sonstiges / offen	ZPS / MUKMAV	ZÖPNV RLP Süd	Elektronetz Saar-RB Los 2	Brutto	Saarbrücken – Lebach Illingen – Homburg Saarbrücken – Neuhäusel Saarbrücken – Wemmelweiler – Neunkirchen – Homburg	nein	ja	Vorrüstung	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag, auf RB 72 Saarbrücken – Lebach vsl. Einsatz BEMU-Fahrzeuge
10.12.2034	offen	Brennstoffzelle	RB	1,80	Sonstiges / offen	RMV		Taurus	Brutto	RB 11 Bad Soden – Frankfurt-Höchst (= Kellheim) RB 12 Königstein – Frankfurt-Höchst – Frankfurt RB 15 Brandobersdorf – Usingen (= Friedrichsdorf – Frankfurt) RB 16 Friedberg – Friedrichsdorf – Bad Homburg	offen	ja	offen	
10.12.2034	sonstige	Brennstoffzelle	RB	0,65	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Heidekrautbahn	Bruttoanreiz	Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen	ja	nein	Vorrüstung	
10.12.2034	offen	Dampf + Diesel	offen	0,50	offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt		Harzer Schmalspurbahn		Wernigerode – Drei Annen Hohne – Brocken Quedlinburg – Alexisbad – Harzgerode Stiege – Hasselfelde / Eisfelder Talmühle Eisfelder Talmühle – Drei Annen Hohne	nein	nein	nein	

2035

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Mehrfahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vor-ausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
09.12.2035	offen	Elektro	sonstige	8,50	Sonstiges / offen	NVBW	Gruppe von Behörden	Netz 7a Stadtbahn Karlsruhe	Brutto	In Abstimmung	offen	offen	nein	
09.12.2035	offen	offen	RB + RE	8,00	Sonstiges / offen	BEG		Folgevertrag Linienstern Mühldorf 2025*	offen	RE 4 (Simbach-) Mühldorf - München RB 32 (Landshut-) Neufahrn(Ndb) - Bogen RB 40 Mühldorf - München RB 42 Mühldorf - Simbach RB 42 Mühldorf - Burghausen RB 44 Mühldorf - Rosenheim RB 45 Salzburg - Mühldorf - Landshut RB 46 Mühldorf - Passau RB 47 Mühldorf - Traunstein RB 49 Traunstein - Traunreut RB 52 Prien - Aschau RB 59 Traunstein - Waging	offen	offen	Ausrüstung	teilweise Poolfahrzeuge
09.12.2035	offen	Batterie	RB + RE	10,40	nicht-offenes Verfahren	NAH.SH		Akkunetz Nord, Akkunetz Ost, Akkunetz Ost-West	Bruttoanreiz	Kiel - Flensburg (RE 72, RB 73) Kiel - Husum (RE 74, RB 75) Husum - Bad St. Peter-Ording (RB 64) Lübeck - Kiel (RE 83, RB 84) Lübeck - Lüneburg (RE 83) Kiel - Schönberger Strand (RB 76) Neumünster - Heide - Büsum (RB 63) Neumünster - Bad Oldesloe (RB 82)	nein	ja	Ausrüstung	Fahrzeuge werden mit Herstellerstandhaltung beigestellt
09.12.2035	sonstige	Elektro	RB + RE	4,40	offenes Verfahren	VBB / Land Brandenburg	VO / ZVOE, ZVNL	Netz Lausitz	Bruttoanreiz	Hoyerswerda - Falkenberg (Elster) - Leipzig Cottbus - Ruhland - Falkenberg (Elster) Frankfurt (Oder) - Cottbus - Leipzig Frankfurt (Oder) - Cottbus - Falkenberg (Elster) Cottbus - Senftenberg - Elsterwerda	nein	nein	Vorrüstung	
09.12.2035	offen	Elektro	RB + RE	5,80	Sonstiges / offen	BEG	TLBV / Freistaat Thüringen	Folgevertrag Franken-Südthüringen	offen	RE 14 Nürnberg - Saalfeld(Saale) RE 19 Nürnberg - Coburg - Sonneberg RE 20 Nürnberg - Bamberg - Würzburg RE 25 Bamberg - Lichtenfels - Kronach RE 28 Nürnberg - Lichtenfels - Coburg (- Sonneberg) RE 29 Nürnberg - Coburg - Erfurt	nein	ja	nein	
09.12.2035	offen	Elektro + Batterie	RB	5,30	Sonstiges / offen	BEG		Folgevertrag Regionalverkehr Oberfranken	offen	RB 18 Coburg - Bad Rodach RB 22 Forchheim - Ebermannstadt RB 24 Coburg - Bayreuth RB 26 Bamberg - Ebern RB 34 Weiden - Bayreuth - Weidenberg RB 95 Hof - A3 - Cheb - Marktredwitz RB 96 (Gutenfurst-) Hof - Seib-Stadt RB 97 Bayreuth - Marktredwitz - Hof - Bad Steben RB 98 Münchberg - Helmbrechts RB 99 Gutenfurst - Hof - Münchberg - Neuenmarkt-Wirsberg	ja	nein	Ausrüstung	Leistungsvolumen ohne Tschechien
09.12.2035	15.12.2047	Elektro	RB	4,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 7b E-Netz Karlsruhe Los 1 und Los 2	Brutto	In Abstimmung	offen	nein	offen	
09.12.2035	offen	Elektro	RE	2,80	nicht-offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	E-Netz Ost	Bruttoanreiz	Hamburg - Lübeck-Travemünde Strand/Neustadt (RE 8, RE 80)	nein	ja	Ausrüstung	Fahrzeuge werden beigestellt
09.12.2035	offen	Elektro	RE	1,40	Sonstiges / offen	NAH.SH	Dänemark	Netz Fehmarnbelt	Bruttoanreiz	Lübeck - Puttgarden - Nykøbing	offen	offen	Ausrüstung	
09.12.2035	offen	Elektro + Batterie	RB + RE	offen	offen	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, NWL	Weser-Ems		Osnabrück - Oldenburg - Wilhelmshaven Emsen - Sande - Wilhelmshaven Osnabrück - Vechta - Delmehorst - Bremen	nein	ja	Ausrüstung	
09.12.2035	offen	Elektro	sonstige	0,04	Sonstiges / offen	VRR	go.Rheinland, NWL	Sonderverkehr SPNV NRW	Brutto	diverse	offen	offen	offen	

2036

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Vor-ausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
08.12.2036	sonstige	Elektro	RB	6,80	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Netz Ostbrandenburg	Bruttoanreiz	Berlin - Templin Berlin - Werneuchen Berlin - Müncheberg - Kostryn Fürstenwalde (Spree) - Pieskow Berlin - Rheinsberg Eberswalde - Frankfurt (Oder) Schwedt - Angermünde Eberswalde - Joachimsthal	nein	nein	Vorrüstung	
14.12.2036	offen	Elektro	RB + RE	7,30	Sonstiges / offen	BEG	NVBW	Folgevertrag Regensburg/Donautal	offen	RB 15 Ingolstadt - Ulm RB 17 Regensburg - Ingolstadt RE 18 Regensburg - Ingolstadt RE 50 Nürnberg - Plattling RB 51 Neumarkt - Plattling RE 22 Nürnberg - München Flughafen - Schwaierloh	offen	ja	nein	teilweise Poolfahrzeuge
14.12.2036	offen	Elektro	S-Bahn	7,63	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV	ZÖPNV RLP Süd	Kleyer	Brutto	S 1 Wiesbaden - Rüdemark-Ober-Roden S 8 Riedstadt-Goddelau - Frankfurt S 8 Wiesbaden Hbf - Hanau Hbf S 9 Wiesbaden Hbf - Hanau Hbf	ja	nein	Ausrüstung	
14.12.2036	offen	Elektro	RB + RE	1,49	Sonstiges / offen	RMV		Taunusstrecke	Brutto	RE 20 / RB 22 Limburg - Niedermhausen - Frankfurt	offen	offen	offen	
14.12.2036	offen	Elektro	RB + S-Bahn	0,80	Sonstiges / offen	BEG		Folgevertrag Chiemgau-Berchtesgaden	offen	S 4 Freilassing - Berchtesgaden RB 53 Traunstein - Ruhpolding	offen	nein	Ausrüstung	Leistungsvolumen ohne Österreich, ggf. in Kooperation mit Österreich. Aufgabenträger
14.12.2036	offen	Elektro	RB + RE	3,40	Sonstiges / offen	BEG		Folgevertrag Donau-Isar	offen	RE 3 München - Passau RB 33 Freising - Landshut	nein	ja	nein	
14.12.2036	offen	offen	RB		offen	LNVG	Provinz Drenthe	Bad Bentheim - Coevorden (NL)		RB 56 Bad Bentheim - Nordhorn - Neuenhaus - Coevorden (NL)	offen	nein	offen	
14.12.2036	offen	Elektro	RB + S-Bahn		offen	LNVG	Freie Hansestadt Bremen	Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen			nein	nein	offen	

2037 ff.

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beauftragte Aufgabenträger	Benennung Netz	Vertragsart	Streckenabschnitt	Sind Beschleuniger vorgesehen	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt?	ETCS-Ausrüstung / Voraussetzung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
01.12.2037	offen	Batterie	RB	offen	Sonstiges / offen	LNVG	NV, NWL, TLBV / Freistaat Thüringen	Südniedersachsen		RB 70 Bodenburg - Hildesheim RB 80 Göttingen - Northeim - Nordhausen RB 81 Bodenfelde - Northeim - Nordhausen RE 10 Hannover - Goslar - Bad Harzburg RB 84 Paderborn - Otbergen - Krieseisen RB 85 Paderborn - Otbergen - Göttingen RB 86 Einbeck - Göttingen	ja	ja	offen	
12.12.2037		offen	RE	1,59		LNVG	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	RE 5 Cuxhaven - Hamburg		Hamburg - Cuxhaven	nein	ja		
12.12.2037		Brennstoffzelle	RB	1,37		LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen	Weser-Elbe		RB 33 Cuxhaven - Bremerhaven - Buotehude RB 34 Bremervörde - Stade	nein	ja		
13.12.2037	13.12.2050	offen	RB	1,50	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Usedom II	Bruttoanreiz	(Swinoujście Centrum -) Ahlbeck - Züssow ggf. weitere	ja	offen	nein	Traktionsumstellung Batterie in Prüfung, Netzzuschnitt ggf. unter Einbeziehung Südanbindung Usedom (Kärminer Brücke)
12.12.2038	offen	Elektro	RB + RE	0,87	Sonstiges / offen	RMV	SPNV-Nord	Rheingau-Express	Brutto	RB 10 Neuwied - Koblenz - Frankfurt [Ersatz] RE 19 Koblenz-Gondorf - Koblenz - Frankfurt	offen	offen	Ausrüstung	
12.12.2038	offen	Elektro	RB	4,27	Sonstiges / offen	RMV	NVV	Mittelhessen	Brutto	RB 37 (Kirchhain -) Gießen - Frankfurt RB 40 Dillenburg - Gießen - Frankfurt RB 41 Schwalmstadt-Treysa - Gießen - Frankfurt RB 49 Gießen - Friedberg - Hanau	offen	offen	offen	
12.12.2038	offen	Elektro	RB	2,97	Sonstiges / offen	RMV	SPNV-Nord	Rheingau	Brutto	RB 10 Neuwied - Koblenz - Wiesbaden - Frankfurt	offen	offen	offen	
12.12.2038	offen	Batterie	RB + RE	3,16	Sonstiges / offen	RMV	NVV	Lahtal-Vogelsberg-Rhön	Brutto	RE 24 Limburg - Gießen RB 45 Limburg - Gießen - Fulda RB 52 Gerfeld (Rhön) - Fulda	offen	offen	offen	
12.12.2038	offen	Elektro	RE	1,22	Sonstiges / offen	RMV	NVV	Main-Weser	Brutto	RE 30 Kassel - Frankfurt	offen	offen	offen	
12.12.2038	offen	Elektro	RE	2,35	Sonstiges / offen	RMV	NWL, NVV	Main-Lahn-Sieg	Brutto	RE 98 Kassel - Frankfurt RE 99 Siegen - Frankfurt	offen	offen	offen	
12.12.2039	offen	Elektro	RB + RE	3,60	Sonstiges / offen	SPNV-Nord	ZPS / MUKMAV	Folgevertrag Mosellux	Brutto	RB 81 Koblenz - Trier RB 82 Trier - Perl RB 83 Wittlich - Donneldange RE 85 Traben-Trarbach - Koblenz RE 86 Traben-Trarbach - Trier RB 10V Koblenz - Kaub RE 11V Trier - Luxemburg	nein	ja	offen	Bestellung der Fahrzeuge auf der RB 83 durch die CFL
09.12.2040	offen	Elektro	RE	18,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 35 Lose 1 und 2	Brutto	in Abstimmung	nein	nein	ja	Netzzuschnitt, Inbetriebnahme(stufen), Leistungsumfang und Laufzeiten noch offen, Fahrzeugsinsatz (LCC- oder BW-Modell) noch in Prüfung
09.12.2040	offen	Elektro	RB + RE	3,28	Sonstiges / offen	RMV	NVV	Kinzigal	Brutto	HE 5 Frankfurt - Fulda RE 50 Frankfurt - Bebra RB 51 Frankfurt - Wächtersbach (-Bad Soden-Salmünster)	offen	offen	offen	