Bundesverband
SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

Wettbewerbsfahrplan 2022

Langfristplanungen der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs

Datum: 14.12.2022

schienennahverkehr.de

Aktueller Planungsstand der Vergaben im deutschen Schienenpersonennahverkehr

In den nachfolgenden Darstellungen ist der aktuelle Planungsstand unserer Mitglieder, den Aufgabenträgern des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV), abgebildet. Alle Angaben sind unverbindlich.

Die den Abbildungen zugrundeliegenden Tabellen sind in der Anlage enthalten. Sie listen die nach aktueller Planung der Aufgabenträger zur Vergabe vorgesehenen SPNV-Leistungen mit Betriebsaufnahme in den Jahren 2022 bis 2036 in Deutschland auf.

Maßgeblich für die Sortierung ist der Beginn der Vertragslaufzeit, nicht der Zeitpunkt der Eröffnung des jeweiligen Vergabeverfahrens. Ferner wurden die Vergaben innerhalb der einzelnen Jahre nach den zu vergebenen Zugkilometern absteigend sortiert.

Die Tabelle wird regelmäßig fortgeschrieben. Ergänzungen und Korrekturen nimmt die Geschäftsstelle des Bundesverbands SchienenNahverkehr (dorn@schienennahverkehr.de) gerne entgegen.

Obwohl die Tabelle mit großer Sorgfalt zusammengestellt worden ist, kann der Bundesverband SchienenNahverkehr keine Gewähr für die Richtigkeit der Daten übernehmen.

Den Wettbewerbsfahrplan finden Sie auch online unter:

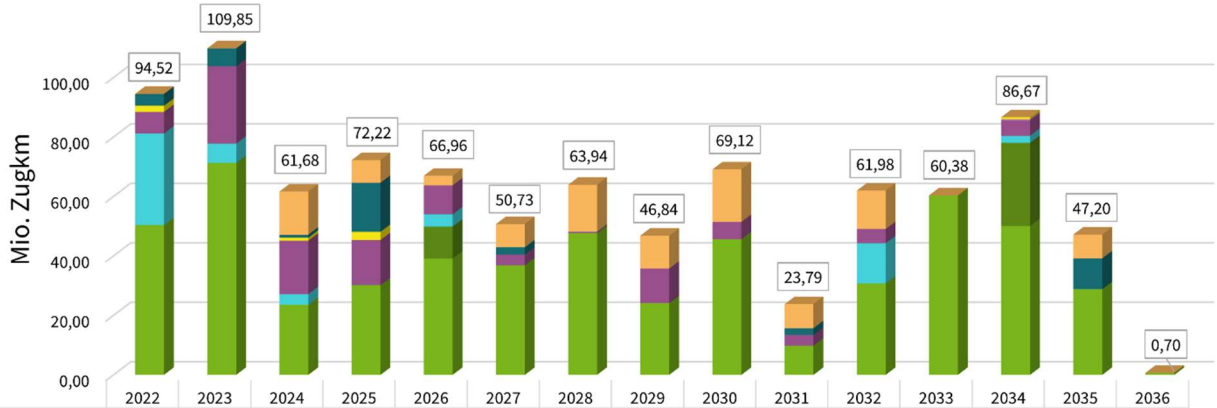
https://www.schienennahverkehr.de/veroeffentlichungen/wettbewerbsfahrplan/

Die Darstellungsweise des Wettbewerbsfahrplans beinhaltet folgende Kriterien, soweit diese von dem federführenden Aufgabenträger bereits bekanntgegeben wurden:

- Beginn der Vertragslaufzeit
- Ende der Vertragslaufzeit
- Art der Traktion (Elektro, Diesel, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Dampf, Sonstiges)
- Art der Leistung (S-Bahn, RB, RE, RB + S-Bahn, RB + RE, IRE + RE, Sonstige)
- Umfang der Betriebsleistung pro Jahr in Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)
- Art der Vergabe (offenes Verfahren, nicht-offenes Verfahren, Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, wettbewerblicher Dialog, Innovationspartnerschaft, Direktvergabe, Sonstiges / offen)
- Federführender Aufgabenträger
- Sonstige beteiligte Aufgabenträger
- Bezeichnung des Netzes
- Streckenabschnitt
- Sind Neufahrzeuge vorgegeben? (ja, nein, offen)
- Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja, nein, offen)
- ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)
- Bemerkung

Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2022 bis 2036

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Traktion in den Jahren 2022 bis 2036. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der Aufgabenträger. Besonders bei Vergaben, bei denen die Antriebsart als „offen“ dargestellt wird, ist häufig noch unklar, ob eine geplante Elektrifizierung der Strecke umgesetzt werden kann oder ob eine Bedienung mit alternativen Antrieben, und wenn ja, mit welcher Technologie erfolgen wird.

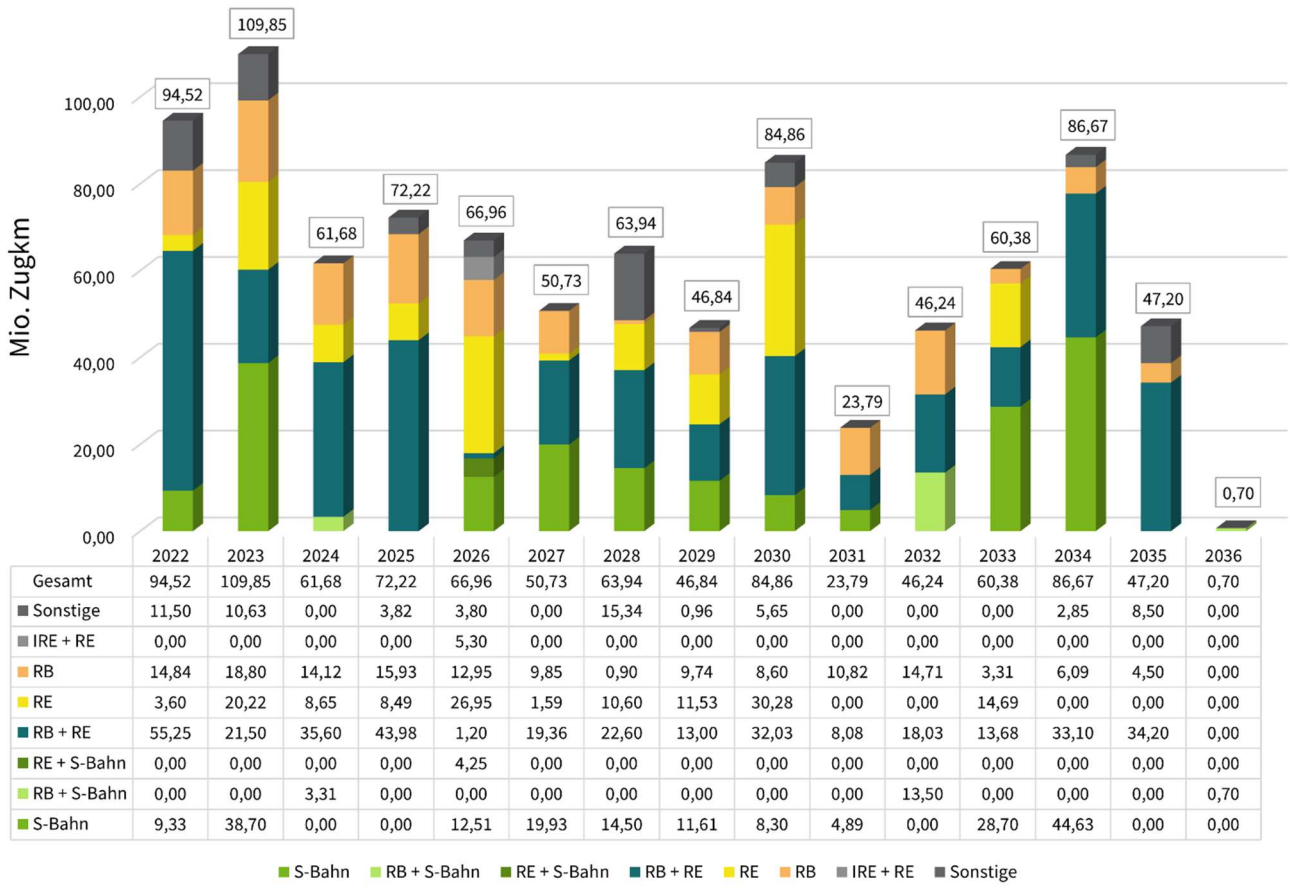


	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Gesamt	94,52	109,85	61,68	72,22	66,96	50,73	63,94	46,84	69,12	23,79	61,98	60,38	86,67	47,20	0,70
offen	0,00	0,00	14,50	7,60	3,21	7,77	15,75	11,08	17,70	8,08	12,92	0,06	0,00	8,00	0,00
Dampf	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,10	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Batterie	4,00	6,00	1,05	16,50	0,00	2,40	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00	0,00	0,00	10,40	0,00
Brennstoffzelle	2,08	0,00	1,01	2,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00
Diesel + Dampf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
Diesel	7,23	26,01	17,95	15,18	9,75	3,59	0,39	11,66	5,80	3,60	4,79	0,00	5,10	0,00	0,00
Diesel + Elektro	30,80	6,47	3,66	0,00	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,50	0,00	2,35	0,00	0,00
Elektro + Batterie	0,00	0,00	0,00	0,00	10,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	0,00	0,00
Elektro	50,41	71,31	23,51	30,17	39,10	36,87	47,66	24,10	45,62	9,85	30,77	60,32	50,07	28,80	0,70

Elektro | Elektro + Batterie | Diesel + Elektro | Diesel | Diesel + Dampf | Brennstoffzelle | Batterie | Dampf | offen

Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2022 bis 2036

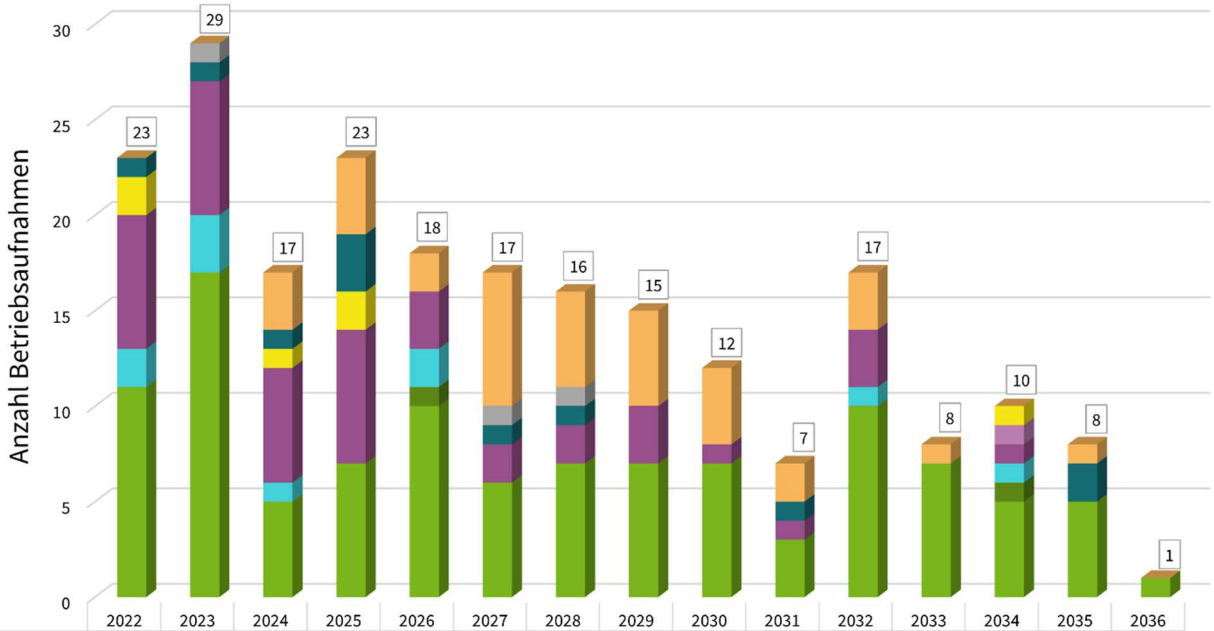
Die nachfolgende Tabelle zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Leistung in den Jahren 2022 bis 2036. Dabei ist zu beachten, dass Vergabeverfahren mit mehr als zwei unterschiedlichen Arten der Leistungen auch als „Sonstige“ bezeichnet werden.



	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Gesamt	94,52	109,85	61,68	72,22	66,96	50,73	63,94	46,84	84,86	23,79	46,24	60,38	86,67	47,20	0,70
Sonstige	11,50	10,63	0,00	3,82	3,80	0,00	15,34	0,96	5,65	0,00	0,00	0,00	2,85	8,50	0,00
IRE + RE	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB	14,84	18,80	14,12	15,93	12,95	9,85	0,90	9,74	8,60	10,82	14,71	3,31	6,09	4,50	0,00
RE	3,60	20,22	8,65	8,49	26,95	1,59	10,60	11,53	30,28	0,00	0,00	14,69	0,00	0,00	0,00
RB + RE	55,25	21,50	35,60	43,98	1,20	19,36	22,60	13,00	32,03	8,08	18,03	13,68	33,10	34,20	0,00
RE + S-Bahn	0,00	0,00	0,00	0,00	4,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB + S-Bahn	0,00	0,00	3,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,50	0,00	0,00	0,00	0,70
S-Bahn	9,33	38,70	0,00	0,00	12,51	19,93	14,50	11,61	8,30	4,89	0,00	28,70	44,63	0,00	0,00

Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2022 bis 2036

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion in den Jahren 2022 bis 2036. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen unserer Mitglieder. Verfahren, in denen die Brennstoffzellen-Technologie und Batterie-Technologie konkret gefordert werden sollen, sind dargestellt. Aktuell noch technologie-offene Vergabenetze sind unter „offen“ aufgeführt.

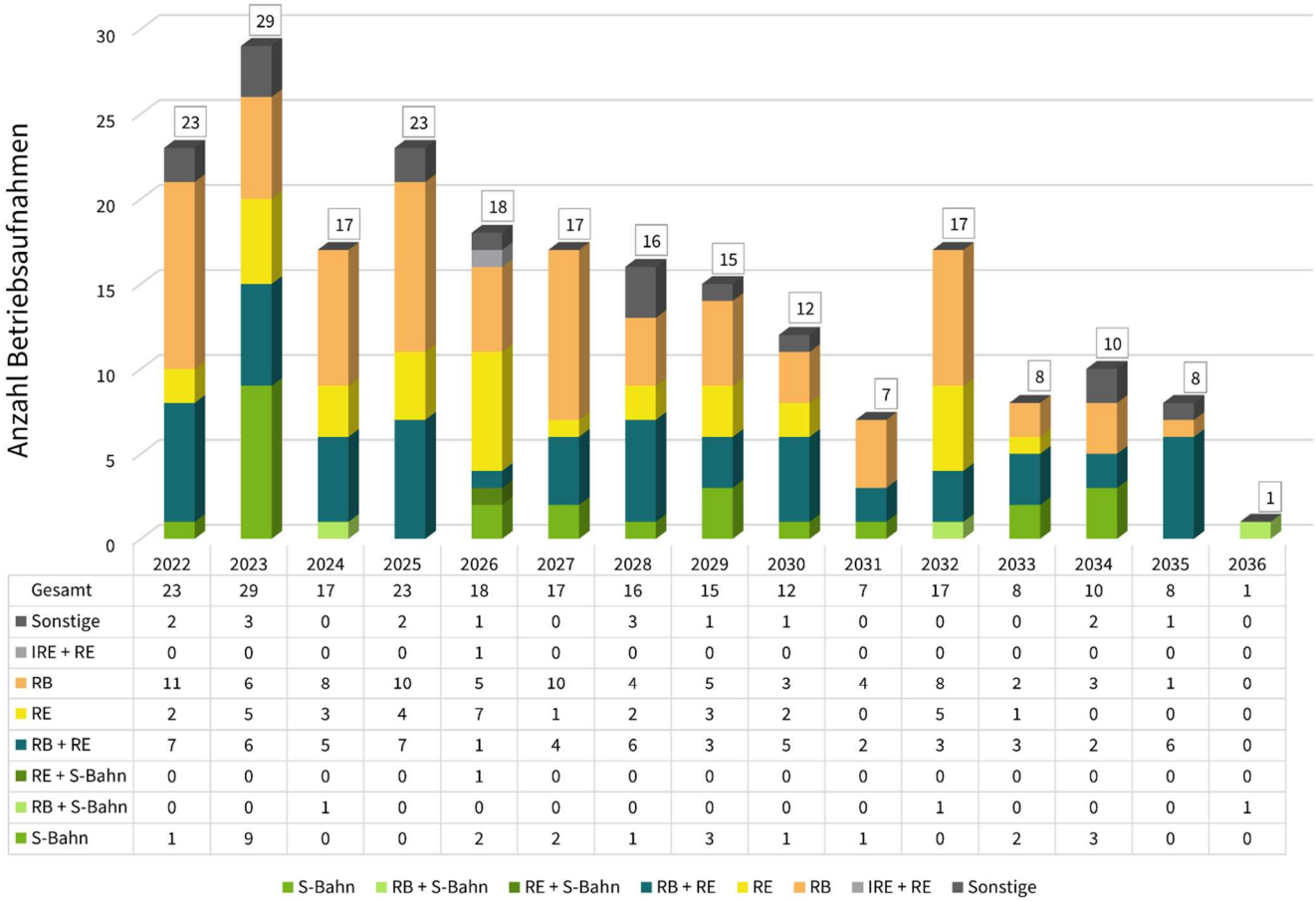


	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Gesamt	23	29	17	23	18	17	16	15	12	7	17	8	10	8	1
offen	0	0	3	4	2	7	5	5	4	2	3	1	0	1	0
Dampf	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Batterie	1	1	1	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Brennstoffzelle	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Diesel + Dampf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Diesel	7	7	6	7	3	2	2	3	1	1	3	0	1	0	0
Diesel + Elektro	2	3	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Elektro + Batterie	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Elektro	11	17	5	7	10	6	7	7	7	3	10	7	5	5	1

Elektro · Elektro + Batterie · Diesel + Elektro · Diesel · Diesel + Dampf · Brennstoffzelle · Batterie · Dampf · offen

Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2022 bis 2036

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung in den Jahren 2022 bis 2036.



	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Gesamt	23	29	17	23	18	17	16	15	12	7	17	8	10	8	1
Sonstige	2	3	0	2	1	0	3	1	1	0	0	0	2	1	0
IRE + RE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RB	11	6	8	10	5	10	4	5	3	4	8	2	3	1	0
RE	2	5	3	4	7	1	2	3	2	0	5	1	0	0	0
RB + RE	7	6	5	7	1	4	6	3	5	2	3	3	2	6	0
RE + S-Bahn	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RB + S-Bahn	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
S-Bahn	1	9	0	0	2	2	1	3	1	1	0	2	3	0	0

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2022

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
11.12.2022	09.12.2034	Diesel + Elektro	RB + RE	28,00	offenes Verfahren	VBB / Länder Berlin und Brandenburg	NASA / Land Sachsen-Anhalt, VMV	Netz Elbe-Spree	RE 1 Magdeburg – Berlin – Frankfurt (Oder) RE 2 Nauen – Berlin – Cottbus RE 2V/20 Berlin – Cottbus RE 7 Dessau – Berlin – Lübbenau – Senftenberg RE 8N Wismar – Wittenberge – Berlin – Flughafen BER RE 8S Berlin – Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda / Finsterwalde RB 10/14 Nauen – Berlin RB 20 Oranienburg – Golm – Potsdam – Griebnitzsee RB 21 Potsdam – Golm – Berlin RB 22 Königs Wusterhausen - Flughafen BER – Golm – Potsdam – Griebnitzsee RB 23 Golm – Potsdam – Berlin – Flughafen BER RB 24N Eberswalde – Berlin – Flughafen BER RB 24S Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt RB 32N Oranienburg – Berlin – Flughafen BER RB 32S Flughafen BER – Ludwigsfelde RB 33 Potsdam – Beelitz – Jüterbog RB 37 Beelitz Stadt – Berlin-Wannsee RB 51 Brandenburg – Rathenow FEX Berlin – Flughafen BER	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt Lose 1 und 4: ODEG Lose 2 und 3: DB Regio
11.12.2022	09.12.2035	Elektro	sonstige	11,00	Sonstiges / offen	NVBW	Gruppe von Behörden	Netz 7a Stadtbahn Karlsruhe	Hochstetten – Karlsruhe – Bad Herrenalb / Ittersbach Stutensee-Spöck – Karlsruhe – Rheinstetten-Mörsch Karlsruhe-Durlach Bf – Heilbronn – Öhringen Pforzheim – Karlsruhe-Durlach Bf (– Karlsruhe Marktplatz – Wörth) Pforzheim – Bad Wildbad Karlsruhe Albtalbahnhof – Rastatt – Baden-Baden – Achern Karlsruhe Albtalbahnhof – Rastatt – Forbach – Freudenstadt – Bondorf Menzingen / Odenheim – Bruchsal – Karlsruhe Hbf	nein	nein	keine	Vergabe nach Artikel 5 Absatz 2 der Verordnung (EG) 1370/2007 vom 23.10.2007 durch Karlsruher Gruppe von Behörden
12.06.2022	09.12.2034	Elektro	S-Bahn	9,33	nicht-offenes Verfahren	RH	LNVG, NWL	S-Bahn Hannover	S 1 bis S 8, S 21 und S 51	nein	ja	keine	bezuschlagt Transdev Hannover // 13 ET 425.5 aus Altvertrag mit DB Regio (100 % gefördert)
11.12.2022	10.12.2034	Elektro	RB + RE	7,60	offenes Verfahren	BEG	NVBW	Augsburger Netze - Los 1	RE 9 München – Ulm RE 80 München – Würzburg RB 86 München – Dinkelscherben RB 87 München – Donauwörth RB 89 Donauwörth – Aalen RE 89 München – Aalen	ja	nein	keine	bezuschlagt Go-Ahead Bayern, mehrere Betriebsstufen
11.12.2022	14.12.2036	Elektro	RB + RE	5,70	offenes Verfahren	BEG	NVBW	Regensburg/Donautal (BS 1)	RB 15 Regensburg – Ulm RE 18 Regensburg – Ulm RB 51 Neumarkt – Plattling	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt Agilis-E, mehrere Betriebsstufen
11.12.2022	08.12.2035	Elektro	RB + RE	5,30	offenes Verfahren	VBB / Land Brandenburg	ZVNL	Netz Lausitz	RE 10 Frankfurt (Oder) – Cottbus Hbf – Leipzig Hbf RE 13 Cottbus Hbf – Senftenberg RB 43 Frankfurt (Oder) – Cottbus – Falkenberg (Elster) RB 49 Cottbus Hbf – Falkenberg (Elster)	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt DB Regio
11.12.2022	09.12.2035	Elektro	RB	4,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 7b E-Netz Karlsruhe	Los 1 Karlsruhe Hbf – Bretten – Eppingen – Heilbronn Hbf Karlsruhe Hbf – Rastatt – Achern (– Kehl) Karlsruhe Hbf – Rastatt – Forbach – Freudenstadt – Eutingen – Bondorf – Herrenberg Los 2 Karlsruhe Hbf – Bruchsal – Heidelberg Hbf – Mannheim Hbf	ja	nein	Vorrüstung	
11.12.2022	08.12.2035	Elektro	RB + RE	4,10	offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	E-Netz Ost	Hamburg Hbf – Lübeck Hbf Lübeck Hbf – Lübeck-Travemünde Strand Lübeck Hbf – Puttgarden	ja	nein	Ausrüstung	bezuschlagt DB Regio
11.12.2022	08.12.2035	Batterie	RB + RE	4,00	offenes Verfahren	NAH.SH	LNVG	Akkunetz Los Ost	Lübeck Hbf – Kiel Hbf Lübeck Hbf – Lüneburg Kiel Hbf – Schönberger Strand	ja	ja	Vorrüstung	Fahrzeuge werden mit Herstellerinstandhaltung beigestellt; im ersten Betriebsjahr Bereitstellung von gebrauchten Dieseltriebwagen, bezuschlagt Erixx
11.12.2022	14.12.2031	Diesel	RB	3,20	offenes Verfahren	BEG		Augsburger Netze - Los 2	RB 13 Augsburg – Ingolstadt RB 14 Ingolstadt – Eichstätt Stadt RB 67 Augsburg – Weilheim – Schongau RB 83 Augsburg – Gessertshausen	ja	nein	keine	bezuschlagt BRB, mehrere Betriebsstufen
11.12.2022	09.12.2023	Diesel + Elektro	RE	2,80	Sonstiges / offen	BEG		IR25-Nord Interimsvertrag	RE 2 München – Hof RE 25 München – Praha	nein	nein	keine	Diesel + Elektro Leistungsvolumen ohne Tschechien, bezuschlagt an Die Länderbahn GmbH DLB
11.12.2022	09.12.2034	Brennstoffzelle	RB	1,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Taunus	RB 11 Bad Soden – Frankfurt-Höchst (– Kelkheim) RB 12 Königstein – Frankfurt RB 15 Brandoberndorf – Frankfurt RB 16 Bad Homburg – Friedberg	ja	ja	Vorrüstung	
11.12.2022	11.12.2032	Diesel	RB	1,59	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Wetterau West-Ost	RB 46 Gießen – Gelnhausen RB 47 Lich / Hungen – Wölfersheim-Södel – Friedberg (– Frankfurt) RB 48 Nidda – Friedberg (– Frankfurt) Lumdatalbahn: Gießen – Lollar – Londorf	ja	nein	keine	
11.12.2022	15.12.2030	Elektro	RB	1,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZÖA	Netz 18 Ammertal/Ermstal	Bad Urach – Metzingen – Tübingen – Herrenberg	nein	nein	keine	vorzeitige Kündigungsmöglichkeit
11.12.2022	12.12.2027	Elektro	RE	0,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 59 Vorlaufbetrieb Neubaustrecke	(Stuttgart –) Wendlingen – Merklingen – Ulm	nein	nein	Ausrüstung	vorzeitige Kündigungsmöglichkeit
11.12.2022	15.12.2024	Diesel	RB	0,76	offenes Verfahren	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Heidekrautbahn	RB 27 Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt NEB Betriebsgesellschaft mbH (NEB)
11.12.2022	13.12.2026	Diesel	RB + RE	0,55	Direktvergabe	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Verkehre nach Polen	RE/RB 66 Berlin – Angermünde – Bundesgrenze – Stettin RB 91 Frankfurt (Oder) – Bundesgrenze – Rzepin-Gora RB 92 Cottbus Hbf – Guben – Bundesgrenze – Gora RB 93 Cottbus – Bundesgrenze – Zagan/Breslau	nein	nein	nein	bezuschlagt DB Regio
01.10.2022	30.09.2037	Elektro	sonstige	0,50	Sonstiges / offen	ZÖPNV RLP Süd		Rhein Haardt Bahn	RNV Linie 4: Abschnitt Ludwigshafen – Oggersheim – Bad Dürkheim	offen	offen	keine	Zum Einsatz kommen Stadtbahnwagen der rnv.
11.12.2022	12.12.2027	Diesel	RB	0,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 19 Singen – Schaffhausen	Singen – Schaffhausen	nein	nein	keine	
11.12.2022	09.12.2028	Diesel	RB	0,37	offenes Verfahren	NASA / Land Sachsen-Anhalt	VBB / Land Brandenburg	Elbe-Altmark II	RB 33 Stendal – Tangermünde RB 34 Stendal – Rathenow	nein	nein	keine	bezuschlagt HANS
01.01.2022	13.12.2031	Brennstoffzelle	RB	0,28	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	TLBV / Freistaat Thüringen		Schwarzatalbahn	Rottenbach – Katzhütte	nein	nein	keine	aufgehoben wegen Unwirtschaftlichkeit, im Anschluss Notvergabe bis Ende 2023
11.12.2022	13.12.2025	Diesel	RB	0,26	offenes Verfahren	VBB / Land Brandenburg		Prignitz	RB 74 Pritzwalk – Meyenburg (vsl. – Karow) RB 73 Neustadt (Dosse) – Pritzwalk	offen	nein	offen	ein mögliches neues Betriebskonzept derzeit in Abstimmung
01.01.2022	13.12.2031	Elektro	RB	0,08	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	TLBV / Freistaat Thüringen		Oberweißbacher Bergbahn-Netz	Obstfelderschmiede – Lichtenhain – Cursdorf	nein	nein	keine	historische Spezialfahrzeuge

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2023

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
Sonstige	Sonstige	Elektro	S-Bahn	25,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd	S-Bahn Berlin – Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd	nein	nein	keine	SBSNS-I
10.12.2023	14.12.2030	Diesel	RE	8,60	Sonstiges / offen	BEG		Expressverkehr Nordostbayern	RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof RE 31 Nürnberg – Marktredwitz – Hof RE 32 Nürnberg – Bayreuth – Lichtenfels – Bamberg RE 33 Nürnberg – Marktredwitz – Cheb RE 35 Bamberg – Lichtenfels – Hof RE 38 Lichtenfels – Bayreuth RE 39 Lichtenfels – Hof RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) RE 43 Schwandorf – Nürnberg	nein	nein	keine	bezuschlagt DB Regio
10.12.2023	09.12.2028	Elektro	sonstige	7,60	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	S 2 Dortmund – Essen / Recklinghausen S 3 Oberhausen – Hattingen S 9 Hagen – Haltern am See / Recklinghausen RB 32 Dortmund - Duisburg RB 40 Hagen – Essen RE 41 Bochum – Haltern am See RE 49 Wesel – Wuppertal	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell
10.12.2023	10.12.2033	Elektro	RE	7,02	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL, NVR, NVV	RRX-Vorlaufbetrieb, Teilnetz 1	RE 1 (RRX) Hamm – Aachen RE 11 (RRX) Düsseldorf – Kassel-Wilhelmshöhe	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell Teilnahmewettbewerb beendet
10.12.2023	08.12.2035	Batterie	RB + RE	6,00	offenes Verfahren	NAH.SH		Akkunetz Lose Nord/Ost-West	Neumünster – Heide – Büsum Kiel Hbf – Husum Husum – Bad St. Peter-Ording Neumünster – Bad Oldesloe Kiel Hbf - Flensburg	ja	ja	Vorrüstung	Fahrzeuge werden mit Herstellerinstandhaltung beigestellt; im ersten Betriebsjahr Bereitstellung von gebrauchten Dieseltriebwagen bezuschlagt NBE (Los Ost-West)
10.12.2023	08.12.2035	Elektro	RB + RE	5,70	offenes Verfahren	BEG	TLBV / Freistaat Thüringen	Franken-Südthüringen	RE 14 Nürnberg – Saalfeld(Saale) RE 19 Nürnberg – Coburg – Erfurt RE 20 Nürnberg – Bamberg – Würzburg RB 25 Nürnberg – Bamberg – Lichtenfels – Kronach RE 42 Nürnberg – Jena RE 49 Nürnberg – Lichtenfels – Sonneberg(Thür)	ja	nein	Ausrüstung einer Teilflotte (VDE 8), ansonsten Vorrüstung	ETCS z. T. nur Vorrüstung gefordert; bezuschlagt DB Regio
10.12.2023	08.12.2035	Diesel	RB	5,40	offenes Verfahren	BEG		Regionalverkehr Oberfranken	RB 18 Coburg – Bad Rodach RB 22 Forchheim – Ebermannstadt RB 24 Coburg – Bayreuth – Marktredwitz – Hof – Bad Steben RB 26 Bamberg – Ebern RB 34 Weiden – Bayreuth – Weidenberg RB 95 Hof – Aš – Cheb RB 96 Hof – Selb Stadt RB 98 Münchberg – Helmbrechts RB 99 Gutenfürst – Hof – Münchberg - Neuenmarkt-Wirsberg	nein	nein	Vorrüstung (Es wurden keine Neufahrzeuge wurden angeboten)	bezuschlagt agilis-V Leistungsvolumen ohne Tschechien
10.12.2023	13.12.2025	Diesel	RB	5,00	Sonstiges / offen	BEG		Regionalverkehr Ostbayern Übergang	RB 23 Regensburg - Marktredwitz RB 27 Schwandorf – Furth i.W. – Domažlice RB 28 Cham – Lam RB 29 Cham – Waldmünchen RB 35 Plattling – Bayerisch Eisenstein – Klatovy RB 36 Zwiesel – Grafenau RB 37 Zwiesel – Bodenmais RB 38 Gotteszell – Viechtach	nein	nein	Vorrüstung (Es wurden keine Neufahrzeuge wurden angeboten)	fahrdrahtunabhängig
10.12.2023	11.12.2038	Elektro	RB	4,27	offenes Verfahren	RMV	NVV	Mittelhessen	RB 37 Kirchhain – Frankfurt RB 40 Dillenburg – Frankfurt RB 41 Schwalmstadt-Treysa – Frankfurt RB 49 Gießen – Hanau	ja	nein	keine	
10.12.2023	11.12.2027	Elektro	S-Bahn	3,65	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb			S-Bahn Köln (S 19)	(Aachen Hbf –) Düren – Flughafen Köln/Bonn – Troisdorf – Hennef – Au (Sieg)	nein	nein	keine	Interimsvergabe
10.12.2023	11.12.2032	Elektro	S-Bahn	3,38	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR	VRR	S-Bahn Köln (S 6)	Essen Hbf – Düsseldorf – Langenfeld – Köln – Köln-Worringen	nein	nein	keine	Interimsvergabe
10.12.2023	11.12.2038	Diesel	RB + RE	3,16	offenes Verfahren	RMV		Lahntal-Vogelsberg-Rhön	RE 44 Limburg – Gießen RB 45 Limburg – Fulda RB 52 Gersfeld – Fulda	nein	nein	keine	
10.12.2023	11.12.2038	Elektro	RB	2,97	offenes Verfahren	RMV	SPNV-Nord	Rheingau	RB 10 Neuwied – Frankfurt	nein	nein	keine	
10.12.2023	08.12.2035	Elektro	RB + RE	2,83	Sonstiges / offen	VRR	NWL, Provincie Gelderland	Niederrheinnetz	RE 19 Düsseldorf – Arnhem / Bocholt RB 35 Mönchengladbach – Gelsenkirchen	nein	ja	Ausrüstung	ETCS-Ausrüstung bei 7 Mehrsystem-Fahrzeugen (NL-tauglich) vorhanden; bei Einsystemfahrzeugen Vorrüstung Teilnahmewettbewerb beendet
10.12.2023	11.12.2032	Elektro	S-Bahn	2,72	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR	VRR	S-Bahn Köln (S 11)	Düsseldorf Flughafen – Düsseldorf – Neuss – Köln-Worringen – Köln – Bergisch Gladbach	nein	nein	keine	Interimsvergabe
10.12.2023	10.12.2034	Elektro	RB + RE	2,51	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWL	VRR	Ruhr-Sieg-Netz	RE 16 Essen – Hagen – Iserlohn RB 46 Bochum – Gelsenkirchen RB 91 Hagen – Iserlohn / Siegen	nein	ja	nein	RB 46: Laufzeit bis 2026. Das EVU muss in den bestehenden Fahrzeugleasingvertrag eintreten. Für den Betrieb der RB 46 und die Betriebsreserve sind Fahrzeuge durch das EVU zu stellen.
10.12.2023	11.12.2033	Diesel + Elektro	sonstige	2,37	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVV		10RT (RegioTram-Netz)	RT 1 Hofgeismar-Hümme – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str. RT 4 Wolfhagen – Zierenberg – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str. RT 5 Melsungen Süd – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf – Kassel, Auestadion	nein	ja	keine	RegioTram-Verkehr im EBO- und BOStrab-Bereich
10.12.2023	11.12.2032	Elektro	S-Bahn	2,22	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln (S 12)	Horrem / Sindorf – Köln – Troisdorf – Hennef – Au (Sieg)	nein	nein	keine	Interimsvergabe
10.12.2023	12.12.2026	Diesel + Elektro	RE	2,20	offenes Verfahren	BEG		Expressverkehr Ostbayern Übergang - Los 1	RE 2 München – Hof	nein	nein	Vorrüstung (Es wurden keine Neufahrzeuge wurden angeboten)	bezuschlagt DB Regio fahrdrahtunabhängig + Elektro
10.12.2023	12.12.2026	Diesel + Elektro	RE	1,90	offenes Verfahren	BEG		Expressverkehr Ostbayern Übergang - Los 2	RE 25 München – Furth i. W. (– Praha)	nein	nein	Vorrüstung (Es wurden keine Neufahrzeuge wurden angeboten)	bezuschlagt DLB fahrdrahtunabhängig + Elektro
10.12.2023	09.12.2028	Diesel	S-Bahn	1,45	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR		S7	S 7 Wuppertal – Solingen	nein	ja	nein	Vergabeverfahren abgeschlossen
10.12.2023	13.06.2037	Diesel	RB + RE	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZÖPNV RLP Süd		Pfalznetz Los 2	Kaiserslautern – Bad Kreuznach – Bingen (Mannheim – Neustadt / Karlsruhe – Landau –) Hinterwiedenthal – Bundenthal (Ausflugsverkehr) Kaiserslautern – Münchweiler – Landmeil - Monsheim (Ausflugsverkehr)	nein	nein	keine	
10.12.2023	15.12.2030	Diesel	RB	1,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 57 Los 1	Bodenseegürtelbahn und seehäsle	nein	nein	keine	Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung; abhängig von Elektrifizierungsprojekt
10.12.2023	12.12.2038	Elektro	sonstige	0,66	Sonstiges / offen	ZÖPNV RLP Süd	NVBW, Landkreis Germersheim	Stadtbahn Germersheim Netz 7a Los 2	Wörth Innenstadt – Karlsruhe Marktplatz – Pforzheim Germersheim – Karlsruhe Marktplatz Germersheim – Karlsruhe Innenstadt	offen	offen	keine	Zum Einsatz kommen Stadtbahnwagen der AVG.
10.12.2023	14.12.2030	Elektro	RE	0,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	LNVG	NWL	RE Rheine - Löhne	Rheine – Osnabrück – Löhne	nein	nein	offen	
10.12.2023	11.12.2032	Elektro	S-Bahn	0,22	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR	VRR	S-Bahn Köln (S 68)	Langenfeld – Düsseldorf – Wuppertal-Vohwinkel	nein	nein	keine	Interimsvergabe
10.12.2023	09.12.2033	Dampf	RB	0,06	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	ZVON		Zittauer Schmalspurbahn	Zittau – Kurort Oybin / Kurort Jonsdorf	nein	nein	nein	auch Diesel
10.12.2023	10.12.2028	Elektro	S-Bahn	0,05	Sonstiges / offen	BEG		S7 (Romanshorn –) Landesgrenze – Lindau-Reutin	S 7 (V) Lindau – Romanshorn	nein	nein	keine	
10.12.2023	11.12.2032	Elektro	S-Bahn	0,01	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln (S 10)	Köln Hbf – Bergisch Gladbach	nein	nein	keine	Interimsvergabe

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2024

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
15.12.2024	11.12.2032	Diesel	RB + RE	9,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NASA / Land Sachsen-Anhalt	TLBV / Freistaat Thüringen, RGB	Dieselnetz Sachsen-Anhalt II	RE 4 Halle (Saale) – Halberstadt – Goslar RE 10 Magdeburg – Sangerhausen – Erfurt RE 11 Magdeburg – Halberstadt – Thale RE 21 Magdeburg – Halberstadt – Goslar RE 31 Magdeburg – Halberstadt – Blankenburg RE 24 Halle (Saale) – Halberstadt RB 35 Wolfsburg – Stendal RB 36/RE 6 Wolfsburg – Magdeburg RB 41 Magdeburg – Aschersleben RB 43 Magdeburg – Oschersleben RB 44 Aschersleben – Halberstadt RB 47 Halle (Saale) – Bernburg – Magdeburg RB 50 Aschersleben – Dessau RB 77 Naumburg – Wangen	nein	nein	nein	Übernahme der vorhandenen Fahrzeuge mittels Vertragseintritt in bestehenden Leasingvertrag
15.12.2024	14.12.2032	offen	RB + RE	8,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG		Linienstern Mühldorf 2025+	RE 4 (Simbach –) Mühldorf – München RB 32 (Landshut –) Neufahrn(NdB) – Bogen RB 40 Mühldorf – München RB 41 Mühldorf – Simbach RB 42 Mühldorf – Burghausen RB 44 Mühldorf – Rosenheim RB 45 Salzburg – Mühldorf – Landshut RB 46 Mühldorf – Passau RB 47 Mühldorf – Traunstein RB 48 Wasserburg – München RB 49 Traunstein – Traunreut RB 52 Prien – Aschau RB 59 Traunstein – Waging	teilweise	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig, Traktionsart abhängig von Verlauf Verhandlungsverfahren
15.12.2024	13.12.2036	Elektro	RB + RE	7,30	offenes Verfahren	BEG	NVBW	Regensburg/Donautal (BS 2)	RB 15 Regensburg – Ulm RE 18 Regensburg – Ulm RE 50 Nürnberg – Platting RB 51 Neumarkt – Plattling	teilweise	nein	Vorrüstung	bezuschlagt agilis-E, mehrere Betriebsstufen
15.12.2024	12.12.2037	Elektro	RE	6,38	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, RH, NWL, RGB	Expresskreuz Niedersachsen/ Bremen	Hannover – Norddeich / Wilhelmshaven Hannover – Bremerhaven Bremerhaven – Osnabrück Verstärker Bremen / Nienburg – Hannover (– Braunschweig ab 15.12.2030)	ja	ja	offen	
15.12.2024	13.12.2036	offen	RB	5,90	offenes Verfahren	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Netz Ostbrandenburg	Berlin – Templin Berlin – Werneuchen Berlin – Küstrin Kiez Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow Königs Wusterhausen – Frankfurt (Oder) Berlin – Rheinsberg (Mark) Eberswalde – Frankfurt (Oder) Angermünde – Schwedt (Oder) Eberswalde – Joachimsthal	nein	nein	Vorrüstung	Art der Traktion: alternative Antriebe bezuschlagt NEB Betriebsgesellschaft mbH (NEB)
15.12.2024	13.12.2036	Diesel	RB + RE	5,40	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen	BEG, ZVNL, NASA / Land Sachsen-Anhalt, ZVV	Ostthüringen-Netz	Leipzig – Gera – Saalfeld Gera – Greiz – Weischlitz Gera – Zeulenroda – Hof Saalfeld – Hockeroda – Bad Lobenstein – Blankenstein Erfurt – Weimar – Jena – Gera Jena Saalbf – Orlamünde – Pößneck unt Bf (Apolda –) Weimar – Kranichfeld optional: Zeitz – Weißenfels	nein	nein	keine	
15.12.2024	13.12.2036	Elektro	RB + RE	5,30	offenes Verfahren	BEG		Donau-Isar (BS 1)	RE 3 München – Passau RE 22 Schwaigerloh – München Flughafen – Regensburg RB 33 Freising – Landshut	ja	nein	Vorrüstung	bezuschlagt DB Regio, mehrere Betriebsstufen
15.12.2024	10.12.2039	Diesel + Elektro	RB	3,66	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZÖPNV RLP Süd	SPNV-Nord, ZPS / MWAEV, NVBW, Région Grand d'Est	Südwest-Grand Est	Neustadt – Landau – Wissembourg – Straßbourg Mannheim / Karlsruhe – Wörth – Lauterbourg – Straßbourg Straßbourg – Kehl – Offenburg Mulhouse – Mühlheim Metz – Forbach – Saarbrücken Straßbourg – Saargemünd – Saarbrücken Metz – Thionville – Trier	teilweise	ja	keine	
15.12.2024	10.12.2039	Elektro	RB + S-Bahn	3,31	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Warnow II	S-Bahn Rostock Wismar – Rostock – Tessin Rostock – Graal-Müritz / Ribnitz-Damgarten	teilweise	nein	keine	Traktion: Elektro (S-Bahn) und Batterie (RB)
09.06.2024	offen	Diesel	RB	1,96	nicht-offenes Verfahren	ZVMS		Dieselnetz Erzgebirge	RB 80 Chemnitz – Annaberg-Buchholz – Cranzahl RB 81 Chemnitz – Olbernhau RB 95 Zwickau – Aue – Johanngeorgenstadt	nein	nein	keine	
15.12.2024	11.12.2038	Elektro	RE	1,22	offenes Verfahren	RMV	NVV	Main-Weser	RE 30 Kassel – Frankfurt	ja	nein	keine	
09.06.2024	08.12.2035	Batterie	RE	1,05	Sonstiges / offen	ZVMS	ZVNL	RE 6	Leipzig – Chemnitz	ja	ja	keine	vsl. bis 2029 Batteriebetrieb, nach Streckenelektrifizierung elektr. Betrieb
15.12.2024	10.12.2034	Brennstoffzelle	RB	1,01	Direktvergabe	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Heidekrautbahn	Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen	ja	nein	Vorrüstung	bezuschlagt: NEB Betriebsgesellschaft mbH (NEB)
15.12.2024	09.12.2028	Diesel	RB	0,74	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	TLBV / Freistaat Thüringen		RB 23 Arnstadt – Saalfeld	Arnstadt – Saalfeld	nein	nein	keine	
15.12.2024	offen	offen	RB	0,40	offenes Verfahren	BEG		Romantische Schiene	RB 92 Dombühl – Wilburgstetten	nein	nein	keine	fahrdrahtunabhängig, Leistungsvolumen abhängig von Reaktivierung
09.06.2024	offen	Diesel	RB	0,25	Sonstiges / offen	ZVMS		Freiberg-Holzhau	RB 83 Freiberg (Sachs) – Holzhau	offen	nein	nein	
15.12.2024	14.06.2031	Diesel	RB	0,20	Sonstiges / offen	BEG		Hesselbergbahn	RB 62 (Pleinfeld –) Gunzenhausen – Wassertrüdingen	nein	nein	keine	Reaktivierung, Integration in Bestandsvertrags D-Netz Nürnberg

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2025

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
14.12.2025	11.12.2038	Elektro	RB + RE	16,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	offen	E-Netz Südost	in Prüfung	ja	offen	Ausrüstung	Fahrzeuge werden beigestellt; Losbildung noch in Prüfung;
14.12.2025	offen	Batterie	RB + RE	7,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NWL	LNVG	Netz nördliches Westfalen	RE 82 Bielefeld – Detmold – Altenbeken RB 63 Münster – Coesfeld RB 67 Bielefeld – Warendorf – Münster RB 68 Münster – Sendenhorst RB 71 Bielefeld – Rahden RB 73 Bielefeld – Lemgo RB 74 Bielefeld – Paderborn RB 75 Bielefeld – Halle(West.) – Osnabrück RB 76 Verl – Gütersloh – Harsewinkel RB 77 Herford – Hameln – Elze (- Hildesheim)	ja	ja	ja	Beginn der Vertragslaufzeiten: RB 67 und RB 76: Dezember 2025 RB 77: Dezember 2029 übrige Linien: Dezember 2028
14.12.2025	09.12.2034	Diesel	RB + RE	5,10	offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	Netz West	Hamburg – Westerland (Sylt) Niebüll – Dagebüll	nein	ja	offen	Fahrzeuge werden beigestellt
14.12.2025	08.12.2040	Batterie	RB + RE	4,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZÖPNV RLP Süd	ZPS / MWAEV, NVBW	Pfalznetz Los 1	Kaiserslautern – Lauterecken Kaiserlautern – Landstuhl – Kusel Kaiserslautern – Pirmasens Hbf Saarbrücken – Pirmasens Hbf Landau – Pirmasens Hbf Neustadt/W – Landau – Karlsruhe Winden – Bad Bergzabern Dillingen – Niedaltdorf	ja	nein	Vorrüstung	Erbringung der Betriebsleistungen beginnt schrittweise ab dem internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2025
14.12.2025	offen	Batterie	RB + RE	4,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL	Niederrhein-Münsterland-Netz; Teilnetz 2	RE 14 Essen-Steele – Borken / Coesfeld RE 44 Bottrop – Kamp-Lintfort RB 31 Xanten – Duisburg RB 36 Oberhausen – Duisburg-Ruhrort RB 43 Dortmund – Dorsten	ja	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell Betriebsaufnahme gestaffelt ab 12/2025 Vergabeverfahren abgeschlossen
14.12.2025	13.12.2026	Elektro	S-Bahn + RB + RE	3,80	Sonstiges / offen	BEG		Werdenfels Übergang	RB 6/S 6 (T) München – Mittenwald – Innsbruck RB 60/S 7 (T) München – Garmisch – Pfronten-Steinach RB 63 Murnau – Oberammergau RB 65 München – Weilheim RB 66 München – Kochel	nein	nein	nein	
14.12.2025	12.12.2037	offen	RB	3,30	offenes Verfahren	BEG		Regionalverkehr Ostbayern Los 1	RB 23 Regensburg – Marktredwitz RB 27 Schwandorf – Furth i.W. RB 28 Cham – Lam RB 29 Cham – Waldmünchen	nein	nein	keine	fahrdrahtunabhängig; Lose 1 und 2: 12.12.2037, Los 3: 14.12.2030; ETCS Vorrüstung falls Neufahrzeuge angeboten werden
14.12.2025	08.12.2040	Elektro	RB + RE	3,28	offenes Verfahren	RMV	NVV	Kinzigtal	HE 5 Frankfurt – Fulda RE 50 Frankfurt – Bebra RB 51 Frankfurt – Wächtersbach (– Bad Soden-Salmünster)	ja	nein	Vorrüstung	
14.12.2025	11.12.2038	Elektro	RE	3,20	offenes Verfahren	RGB	LNVG, RH	Elektro-Netz Niedersachsen-Ost 2	RE 30 Wolfsburg – Gifhorn – Hannover RE 50 Wolfsburg – Braunschweig – Hildesheim (– Elze)	nein	ja	offen	zzgl. Verlängerungsoption um 2 Jahre, Abschnitt Hildesheim – Elze abhängig von der jeweiligen Betriebsstufe, daher entweder 2,8 oder 3,2 Mio. Zugkm
14.12.2025	09.12.2028	Diesel	RB + RE	2,50	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen	LNVG, NVV	Nordthüringen-Netz	Erfurt – Nordhausen Erfurt – Gotha – Leinefelde – Kassel	nein	nein	keine	Interimsvergabe, Nachfolgevertrag mit Akkufahrzeugen (Infrastrukturausbauten notwendig)
14.12.2025	11.12.2038	Elektro	RE	2,40	offenes Verfahren	RMV	NWL, NVV	Main-Lahn-Sieg	RE 98 Kassel – Frankfurt RE 99 Siegen – Frankfurt	nein	nein	Vorrüstung falls Neufahrzeuge	
14.12.2025	13.12.2037	Offen	RB	2,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 8 Ortenau	Achern – Ottenhöfen Bad Peterstal-Griesbach – Offenburg Offenburg – Kehl Offenburg – Hausach – Hornberg Hausach – Freudenstadt Hbf Biberach (Baden) – Oberharmersbach-Riersbach weitere Strecken in Abstimmung	ja	ja	Vorrüstung	Fahrzeuge werden beigestellt; , Strecken derzeit in Prüfung
14.12.2025	09.12.2028	Diesel	RE	2,02	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR		Niers-Express	RE 10 Düsseldorf – Kleve	nein	nein	nein	
14.12.2025	08.12.2029	Diesel	RB	1,70	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Westmecklenburg II	Rehna – Parchim Hagenow – Parchim Waren – Malchow Neustrelitz – Mirow Saisonverkehr Südbahn	nein	nein	keine	Laufzeit offen, bis Traktionsfrage für Fahrzeugneubeschaffung entschieden (alternative Antriebe)
14.12.2025	13.12.2037	Diesel	RB	1,66	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Nordschwarzwald	Pforzheim – Nagold – Horb Tübingen – Horb Pforzheim – Maulbronn Stadt	ja	nein	keine	
14.12.2025	12.12.2037	offen	RB	1,60	offenes Verfahren	BEG		Regionalverkehr Ostbayern Los 2	RB 35 Plattling – Bayerisch Eisenstein – Klatovy RB 36 Zwiesel – Grafenau RB 37 Zwiesel – Bodenmais	nein	nein	keine	fahrdrahtunabhängig; Lose 1 und 2: 12.12.2037, Los 3: 14.12.2030; ETCS Vorrüstung falls Neufahrzeuge angeboten werden
14.12.2025	13.12.2037	Diesel	RB	1,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 57 Los 2	Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen Hechingen – Gammertingen – Sigmaringen Württembere-Allgäu-Bahn	nein	nein	keine	Fahrzeuge werden beigestellt; Strecken und Leistungsumfang noch in Abstimmung, abhängig von Elektrifizierungsprojekten
14.12.2025	08.12.2040	Brennstoffzelle	RB	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		Netz Düren	RB 21 (Nord) Düren – Jülich - Jülich Nord – Linnich RB 21 (Süd) Düren – Untermaubach – Heimbach (Eifel) RB 28 Düren – Euskirchen	ja	ja	Ausrüstung	
14.12.2025	offen	Brennstoffzelle	RB	1,37	Sonstiges / offen	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen	Weser-Elbe	Cuxhaven – Bremerhaven Bremerhaven – Buxtehude	nein	ja		
14.12.2025	11.12.2038	Elektro	RE	0,87	offenes Verfahren	RMV	SPNV-Nord	Rheingau-Express	RE 19 (Kobern-Gondorf –) Koblenz – Frankfurt RE 10 Neuwied – Frankfurt [Einzelfahrten]	ja	nein	Ausrüstung	
14.12.2025	14.12.2030	Diesel	RB	0,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		Erftbahn	Bedburg – Horrem – Köln Messe/Deutz	nein	nein	keine	
14.12.2025	11.12.2038	offen	RB	0,50	offenes Verfahren	VBB / Land Brandenburg		Prignitz	RB 74 Pritzwalk – Meyenburg (vsl. – Karow) RB 73 Neustadt (Dosse) – Pritzwalk	offen	nein	offen	
14.12.2025	offen	Elektro	sonstige	0,02	Sonstiges / offen	VRR	NVR, NWL	Sonderverkehr SPNV NRW	diverse	nein	nein	offen	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2026

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	RE	11,60	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg	NASA / Land Sachsen-Anhalt, VMV	Netz Nord-Süd	RE3 Stralsund / Schwedt – Berlin – Lutherstadt Wittenberg RE4 Stendal – Rathenow – Berlin – Falkenberg (Elster) RE5 Rostock / Stralsund – Berlin – Ludwigsfelde	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt Lose 1, 2 und 3 DB Regio
13.12.2026	11.12.2038	Elektro + Batterie	S-Bahn	10,80	offenes Verfahren	ZVNL	ZVV, ZVMS, TLBV / Freistaat Thüringen, NASA / Land Sachsen-Anhalt	MDSB2025plus	S 4 Torgau – Leipzig – Wurzen (– Riesa) S 6 Naumburg / Merseburg – Leipzig-Stötteritz S 1 Leipzig Miltitzer Allee – Borsdorf – Grimma – Döbeln S 10 Schkeuditz – Leipzig Miltitzer Allee S 3 Halle-Nietleben – Leipzig – Borna – Geithain S 5 Halle-Trotha – Flughafen L/HAL – Leipzig – Altenburg – Gößnitz – Glauchau / Werdau – Zwickau S 5X Halle-Trotha – Flughafen L/HAL – Leipzig – Altenburg – Werdau – Zwickau / Plauen	nein	ja	Vorrüstung	2 Lose Batterie-Neufahrzeuge, da kein Altbestand verfügbar Zugkm ohne Optionen
13.12.2026	10.12.2039	Elektro	IRE + RE	5,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Hochrhein	in Abstimmung	offen	nein	offen	Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung; abhängig von Fertigstellung Infrastrukturprojekte
13.12.2026	offen	Diesel	RB	4,85	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, NWL	Weser - Ems	Osnabrück – Oldenburg – Wilhelmshaven Esens – Sande – Wilhelmshaven Osnabrück – Vechta – Delmenhorst – Bremen	offen	offen		Systementscheidung für künftige Antriebstechnik noch offen; ggf. Übergangsvergabe noch mit Diesel
13.12.2026	offen	Elektro	RE + S-Bahn	4,25	Sonstiges / offen	VVO / ZVOE	VBB / Land Brandenburg, ZVNL	E-Netz Oberelbe	Dresden Hbf – Hoyerswerda Dresden Hbf – Cottbus Hbf Dresden Hbf – Elsterwerda-Biehla Dresden Hbf – Riesa – Leipzig Hbf Dresden Hbf – Cossebaude – Riesa	offen	offen	offen	
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	S-Bahn + RB + RE	3,80	offenes Verfahren	BEG	VVT	Werdenfels 2027+	RB 6/S 6 (T) München – Mittenwald – Innsbruck RB 60/S 7 (T) München – Garmisch – Pfronten-Steinach RB 63 Murnau – Oberammergau RB 65 München – Weilheim RB 66 München – Kochel	nein	nein	Ausrüstung	Leistungsvolumen ohne Österreich
13.12.2026	08.12.2040	Elektro	RE	3,34	offenes Verfahren	VMV	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg, NAH.SH	Teilnetz Ostsee-Alster	Hamburg – Büchen – Rostock Schwerin / Bad Kleinen – Lübeck (ab 2030)	ja	nein	Vorrüstung	Betriebsstufe 2030 mit 4,23 Mio. Zugkm/a vorbehaltlich Verfügbarkeit Infrastruktur
13.12.2026	11.12.2039	Elektro	RE	3,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Schwarzwaldbahn	in Abstimmung	offen	nein	offen	Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
13.12.2026	08.12.2040	Elektro	RE	2,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Maas-Wupper-Express	RE 13 Hamm – Eindhoven	ja	nein	Ausrüstung	optionales VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell; Mehrsystemfahrzeuge (Deutschland / Niederlande) erforderlich; Vergabeverfahren abgeschlossen
12.12.2026	offen	Diesel	RB	2,50	Sonstiges / offen	NWL	VRR, Provincie Overijssel (NL), Gemeente Enschede (NL)	RB 51 und RB 64	RB 51 Dortmund – Coesfeld – Enschede RB 64 Münster – Enschede	nein	nein	offen	
13.12.2026	offen	Diesel	RB	2,40	offenes Verfahren	BEG		Oberland 2027+	RB 55 München – Bayrischzell RB 56 München – Lenggries RB 57 München – Tegernsee	nein	ja	nein	
13.12.2026	offen	Diesel + Elektro	RE	2,30	offenes Verfahren	BEG		Expressverkehr Ostbayern	RE 2 München – Hof	nein	nein	Ausrüstung	Leistungsvolumen ohne Tschechien
13.12.2026	14.12.2030	Elektro	RE	2,01	Sonstiges / offen	VRR	NWL	Express Netz Emscher	RE 3 Hamm – Düsseldorf	nein	nein	offen	
13.12.2026	offen	Diesel + Elektro	RE	1,80	offenes Verfahren	BEG	CZ	RE/Ex 36 München – Praha	RE/Ex 36 München – Praha	teilweise	nein	Ausrüstung	fahrdrahtunabhängig + Elektro Leistungsvolumen ohne Tschechien
13.12.2026	offen	offen	S-Bahn	1,71	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz S28	S 28 Kaarst – Wuppertal	nein	ja	Vorrüstung	
13.12.2026	14.12.2041	Elektro	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		die euregiobahn	Stammlinie 1 Düren – Langerwehe – Eschweiler Talbahn – Stolberg Hbf – Aachen Hbf – Herzogenrath – Alsdorf-Annapark – Stolberg Hbf Stammlinie 2 Stollberg-Breining – Stolberg Hbf – Aachen Hbf – Herzogenrath – Alsdorf-Annapark – Aldenhoven-Siersdorf	ja	nein (derzeitiger Stand der Planungen)	mind. Vorrüstung	
13.12.2026	offen	offen	RB	1,50	Sonstiges / offen	BEG	TLBV / Freistaat Thüringen	Altvertrag Kissinger Stern 2015+	RB (TH) 40 Meiningen – Schweinfurt Stadt RB 50 Gemünden – Schweinfurt Stadt	offen	nein	offen	fahrdrahtunabhängig, abhängig von Verlängerungsoption
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	RB + RE	1,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Netz Berlin – Stettin	RE 9 Berlin – Angermünde – Bundesgrenze (– Stettin)	nein	nein	Vorrüstung	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2027

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
13.12.2027	12.12.2042	Elektro	S-Bahn	16,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		S-Bahn Berlin – Teilnetze Stadtbahn	S-Bahn Berlin – Teilnetze Stadtbahn Fachlos B1 Teilnetz Nord-Süd: S 8, S 86, S 2, S 25, S 1, S 15	ja	ja	Vorrüstung	SBSNS-II
12.12.2027	offen	Elektro	RB + RE	7,80	Sonstiges / offen	BEG	RMV, NVBW	Regionalverkehr Mainfranken	RE 10 Würzburg – Neustadt/Aisch – Nürnberg RE 54 Frankfurt – Maintal – Würzburg – Bamberg RE 55 Frankfurt – Offenbach – Würzburg – Bamberg RB 53 Fulda – Würzburg – Bamberg RB 79 Aschaffenburg – Würzburg – Kitzingen RB 80 Würzburg – Marktbreit RB 85 Würzburg – Lauda – Osterburken	offen	nein	Ausrüstung	Netzverschmelzung Main-Spessart mit Mainfranken, Lose, abhängig von Verlängerungsoption
12.12.2027	08.12.2040	Elektro	RB + RE	7,04	offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	Netz Mitte/Südwest	Hamburg Hbf – Kiel Hbf Hamburg Hbf – Flensburg Hamburg Hbf – Elmshorn – Kellinghusen / Itzehoe	ja	ja	offen	Fahrzeuge werden beigestellt
12.12.2027	offen	Elektro	S-Bahn	3,93	Sonstiges / offen	VVO / ZVOE	ZVMS	S-Bahn Dresden	S 1 Meißen-Trieb. – Dresden – Pirna – Schöna S 2 Flughafen Dresden – Dresden – Pirna S 3 Dresden – Tharandt – Freiberg	offen	nein	offen	
12.12.2027	12.12.2037	offen	RB	2,66	Sonstiges / offen	NAH.SH		Netz Süd	Neumünster – Norderstedt Mitte Elmshorn – Ulzburg Süd	offen	offen	keine	
12.12.2027	offen	Batterie	RB + RE	2,40	Sonstiges / offen	VRR		Niederrhein-Münsterland-Netz; Teilnetz 1	RE 10 Düsseldorf – Kleve RB 37 Neuss – Geldern	ja	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell Betriebsaufnahme gestaffelt ab 12/2027
12.12.2027	offen	offen	RB + RE	2,12	Sonstiges / offen	RMV	NVBW	Odenwald	RB 66 Darmstadt – Pfungstadt RE 80 Erbach – Darmstadt RB 81 Eberbach – Darmstadt RB 82 Eberbach – Frankfurt RE 85 Erbach – Frankfurt RB 86 Groß-Umstadt Wiebelsbach – Hanau RB 61 Dieburg – Frankfurt [Einzelfahrten]	offen	offen	offen	
12.12.2027	10.12.2039	Diesel	RB	2,00	offenes Verfahren	ZVV	ZVMS, Kraj Karlovy Vary	Vogtlandnetz	Zwickau – Falkenstein – Kraslice Zwickau – Plauen – Adorf – Cheb Mehltheuer – Plauen – Falkenstein Werdau – Zwickau	offen	nein	offen	alternative Traktionsarten in Prüfung
12.12.2027	offen	Diesel	RE	1,59	nicht-offenes Verfahren	LNVG	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	RE 5 Cuxhaven – Hamburg	Hamburg – Cuxhaven	nein	ja		
12.12.2027	10.12.2039	offen	RB	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg	offen	ja	offen	offen	Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
12.12.2027	10.12.2039	Elektro	RB	1,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Seehas	in Abstimmung	offen	nein	offen	Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
12.12.2027	10.12.2039	Elektro	RB	1,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Wiesental	in Abstimmung	offen	nein	offen	Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
12.12.2027	offen	offen	RB	0,68	Sonstiges / offen	RMV		Niddertal	RB 34 Glasburg-Stockheim – Frankfurt	offen	offen	offen	
12.12.2027	offen	offen	RB	0,51	Sonstiges / offen	RMV		Dreieich	RB 61 Dieburg – Frankfurt	offen	offen	offen	
12.12.2027	offen	offen	RB	0,40	Sonstiges / offen	BEG	RMV	Altvertrag Kahlgrund 2016+	RB (HE) 56 Hanau – Schöllkrippen	offen	nein	offen	fahrdrahtunabhängig, abhängig von Verlängerungsoption
12.12.2027	10.12.2039	Dampf	RB	0,10	Sonstiges / offen	VMV		Schmalspurbahn "Molli"	Bad Doberan – Kühlungsborn West	nein	nein	keine	Dampf
12.12.2027	08.12.2040	offen	RB	0,10	offenes Verfahren	VMV		Rügenlinie	Bergen auf Rügen – Lauterbach Mole	nein	nein	keine	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2028

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
07.02.2028	06.02.2043	Elektro	S-Bahn	14,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		S-Bahn Berlin - Teilnetze Nord-Süd und Stadtbahn II	S-Bahn Berlin – Teilnetze Stadtbahn Fachlos B2 Teilnetz Stadtbahn: S 9, S 75, S 5, S 7, S 3	ja	ja	Vorrüstung	SBSNS-II
10.12.2028	offen	Elektro	sonstige	7,06	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	S 2 Dortmund – Essen / Recklinghausen S 3 Oberhausen – Hattingen S 9 Hagen – Haltern am See / Recklinghausen RB 32 Dortmund – Duisburg RB 40 Hagen – Essen RE 49 Wesel – Wuppertal	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell
10.12.2028	offen	Elektro	sonstige	6,30	Sonstiges / offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	RGB, LNVG, VBB / Land Brandenburg	Elektronetz Sachsen-Anhalt Nord	S 1 Schönebeck – Magdeburg – Stendal – Wittenberge RE 19 Magdeburg – Stendal – Uelzen RE 20 Schönebeck – Magdeburg – Stendal – Uelzen RE 30 Magdeburg – Köthen – Halle (Saale) RB 40 Braunschweig – Magdeburg – Burg	teilweise	nein	offen	
10.12.2028	offen	Elektro	RE	5,70	Sonstiges / offen	BEG		Isar-Noris-Altmühl	RE 1 München – Kinding – Nürnberg RE 8 Augsburg – Nürnberg RB 16 München – Eichstätt – Nürnberg	offen	nein	Ausrüstung	
10.12.2028	offen	offen	RB + RE	5,70	Sonstiges / offen	NWL	VRR, NVV	Sauerlandnetz	RE 17 Hagen – Warburg – Kassel RE 57 Dortmund – Winterberg / Brilon Stadt RB 54 Unna – Neuenrade RB 53 Dortmund – Iserlohn RB 52 Dortmund – Lüdenscheid	offen	offen	offen	
10.12.2028	13.12.2036	Elektro	RE	4,90	Sonstiges / offen	BEG		Donau-Isar (BS 2)	RE 3 München – Passau RE 22 Schwaigerloh – München Flughafen – Regensburg RE 3 V München – Landshut – Plattling / Regensburg	ja	nein	Vorrüstung	mehrere Betriebsstufen
10.12.2028	offen	Elektro	RB + RE	4,90	Sonstiges / offen	BEG		Rosenheimer Kreuz	RE 5 München – Salzburg RB 54 München – Kufstein RB 58 München – Holzkirchen – Rosenheim	nein	nein	Ausrüstung	
10.12.2028	12.12.2043	Elektro	RB + RE	4,30	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen	LNVG, NVV, ZVMS	E-Netz Thüringen	RE 1 Göttingen – Erfurt – Glauchau RE 2 Erfurt – Göttingen RB 21 Erfurt – Gera RE 3 Erfurt – Altenburg	offen	offen	offen	
10.12.2028	12.12.2043	offen	RB + RE	4,20	offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen		Südthüringen-Netz	Erfurt – Grimmenthal – Meiningen Erfurt – Arnstadt Wernshausen – Zella-Mehlis / Suhl Eisenach – Meiningen – Sonneberg Sonneberg – Neuhaus	ja	offen	offen	, Antriebsart noch nicht final festgelegt, Studie dazu wird beauftragt
10.12.2028	08.12.2040	offen	RB + RE	3,50	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Netz Nordwestbrandenburg	Berlin – Neuruppin – Wittenberge	nein	nein	Vorrüstung	BEMU oder Brennstoffzelle
10.12.2028	offen	offen	sonstige	1,98	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz RE47/S7	S 7 Wuppertal – Solingen RE 47 Düsseldorf – Remscheid-Lennep	offen	offen	offen	
10.12.2028	offen	offen	RB	0,37	offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	VBB / Land Brandenburg	Netz Elbe-Altmark	RB 33 Stendal – Tangermünde RB 34 Stendal – Rathenow	nein	nein	nein	
10.12.2028	offen	Diesel	RB	0,30	Sonstiges / offen	NVBW		Schwäbische Albbahn	Ulm – Schelklingen – Münsingen – Engstingen – Gammertingen Amstetten – Gerstetten	offen	offen	keine	
11.06.2028	08.12.2040	Dampf	RB	0,14	offenes Verfahren	VMV	Landkreis Vorpommern-Rügen	Schmalspurbahn "Rasender Roland"	Lauterbach Mole – Putbus – Göhren	nein	ja	keine	Beistellung der Fahrzeuge durch Aufgabenträger
10.12.2028	offen	Diesel	RB	0,09	offenes Verfahren	Dänemark	NAH.SH	Niebüll - Tønder (DK)	Niebüll – Tønder (DK)	offen	offen	Ausrüstung	
10.12.2028	12.12.2043	Batterie	RB + RE		offenes Verfahren	TLBV / Freistaat Thüringen		Nordthüringennetz	Erfurt – Nordhausen Erfurt – Gotha – Leinefelde – Kassel Erfurt – Ilmenau Erfurt – Arnstadt – Saalfeld Fröttstädt – Friedrichroda	ja	nein	offen	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2029

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
09.12.2029	offen	offen	RB + RE	7,40	Sonstiges / offen	BEG	NVBW	Allgäu-Schwaben	RB 73 Kempten – Pfronten-Steinach RE 75 Ulm – Oberstdorf RE 79 Augsburg – Kempten RE 7 Nürnberg – Lindau-Reutin RE 17 Nürnberg – Oberstdorf RE 70 München – Lindau-Reutin RE 71 Augsburg – Memmingen – Kempten RE 73 Augsburg – Bad Wörishofen RE 76 München – Oberstdorf RB 94 Hergatz – Kempten	teilweise	ja	offen	Fahrzeuge aus Pool nur teilweise, Neufahrzeuge fahrdrahtunabhängig
09.12.2029	offen	Elektro	S-Bahn	6,10	Sonstiges / offen	RMV		Gallus	S 3 Bad Soden – Frankfurt Süd S 4 Kronberg – Frankfurt Süd S 5 Friedrichsdorf – Hanau Hbf S 6 Friedberg – Darmstadt Hbf	offen	offen	offen	
09.12.2029	10.12.2044	Elektro	RE	6,00	Sonstiges / offen	SPNV-Nord	ZÖPNV RLP Süd, ZPS / MWAEV, NVBW, RMV	RE-Netz Südwest	RE 1 Koblenz – Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim RE 2 Koblenz – Mainz – Frankfurt RE 4 Mainz – Ludwigshafen – Karlsruhe RE 7 Mainz – Ludwigshafen – Mannheim	nein	nein	offen	
09.12.2029	offen	Elektro	RE	5,33	Sonstiges / offen	VRR	NWL, LNVG	Haard-Achse	RRX 7 Düsseldorf – Osnabrück RE 42 Mönchengladbach – Münster	ja	offen	offen	
09.12.2029	offen	Diesel	RB	4,47	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, RH, HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	Dieselnetz Niedersachsen-Mitte (Lammetal, Heidekreuz)	Buchhholz/N. – Hannover Bremen – Soltau – Uelzen	offen	offen		Systementscheidung für künftige Antriebstechnik noch offen; ggf. Übergangsvergabe noch mit Diesel
09.12.2029	offen	Diesel	RB	4,09	nicht-offenes Verfahren	LNVG	RGB, TLBV / Freistaat Thüringen, NVV	DINSO I	Braunschweig – Schöppenstedt Northeim – Herzberg – Nordhausen Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt Braunschweig – Seesen – Herzberg Göttingen – Kreiensen – Bad Harzburg Bodenfelde – Northeim Einbeck-Mitte – Einbeck-Salzderhelden – Göttingen	offen	offen		Systementscheidung für künftige Antriebstechnik noch offen; ggf. Übergangsvergabe noch mit Diesel
09.12.2029	offen	Elektro	S-Bahn	3,50	Sonstiges / offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz S5/S8	S 5 Hagen – Dortmund S 8 Hagen – Mönchengladbach	offen	offen	offen	
09.12.2029	offen	Diesel	RB + RE	3,10	nicht-offenes Verfahren	LNVG	RGB, RH	DINSO II	Braunschweig – Gifhorn – Uelzen Hannover – Goslar – Bad Harzburg Braunschweig – Vienenburg – Goslar / Bad Harzburg	offen	offen		Systementscheidung für künftige Antriebstechnik noch offen; ggf. Übergangsvergabe noch mit Diesel
09.12.2029	14.12.2041	offen	RB + RE	2,50	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Ost-West II	Bützow – Pasewalk (– Szczecin) Pasewalk – Ueckermünde (ggf. Anpassungen bzw. weitere Strecken)	ja	nein	keine	Netzzuschnitt offen, Sammlung Auslauf Dieseltraktion, Umstellung auf alternative Antriebe, Abgleich mit ITF-Planungen, vsl. Verlagerungen zu anderen Teilnetzen
09.12.2029	offen	Elektro	S-Bahn	2,01	Sonstiges / offen	RMV		S 2	S 2 Niedernhausen – Dietzenbach	offen	offen	offen	
09.12.2029	14.12.2041	Elektro	sonstige	0,96	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Stadtbahn Heilbronn-Nord	in Abstimmung	offen	nein	keine	
09.12.2029	offen	offen	RB	0,90	Sonstiges / offen	VRR	NVR	Erft-Schwalm-Netz	RB 34 Mönchengladbach – Dalheim RB 39 Bedburg – Düsseldorf	offen	offen	offen	
09.12.2029	10.12.2044	Elektro	RE	0,20	Sonstiges / offen	SPNV-Nord	Luxemburgisches Transportministerium	Trier – Luxemburg	RE 11 Trier – Luxemburg	nein	ja	offen	Beistellung der Fahrzeuge durch CFL
09.12.2029	10.12.2044	offen	RB	0,16	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord		Hunsrückbahn (Steilstrecke)	RB 37 Boppard – Emmelshausen	offen	nein	keine	
09.12.2029	10.12.2044	offen	RB	0,12	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord		Daadetalbahn	RB 97 Betzdorf – Daaden	offen	nein	keine	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2030

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
15.12.2030	offen	Elektro	RB + RE	9,20	Sonstiges / offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	TLBV / Freistaat Thüringen, ZVNL, LNVG, NVV	Saale-Thüringen-Südharz	RE 8 Halle (Saale) - Sangerhausen - Leinefelde RE 9 Halle (Saale) - Nordhausen – Kassel RE 15 Jena – Saalfeld RE 16 Halle (Saale) – Erfurt RE 17 Naumburg (Saale) – Erfurt RB 20 Naumburg – Erfurt – Eisenach RB 25 Halle (Saale) – Naumburg (Saale) – Jena – Saalfeld RB 57 Sangerhausen – Nordhausen – Heilbad Heiligenstadt RB 59 Sangerhausen – Erfurt S 7 Halle (Saale) – Sangerhausen	nein	nein	offen	
15.12.2030	offen	offen	RE	8,60	Sonstiges / offen	BEG		Altvertrag Expressverkehr Nordostbayern	RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof RE 31 Nürnberg – Marktredwitz – Hof RE 32 Nürnberg – Bayreuth – Lichtenfels – Bamberg RE 33 Nürnberg – Marktredwitz – Cheb RE 35 Bamberg – Lichtenfels – Hof RE 38 Lichtenfels – Bayreuth RE 39 Lichtenfels – Hof RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) RE 43 Schwandorf – Nürnberg	nein	nein	offen	
15.12.2030	offen	Elektro	S-Bahn	8,30	Sonstiges / offen	BEG		S-Bahn Nürnberg 2031+	S 1 (N) Bamberg – Hartmannshof S 2 (N) Roth – Altdorf S 3 (N) Nürnberg – Neumarkt S 4 (N) Nürnberg – Dombühl - Crailsheim S 5 (N) Nürnberg - Allersberg S 6 (N) Nürnberg - Markt Bibart	teilweise	ja	Ausrüstung	Fahrzeuge aus Pool nur teilweise; ETCS z. T. nur Vorrüstung gefordert, Lose
15.12.2030	offen	offen	RB + RE	6,10	Sonstiges / offen	SPNV-Nord	NWL, RMV	Eifel-Westerwald-Sieg-Netz	RE 25 Gießen – Limburg – Koblenz RB 25 Limburg – Koblenz – Andernach – Mayen RB Zollhaus – Diez – Limburg RB 92 Andernach – Mayen – Kaisersesch RB 28 Limburg – Altenkirchen – Au – Betzdorf – Siegen – Kreuztal RB 29 Limburg – Montabaur – Siershahn RB 91 Finnentrop – Siegen RB 92 Finnentrop – Olpe RB 93 Betzdorf – Siegen – Erndtebrück – Bad Berleburg RB 95 Dillenburg – Siegen RB 96 Betzdorf – Herdorf – Haiger - Dillenburg	offen	nein	offen	
15.12.2030	offen	Elektro	RE	5,94	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NWL, RH, RGB	Emsland/Mittelland	Teillos Emsland: RE 15 Münster – Emden Teillos Mittelland: RE 70 Braunschweig – Hannover – Bielefeld RE 60 Braunschweig – Hannover – Rheine	nein	nein		
15.12.2030	offen	Elektro	RB + RE	5,83	offenes Verfahren	ZVMS	VBB / Land Brandenburg, ZVV, WO / ZVOE, BEG	Elektronetz Mittelsachsen II (EMS II)	RE 3 Dresden – Chemnitz – Hof RB 30 Dresden – Chemnitz – Zwickau RB 45 Chemnitz – Riesa – Elsterwerda	nein	ja	offen	
15.12.2030	offen	Diesel	RB + RE	5,80	Sonstiges / offen	BEG		Donau-Lech	RB 67 Augsburg-Oberhausen – Schongau RB 68 München – Füssen RB 69 Augsburg – Landsberg RB 77 Augsburg – Füssen RB 13 Augsburg – Ingolstadt RB 14 Ingolstadt – Eichstätt Stadt RB 83 Augsburg – Langenneufnach	nein	ja	keine Neufahrzeuge vorgesehen	mehrere Betriebsstufen, fahrdrahtunabhängig
15.12.2030	offen	Elektro	sonstige	5,65	Sonstiges / offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	VBB / Land Brandenburg, ZVNL	Mitteldeutsches S-Bahnnetz II	S 2 Leipzig-Stötteritz – Leipzig Citytunnel – Dessau / Lutherstadt Wittenberg S 8 Halle (Saale) – Dessau / Lutherstadt Wittenberg S 9 Halle (Saale) - Eilenburg RE 13 Magdeburg – Dessau – Leipzig RE 14 Magdeburg – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) RB 51 Dessau – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster)	nein	nein	offen	
15.12.2030	offen	Elektro	RB	5,60	Sonstiges / offen	NWL	VRR	Hellweg-Netz	RB 50 Dortmund – Münster RB 59 Dortmund – Soest RB 69 Münster – Hamm – Bielefeld RB 89 Münster – Hamm – Warburg	offen	offen	offen	
15.12.2030	offen	Elektro	RB + RE	5,10	Sonstiges / offen	VRR	NVR, NWL	RE7/RB48	RE 7 Rheine – Krefeld RB 48 Wuppertal-Oberbarmen – Bonn-Mehlem	nein	ja	keine	
15.12.2030	13.12.2042	offen	RB	1,90	Sonstiges / offen	VBB / Land Brandenburg	ZVON	Netz Spree-Neiße	Cottbus – Forst (Lausitz) Cottbus – Görlitz – Zittau	nein	nein	Vorrüstung	alternative Antriebe vorgesehen: Batterie oder Brennstoffzelle
15.12.2030	13.12.2042	offen	RB	1,10	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Usedom II	(Swinoujscie Centrum –) Ahlbeck – Züssow Zinnowitz – Peenemünde ggf. weitere	ja	offen	keine	Umstellung auf alternative Antriebe, Netzzuschnitt ggf. unter Einbeziehung Südanbindung Usedom (Karniner Brücke)

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2031

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
01.12.2031	09.12.2046	Elektro	RB	4,93	Sonstiges / offen	NVV	RMV, LNVG, TLBV / Freistaat Thüringen	11NOH (NOH-Netz)	RB 5 Fulda – Bad Hersfeld – Bebra – Melsungen – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf RE 5 Bad Hersfeld – Bebra – Melsungen – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf RB 6 Eisenach – Bebra RB 83 Göttingen – Eichenberg – Hann Münden – Kassel Hbf RB 87 Göttingen – Eichenberg – Eschwege – Bebra	ja	nein	Ausrüstung	
14.12.2031	offen	Elektro	S-Bahn	4,89	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz A	S 1 Dortmund – Solingen S 4 Unna – Dortmund-Lütgendortmund	nein	ja	keine	NRW-RRX-Modell
14.12.2031	12.12.2043	offen	RB + RE	4,08	offenes Verfahren	ZVON	VVO / ZVOE, Liberecky kraj (LK), Ustecky kraj (UK)	Ostsachsennetz II	Dresden – Görlitz (– Zgorzelec) Dresden – Zittau – Liberec Liberec – Zittau – Seifhennersdorf	offen	offen	Vorrüstung	alternative Antriebe vorgesehen: Batterie oder Brennstoffzelle ggf. Übergangszeitraum Diesel
15.06.2031	offen	offen	RB + RE	4,00	Sonstiges / offen	BEG		Regionalverkehr Mittelfranken	RB 11 Fürth – Cadolzburg RB 12 Nürnberg – Markt Erlbach RB 21 Nürnberg Nordost – Gräfenberg RB 30 Nürnberg – Neuhaus RB 31 Nürnberg – Simmelsdorf-Hüttenbach RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RB 61 Roth – Hilpoltstein RB 62 Pleinfeld – Gunzenhausen RB 81 Neustadt(Aisch) – Steinach RB 82 Steinach – Rothenburg RB 91 Wicklesgreuth – Windsbach	teilweise	nein	offen	fahrdrahtunabhängig, inkl. Vorgängervertrag Romantische Schiene
14.12.2031	10.12.2044	Diesel	RB	3,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 11 Hohenlohe - Franken-Untermain	Würzburg – Lauda Aschaffenburg – Miltenberg – Wertheim Wertheim – Lauda – Crailsheim Crailsheim – Schwäbisch Hall-Hessental – Heilbronn Miltenberg – Walldürn – Seckach Seckach – Osterburken	ja	nein	keine	
14.12.2031	offen	Batterie	RB	2,26	Sonstiges / offen	VVO / ZVOE		noch offen	Dresden – Kamenz Dresden – Königsbrück Heidenau – Altenberg Pirna – Sebnitz	offen	offen	offen	
01.01.2031	offen	Elektro	RB	0,03	Sonstiges / offen	BEG		Zugspitzbahn 2031+	RB 64 Garmisch-Partenkirchen – Grainau	offen	nein	keine	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2032

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
01.07.2032	offen	Diesel + Elektro	RB + S-Bahn	13,50	Sonstiges / offen	VRS	NVBW	S-Bahn Stuttgart		offen	offen	Ausrüstung	
12.12.2032	offen	offen	RB + RE	9,40	Sonstiges / offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt	TLBV / Thüringen, RGB	Dieselnetz Sachsen-Anhalt	RE 4 Halle (Saale) – Halberstadt – Goslar RE 10 Magdeburg – Sangerhausen – Erfurt RE 11 Magdeburg – Halbertsadt – Thale RE 21 Magdeburg – Halberstadt – Goslar RE 31 Magdeburg – Halberstadt – Blankenburg RE 24 Halle (Saale) – Halberstadt RB 35 Wolfsburg – Stendal RB 36/RE 6 Wolfsburg – Magdeburg RB 41 Magdeburg – Aschersleben RB 43 Magdeburg – Oschersleben RB 44 Aschersleben – Halberstadt RB 47 Halle (Saale) – Bernburg RB 48 Magdeburg – Bernburg RB 50 Aschersleben – Dessau RB 77 Naumburg – Wangen RB 78 Merseburg – Querfurt	nein	nein	offen	vsl. Fahrzeuge aus Bestandvertrag (RWG)
12.12.2032	offen	Elektro	RB + RE	5,30	Sonstiges / offen	NWL	LNVG, Provincie Overijssel (NL), Regio Twente (NL)	Teutoburgerwald-Netz	RE 78 Rheda-Wiedenbrück – Bielefeld – Nienburg RB 61 Bielefeld – Osnabrück – Hengelo RB 65 Münster – Rheine RB 66 Münster – Osnabrück RB 72 Herford – Altenbeken – Paderborn	offen	offen	offen	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	4,17	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 1	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	nein	Ausrüstung	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	4,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 2	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	nein	Ausrüstung	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	3,67	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 3	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	nein	Ausrüstung	
12.12.2032	offen	Elektro	RB + RE	3,33	Sonstiges / offen	RMV	VRN, NVBW	Main-Neckar-Ried	RE 60 Mannheim – Frankfurt RB 67 Mannheim – Frankfurt RB 68 Heidelberg – Frankfurt RE 70 Frankfurt – Mannheim	offen	offen	offen	
01.12.2032	15.12.2047	offen	RB	3,00	Sonstiges / offen	NVV	RMV, NWL	12NWH (NWH-Netz)	RB 4 Korbach – Bad Arolsen – Wolfhagen – Kassel-Wilhelmshöhe RB 39 Bad Wildungen – Wabern – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf RB 42 Brilon – Korbach – Frankenberg – Marburg RB 94 Emdtebrück – Bad Laasphe – Biedenkopf – Marburg	ja	nein	Vorrüstung	ggf. teilweise geänderter Zuschnitt des Netzes je nach Traktionsart in Prüfung (wg. Nachladen an Oberleitung)
12.12.2032	10.06.2045	Elektro	RB	2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9a Breisgau Ost-West	Breisach / Gottenheim – Freiburg – Neustadt – Seebrugg / Villingen	offen	nein	offen	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	2,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 Los 1 RE Rheintal	Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel Bad	offen	nein	Ausrüstung	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RB	2,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 Los 2 RB Rheintal	Offenburg – Freiburg – Neuenburg / Basel Bad S-Bahn Freiburg – Gottenheim – Breisach / Endingen am Kaiserstuhl (nur sonntags)	offen	nein	Ausrüstung	
12.12.2032	10.12.2044	Diesel	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 12 Ulmer Stern	Aalen – Ulm Munderkingen – Ehingen – Ulm	offen	nein	offen	
12.12.2032	offen	Diesel	RB	1,59	Sonstiges / offen	RMV		Wetterau West-Ost	RB 46 Gießen – Gelnhausen RB 47 Lich / Hungen – Wölfersheim-Södel – Friedberg (– Frankfurt) RB 48 Nidda – Friedberg (– Frankfurt) Lumdatalbahn: Gießen – Lollar – Londorf	offen	offen	offen	
12.12.2032	offen	Diesel	RB	1,50	Sonstiges / offen	BEG	NVBW	Folgevertrag Dieselnetz Ulm	RS 7 Ulm – Memmingen RS 71 Ulm – Weißenhorn RB 78 Günzburg – Mindelheim	nein	ja	keine Neufahrzeuge vorgesehen	Ergänzung um Leistungen aus Netz Ulmer Stern beabsichtigt
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 3a	Stuttgart – Nürnberg	offen	nein	Ausrüstung	
12.12.2032	10.06.2045	Elektro	RB	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9b Freiburger Y	Breisach – Sasbach – Endingen – Riegel-Malterdingen Münstertal – Staufen – Bad Krozingen Freiburg – Denzlingen – Waldkirch – Gutach – Bleibach – Elzach	offen	nein	offen	
11.12.2032	offen	offen	RB	0,52	Sonstiges / offen	RMV		Ländchesbahn	RB 21 Limburg (Lahn) – Niedernhausen – Wiesbaden	offen	offen	offen	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2033

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorrausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
11.12.2033	12.12.2048	Elektro	S-Bahn	21,00	Sonstiges / offen	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	LNVG, NAH.SH	S-Bahn Hamburg	Gesamtnetz	teilweise	nein	Ausrüstung	Konkretisierung zu den Fahrzeugen: BR 474 wird durch Neu-Fz ersetzt, BR 490 wird bei EVU-Wechsel von Alt- an Neu-EVU übergeben
11.12.2033	offen	Elektro	RE	14,69	Sonstiges / offen	VRR	NVR, NWL, SPNV-Nord, NVV	Rhein-Ruhr-Express	RE 1 (RRX) Hamm – Aachen RE 4 Aachen – Dortmund RE 5 (RRX) Koblenz – Wesel RE 6 (RRX) Minden – Köln/Bonn Flughafen RE 11 (RRX) Düsseldorf – Kassel-Wilhelmshöhe	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell
11.12.2033	offen	Elektro	RB + RE	8,50	nicht-offenes Verfahren	LNVG	SKUMS / Freie Hansestadt Bremen, HVV / Freie und Hansestadt Hamburg, RH	Hanse-Netz / Uelzen - Göttingen	Hamburg – Uelzen Uelzen – Hannover – Göttingen Hamburg – Bremen Hamburg – Uelzen – Hannover Hannover – Göttingen	offen	offen		
11.12.2033	09.12.2045	Elektro	S-Bahn	7,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZÖPNV RLP Süd, VRN, VGS	S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	in Abstimmung	ja	ja	offen	
11.12.2033	13.12.2048	Elektro	RB	3,25	offen	SPNV-Nord	ZÖPNV RLP Süd, NVR	Mittelrheinbahn	Köln – Koblenz – Mainz	offen	offen	offen	
11.12.2033	offen	Elektro	RB + RE	2,70	Sonstiges / offen	BEG	NVBW	Folgevertrag E-Netz Allgäu	RE 72 München – Memmingen RB 92 Memmingen – Lindau-Insel RE 96 München – Lindau-Insel – Lindau-Reutin	nein	ja	keine Neufahrzeuge vorgesehen	
11.12.2033	offen	Elektro	RB + RE	2,48	Sonstiges / offen	RMV	BEG, ZÖPNV RLP Süd	Südhessen-Untermain	RB 58 (Laufach -) Aschaffenburg – Frankfurt RE 59 Aschaffenburg – Frankfurt Flughafen RB 75 Wiesbaden – Aschaffenburg	offen	offen	offen	
10.12.2033	12.12.2043	offen	RB	0,06	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	ZVON		Zittauer Schmalspurbahn	Zittau – Kurort Oybin / Kurort Jonsdorf	nein	nein	nein	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2034

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
10.12.2034	offen	Elektro	S-Bahn	29,10	Sonstiges / offen	BEG		2. Münchner S-Bahn-Vertrag	S 1 (M) Freising/Flughafen – Leuchtenbergring S 2 (M) Erding – Petershausen/Altomünster S 3 (M) Holzkirchen – Mammendorf S 4 (M) Geltendorf – Trudering S 6 (M) Tutzing – Ebersberg S 7 (M) Wolfratshausen – Kreuzstraße S 8 (M) Herrsching – Flughafen S 20 (M) Geltendorf – Höllriegelskreuth	teilweise	ja	Ausrüstung	teilweise Poolfahrzeuge
10.12.2034	offen	Elektro + Batterie	RB + RE	28,00	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg	NASA / Land Sachsen-Anhalt, VMV	Netz Elbe-Spree	Magdeburg – Berlin – Frankfurt (Oder) Nauen – Berlin – Cottbus Berlin – Cottbus Dessau – Berlin – Lübbenau – Senftenberg Wismar – Wittenberge – Berlin – Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda / Finsterwalde Nauen – Berlin Oranienburg – Golm – Potsdam – Griebnitzsee Potsdam – Golm – Berlin Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Golm – Potsdam – Griebnitzsee Golm – Potsdam – Berlin – Flughafen BER Eberswalde – Berlin – Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt Oranienburg – Berlin – Ludwigsfelde Potsdam – Beelitz – Jüterbog Beelitz Stadt – Berlin-Wannsee Brandenburg – Rathenow Berlin – Fluehafen BER	nein	nein	Vorrüstung	ggf. auch Brennstoffzelle
10.12.2034	offen	Elektro	S-Bahn	9,33	nicht-offenes Verfahren	RH	LNVG, NWL	S-Bahn Hannover	S 1 bis S 8, S 21 und S 51	nein	ja	offen	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag
10.12.2034	12.12.2048	Elektro	S-Bahn	6,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZÖPNV RLP Süd, VRN	S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	in Abstimmung	offen	nein	offen	
10.12.2034	offen	Diesel	RB + RE	5,10	offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	Netz West	Hamburg – Westerland (Sylt) Niebüll – Dagebüll	ja	ja	offen	Elektrifizierung Hamburg – Westerland angestrebt
10.12.2034	11.12.2049	Elektro	RB	3,17	Sonstiges / offen	ZPS / MWAEV	SPNV-Nord, ZÖPNV RLP Süd	Elektronetz Saar-RB Los 1	Schweich – Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern	nein	ja	Vorrüstung	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag
12.12.2034	offen	Diesel + Elektro	sonstige	2,35	Sonstiges / offen	NVV		10RT (RegioTram-Netz)	RT 1 Hofgeismar-Hümme – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str. RT 4 Wolfhagen – Zierenberg – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str. RT 5 Melsungen Süd – Kassel-Wilhelmshöhe – Kassel Hbf – Kassel, Auestadion	nein	ja	keine	RegioTram-Verkehr im EBO- und BOStrab-Bereich
10.12.2034	11.12.2049	Elektro	RB	2,27	Sonstiges / offen	ZPS / MWAEV	ZÖPNV RLP Süd	Elektronetz Saar-RB Los 2	Saarbrücken – Lebach Illingen – Homburg Saarbrücken – Neubrücke Saarbrücken – Wemmetsweiler – Neunkirchen – Homburg	nein	ja	Vorrüstung	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag, auf RB 72 Saarbrücken – Lebach vsl. Einsatz BEMU-Fahrzeuge
10.12.2034	offen	Brennstoffzelle	RB	0,65	Sonstiges / offen	VBB / Länder Berlin und Brandenburg		Heidekrautbahn	Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen	ja	nein	Vorrüstung	
10.12.2034	offen	Dampf + Diesel	offen	0,50	offen	NASA / Land Sachsen-Anhalt		Harzer Schmalspurbahn	Wernigerode – Drei Annen Hohne – Brocken Quedlinburg – Alexisbad – Harzgerode Stiege – Hasselfelde / Eisfelder Talmühle Eisfelder Talmühle – Drei Annen Hohne	nein	nein	nein	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2035

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
09.12.2035	offen	Elektro	sonstige	8,50	Sonstiges / offen	NVBW	Gruppe von Behörden	Netz 7a Stadtbahn Karlsruhe	in Abstimmung	offen	offen	keine	
09.12.2035	offen	offen	RB + RE	8,00	Sonstiges / offen	BEG		Folgevertrag Linienstern Mühldorf 2025+	RE 4 (Simbach –) Mühldorf – München RB 32 (Landshut –) Neufahrn(Ndb) – Bogen RB 40 Mühldorf – München RB 41 Mühldorf – Simbach RB 42 Mühldorf – Burghausen RB 44 Mühldorf – Rosenheim RB 45 Salzburg – Mühldorf – Landshut RB 46 Mühldorf – Passau RB 47 Mühldorf – Traunstein RB 49 Traunstein – Traunreut RB 52 Prien – Aschau RB 59 Traunstein – Waging	offen	offen	offen	
09.12.2035	offen	Batterie	RB + RE	6,20	nicht-offenes Verfahren	NAH.SH		Akkunetz Lose Nord/Ost-West	Neumünster – Heide – Büsum Kiel Hbf – Husum Husum – Bad St. Peter-Ording Neumünster – Bad Oldesloe Kiel Hbf – Flensburg	nein	ja	Vorrüstung	Fahrzeuge werden mit Herstellerinstandhaltung beigestellt
09.12.2035	offen	Elektro	RB + RE	6,00	offenes Verfahren	VBB / Land Brandenburg	VVO / ZVOE, ZVNL	Netz Lausitz	Hoyerswerda – Ruhland – Dresden Hoyerwerda – Falkenberg (Elster) – Leipzig Cottbus - Ruhland - Dresden Elsterwerda-Biehla – Dresden Cottbus – Ruhland – Falkenberg (Elster) Frankfurt (Oder) – Cottbus – Leipzig Cottbus - Falkenberg (Elster)	nein	nein	Vorrüstung	
09.12.2035	offen	Elektro	RB + RE	5,70	Sonstiges / offen	BEG	TLBV / Freistaat Thüringen	Folgevertrag Franken-Südthüringen	RE 14 Nürnberg – Saalfeld(Saale) RE 19 Nürnberg - Coburg – Erfurt RE 20 Nürnberg – Bamberg - Würzburg RB 25 Nürnberg – Bamberg – Lichtenfels – Kronach RE 42 Nürnberg – Jena RE 49 Nürnberg – Lichtenfels – Sonneberg(Thür)	nein	ja	offen	
09.12.2035	15.12.2047	Elektro	RB	4,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 7b E-Netz Karlsruhe Los 1 und Los 2	in Abstimmung	offen	nein	offen	
09.12.2035	offen	Batterie	RB + RE	4,20	nicht-offenes Verfahren	NAH.SH	LNVG	Akkunetz Los Ost	Lübeck Hbf – Kiel Hbf Lübeck Hbf – Lüneburg Kiel Hbf – Schönberger Strand	nein	ja	Vorrüstung	Fahrzeuge werden mit Herstellerinstandhaltung beigestellt
09.12.2035	offen	Elektro	RB + RE	4,10	offenes Verfahren	NAH.SH	HVV / Freie und Hansestadt Hamburg	E-Netz Ost	Hamburg Hbf – Lübeck Hbf Lübeck Hbf – Lübeck-Travemünde Strand Lübeck Hbf – Puttgarden	nein	ja	Ausrüstung	Fahrzeuge werden beigestellt

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022

Bundesverband SchienenNahverkehr
Wir gestalten Mobilität.

2036

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	Sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja,nein, offen)	ETCS-Ausrüstung / Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung
14.12.2036	offen	Elektro	RB + S-Bahn	0,70	Sonstiges / offen	BEG		Folgevertrag Chiemgau-Berchtesgaden	S 3 (S) Schwarzach-St. Veit – Freilassing – Bad Reichenhall S 4 (S) Freilassing – Berchtesgaden RB 53 Traunstein – Ruhpolding	teilweise	nein	Ausrüstung	

© Bundesverband SchienenNahverkehr 2022