



Herausforderungen einer erfolgreichen Schienennahverkehrspolitik im Spiegel der Parteiprogramme

Prof. Dr. Oliver Schwedes | Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung | Bundesverband Schienennahverkehr, „Talk im Takt“, 05. Oktober 2021

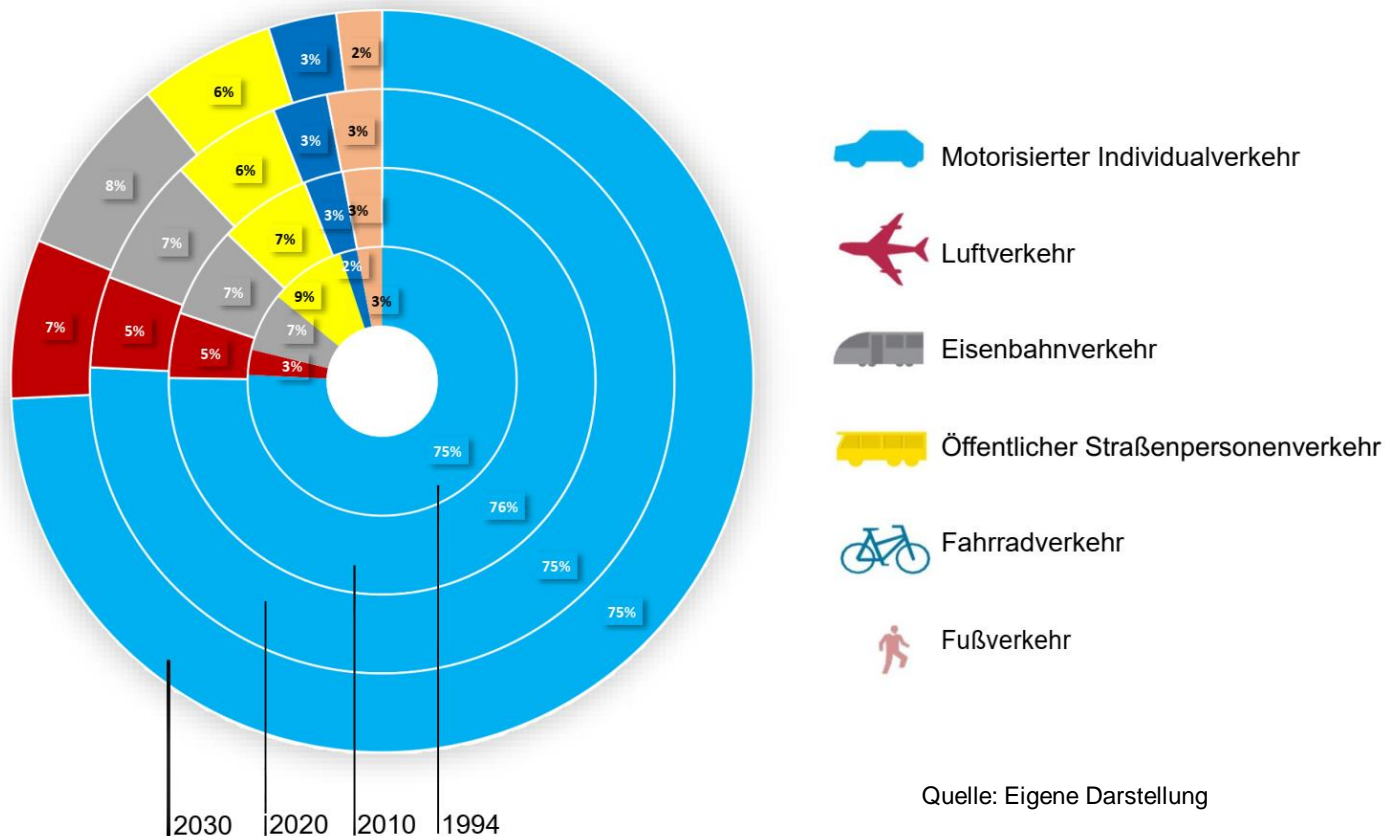


Aktuelle Situation & Entwicklungstendenzen im ÖV

Erfolgsmodell Regionalisierung:

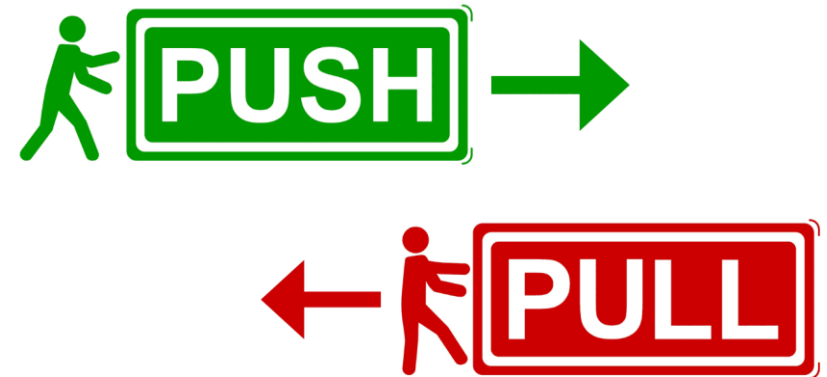
- Steigerung der Verkehrsleistung von 1994 bis 2018 um ca. 36%!
- Steigerung der Fahrgastzahlen von 1994 bis 2018 um ca. 56%!
- Kosten ca. 172 Mrd. EUR! (nach RegG)

Anteilige Verkehrsleistung der Verkehrsmittel in Personenkilometern



Quelle: Eigene Darstellung

Zwei Verkehrssysteme





Die Antworten der Parteien

- FDP (AfD)
- CDU
- SPD
- Bündnis 90/Die Grünen (Die Linke)

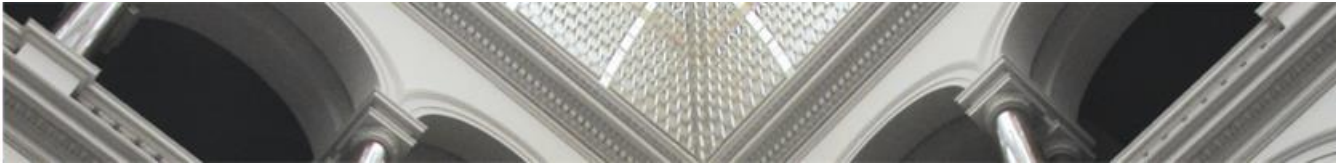


Die Antworten der Parteien

FDP (2,5 Seiten): „Mobilität ist Freiheit – Innovationen statt Verbote“

- „Wir setzen auf Innovationen, Vernunft und Freiheit. Tempolimits, Diesel- oder Motorradfahrverbote sind weder progressiv noch nachhaltig.“

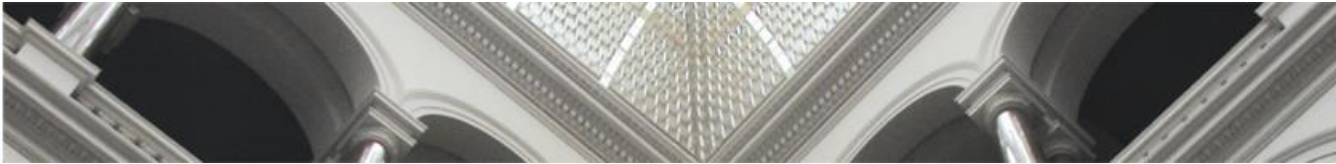
- „Wir Freie Demokraten wollen die Infrastruktur und den Bahnbetrieb bei der Schiene trennen und den Betrieb privatisieren.“



Die Antworten der Parteien

CDU (2,5 Seiten): „Wir werden die Rekordinvestitionen in die Infrastruktur verstetigen!“

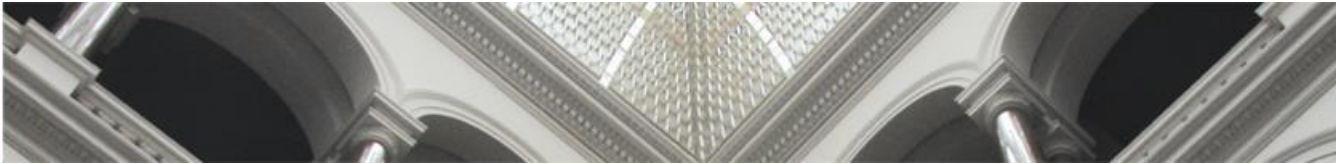
- „Wir wollen, dass in Deutschland weiterhin die besten Autos der Welt produziert werden – und zwar mit allen Antriebsformen.“
- „Ein Dieselfahrverbot lehnen wir ebenso ab wie ein generelles Tempolimit auf Autobahnen. Stattdessen setzen wir auf innovative, moderne Verkehrssteuerung.“
- „Die deutsche Luftverkehrswirtschaft verbindet uns mit der Welt. Sie soll zum Technologieführer für das klimaneutrale Fliegen werden. Zudem werden wir unsere Schifffahrt stärken und zukunftsfest machen.“



Die Antworten der Parteien

SPD (1,5 Seiten): „Unsere Mission ist eine klimaneutrale Mobilität für alle.“

- Die Automobilindustrie soll als Leitindustrie unterstützt werden
- Die einzige Push-Maßnahme ist das Tempolimit von 130 km/h auf Autobahnen; jedoch kein Hinweis zu Tempo 30 Innerorts.



Die Antworten der Parteien

Bündnis 90/Die Grünen (10 Seiten)

Umfangreiche regulatorische Maßnahmen:

- CO₂-orientierte Lkw-Maut
- Umschichtung der Infrastrukturmittel von der Straße zur Schiene
- Kerosinsteuer
- Citymaut & Nahverkehrsabgabe
- Parkraumbewirtschaftung
- Autofreie Innenstädte
- Neuaufteilung des öffentlichen Stadtraums
- Abschaffung von Fehlsubventionen (Diesel, Dienstwagen)
- Bonus-Malus-System beim Autokauf
- Geschwindigkeitsbegrenzungen (Autobahn & Innerorts)



Fazit

Cluster ***technikgetriebene Marktintegration***

(AfD), FDP, CDU, SPD

Cluster ***politisch regulierte Transformation***

Bündnis 90/Die Grünen, (Die Linke)



Fazit

Selektive politisch-strategische Allianz mit
den Parteien *Bündnis 90/Die Grünen* & *Die
Linke* gegen die Automobillobby!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Technische Universität Berlin
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Salzufer 17–19
10587 Berlin
www.ivp.tu-berlin.de

Prof. Dr. Oliver Schwedes
oliver.schwedes@tu-berlin.de



Quellen

Folie 4

Bild 1 https://www.google.com/search?q=%C3%B6ffentlicher+Verkehr&client=firefox-b-d&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwiP0NvdiaqAhUOyqQKHcotDZAQ_AUoA3oECBMQBQ&biw=1266&bih=545#imgrc=qeU2ThJ7Mv2-LM

Bild 2 https://www.google.com/search?q=push+und+pull&client=firefox-b-d&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjGqvFHqq7zAhWkhf0HHfJiD2lQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1280&bih=567&dpr=1.5#imgrc=fALZPL6kuYGjGM