bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

Wettbewerbsfahrplan der Aufgabenträger des SPNV

Datum: 28.07.2017

Die nachfolgende Tabelle listet die nach aktueller Planung der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) zur Vergabe vorgesehenen SPNV-Leistungen mit Betriebsaufnahme in den Jahren 2017 bis 2031 in Deutschland auf. Ausdrücklich weisen wir darauf hin, dass es sich um den aktuellen Planungsstand handelt und alle Angaben unverbindlich sind.

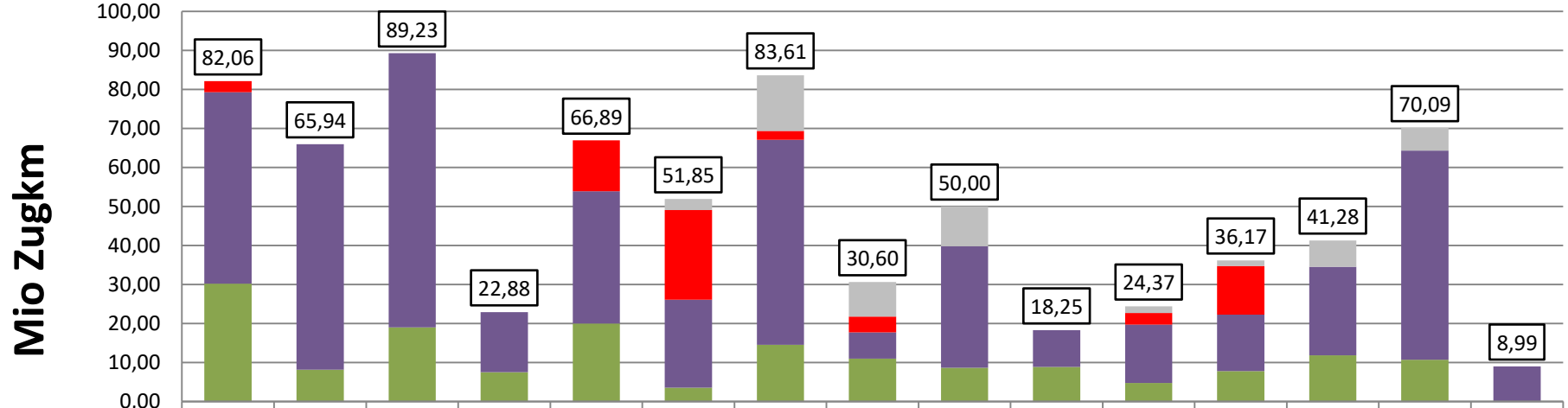
Maßgeblich für die Sortierung ist der Beginn der Vertragslaufzeit, nicht der Zeitpunkt der Eröffnung des jeweiligen Vergabeverfahrens.
Ist das Aufnahmedatum identisch, wurde nach den zu vergebenen Zugkilometern absteigend sortiert.
Die Tabelle wird regelmäßig fortgeschrieben; Ergänzungen und Korrekturen nimmt die Geschäftsstelle der BAG-SPNV (glauer@bag-spnv.de) gern entgegen.

Obwohl die Tabelle mit großer Sorgfalt zusammengestellt worden ist, kann die BAG-SPNV keine Gewähr für die Richtigkeit der Daten übernehmen.

Den Wettbewerbsfahrplan finden Sie auch online unter:
www.bag-spnv.de

Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2017-2031

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Traktion in den Jahren 2017 bis 2031. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der BAG-SPNV Geschäftsstelle. Dabei ist insbesondere in den Jahren ab 2020 mit weiteren Vergabeverfahren zu rechnen. Besonders bei Verfahren, die als „noch offen“ dargestellt werden, ist häufig noch unklar, ob eine geplante Elektrifizierung der Strecke umgesetzt werden kann oder aber, ob eine Bedienung mit alternativen Antrieben erfolgen wird. Im Tabellenteil werden erstmalig Vergaben, in denen heute schon bekannt ist, dass Fahrzeuge mit alternativen Antrieben zum Einsatz kommen (können), farblich hervorgehoben.



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Gesamt	82,06	65,94	89,23	22,88	66,89	51,85	83,61	30,60	50,00	18,25	24,37	36,17	41,28	70,09	8,99
noch offen/nicht final terminiert	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,77	14,25	8,86	10,27	0,00	1,69	1,45	6,76	5,80	0,00
Diesel + Elektro	2,77	0,00	0,00	0,00	13,00	23,00	2,32	4,00	0,00	0,00	3,00	12,50	0,00	0,00	0,00
Elektro	49,13	57,79	70,27	15,41	33,90	22,59	52,53	6,74	31,13	9,40	14,98	14,43	22,69	53,59	8,99
Diesel	30,16	8,15	18,96	7,47	19,99	3,49	14,51	11,00	8,60	8,85	4,70	7,79	11,83	10,70	0,00

Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2017-2031

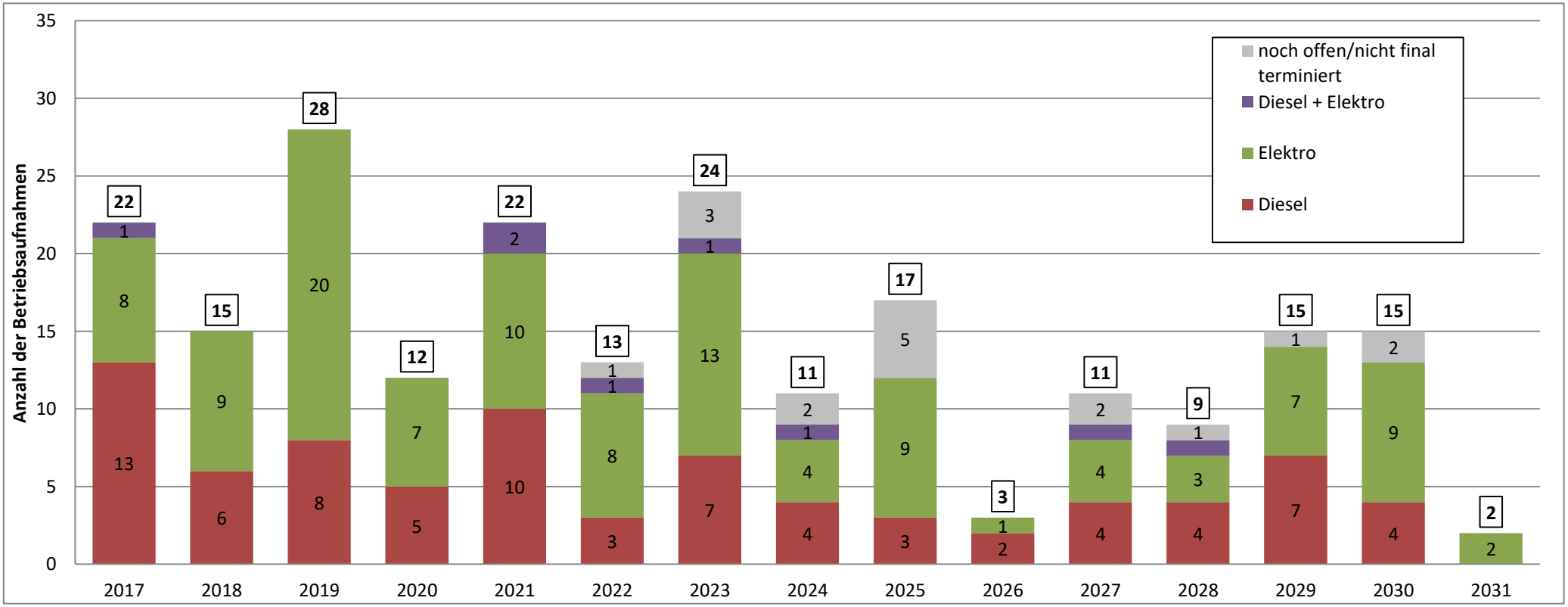
Die nachfolgende Tabelle zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Leistung in den Jahren 2017 bis 2031. Dabei ist zu beachten, dass Vergabeverfahren mit mehr als zwei unterschiedlichen Arten der Leistungen auch als „Sonstige“ bezeichnet werden. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der BAG-SPNV Geschäftsstelle. Dabei ist insbesondere in den Jahren ab 2020 mit weiteren Vergabeverfahren zu rechnen.

Umfang der zu vergebenden Netze nach Art der Leistung

Jahr der Betriebsaufnahme	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
S-Bahn	35,10	40,47	28,88	0,65	25,57	0,00	34,40	0,00	11,20	0,00	5,26	1,50	11,61	0,00	4,89
RB	12,74	8,46	12,79	1,78	9,26	3,34	24,21	12,36	6,87	0,00	2,66	0,23	5,23	8,80	4,10
RE	7,19	10,44	16,14	5,96	5,14	24,89	14,37	1,67	12,01	9,40	1,39	0,00	16,68	6,28	0,00
RB + S-Bahn	0,94	0,00	0,00	1,80	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,50	0,00	0,00	0,00
RB + RE	21,96	6,57	21,45	12,69	27,60	23,00	7,77	12,57	19,92	4,85	12,16	8,90	0,00	19,60	0,00
RE + S-Bahn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRE + RE	0,00	0,00	2,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sonstige	4,13	0,00	7,06	0,00	0,03	0,62	2,86	0,06	0,00	0,00	3,00	13,18	7,76	35,51	0,00
Gesamt	**82,06**	**65,94**	**89,23**	**22,88**	**68,33**	**51,85**	**83,61**	**30,66**	**50,00**	**18,25**	**24,47**	**36,31**	**41,28**	**70,19**	**8,99**

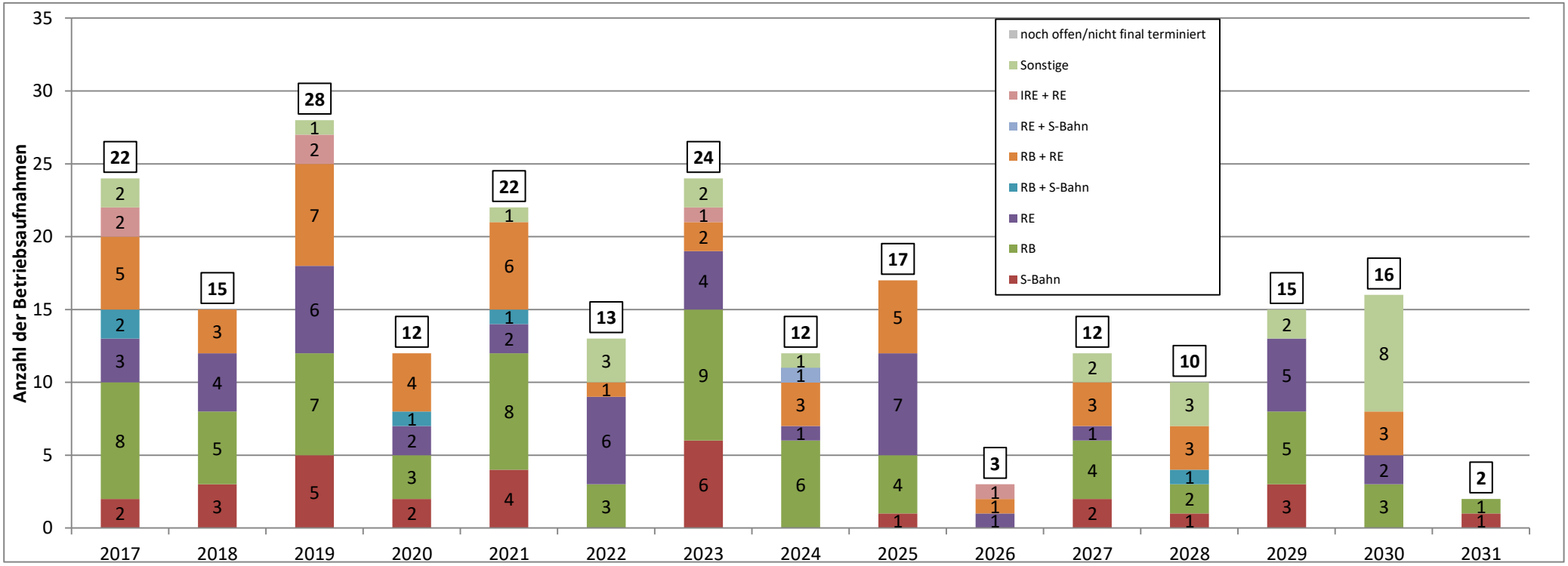
Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2017 - 2031

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion in den Jahren 2017 bis 2031. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der BAG-SPNV Geschäftsstelle. Dabei ist insbesondere in den Jahren ab 2020 mit weiteren Vergabeverfahren zu rechnen. Verfahren, in denen alternative Antriebe zugelassen bzw. gefordert werden, sind dieses Jahr noch nicht separat aufgeführt.



Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2017 - 2031

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung in den Jahren 2017 bis 2031. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der Geschäftsstelle der BAG-SPNV. Dabei ist insbesondere in den Jahren ab 2020 mit weiteren Vergabeverfahren zu rechnen.



Wettbewerbsfahrplan

Die Darstellungsweise des Wettbewerbsfahrplans beinhaltet folgende Kriterien, soweit diese von dem federführenden Aufgabenträger bereits bekanntgegeben wurden:

- **Beginn der Vertragslaufzeit**
- **Ende der Vertragslaufzeit**
- **Art der Traktion** (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)
- **Art der Leistung** (S-Bahn, RB, RE, IRE, RB + S-Bahn, RB + RE, RE + S-Bahn, RE + IRE, Sonstige)
- **Umfang der Betriebsleistung pro Jahr in Mio. Zugkm**
- **Art der Vergabe** (offenes Verfahren, nicht-offenes Verfahren, Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, wettbewerblicher Dialog, Innovationspartnerschaft, Sonstiges/offen)
- **Federführender Aufgabenträger**
- **sonstige beteiligte Aufgabenträger**
- **Bezeichnung des Netzes**
- **Streckenabschnitt**
- **Sind Neufahrzeuge vorgegeben?** (ja, nein, offen)
- **Bemerkung – hier wurden erstmalig Vergaben, in denen Fahrzeuge alternativen Antrieben zum Einsatz kommen (können), farblich hervorgehoben**

2017

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
01.01.2017	14.12.2024	Diesel	RB + RE		6,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG		Linienstern Mühldorf Übergang	München – Mühldorf – Simbach, Rosenheim – Mühldorf , Mühldorf – Passau, Neumarkt-St. Veit – Landshut, Tüßling – Burghausen, Mühldorf – Freilassing – Salzburg, Traunstein – Waging, Garching (Alz) – Traunstein, Hörpolding – Traunreut, München Ost – Grafing Bf – Wasserburg Bahnhof, Prien a. Chiemsee – Aschau	nein		ab 12.12.2021 zusätzlich (Landhsut -) Neufahrn (Niederbayern) - Straubin - Bogen, 0,62 Mio. Zugkm
01.01.2017	11.12.2022	Elektro	sonstige		0,12	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd		Interimsvertrag - Stadtbahn Karlsruhe	KBS 710.5 (S5) Wörth – Karlsruhe (-Pforzheim – Bietigheim) KBS 676, 675, 675.1: Felsenland-Express	nein		
16.06.2017	13.12.2020	Diesel	RB + S-Bahn		0,19	Sonstiges/offen		ZVMS		Chemnitzer-Modell-Netz Interimsvertrag II	CM 2 Chemnitz - Burgstädt	ja		
10.12.2017	21.06.2027	Elektro	S-Bahn		25,90	Sonstiges/offen		VBB		S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd Übergang	S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd Übergangsvertrag	nein		Leistung reduziert sich Schritt für Schritt jährlich ab 2023
10.12.2017	10.12.2023	Elektro	S-Bahn		9,20	Sonstiges/offen		VBB		S-Bahn Berlin - Teilnetz Ring Übergang	Berliner S-Bahn - Ringbahn sowie Zulaufstrecken aus dem Südosten	nein		Leistung reduziert sich Schritt für Schritt jährlich ab 2021
10.12.2017	10.12.2032	Elektro	RB + RE		5,30	offenes Verfahren		NWL	LNVG, Provincie Overijssel	Teutoburger Wald-Netz	RE 78 Bielefeld - Minden - NienburgRB 66 Münster - Osnabrück RB 61 Hengelo - Rheine - Osnabrück - Herford - Bielefeld RB 65 Münster - Rheine RB 66 Münster - Osnabrück RB 72 Herford - Detmold- Altenbeken - Paderborn	nein		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
10.12.2017	10.12.2023	Diesel	RB		4,79	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 16 Aulendorfer Kreuz	Ulm - Aulendorf, Sigmaringen - Aulendorf - Kißlegg - Memmingen, Kißlegg - Lindau, Lindau - Friedrichshafen, Basel - Lauchringen, Erzingen - Schaffhausen	nein		
10.12.2017	09.12.2029	Diesel	RB + RE		4,42	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG	NVBW, VVT	D-Netz Allgäu	Ulm - Kempten - Oberstdorf, München - Kempten, Kempten - Pfronten - Reutte, Immenstadt - Lindau, Hergatz - Wangen, Buchloe - Memmingen	teilweise		ab 9.12.2018 auch Augsburg - Buchloe, Türkheim - Bad Wörishofen; ab Dezember 2020 zusätzliche Leistungen auf einigen der beschriebenen Strecken (u.a. Nachfolge von IR 25 Übergang Süd) sowie neue Strecke Augsburg - Nürnberg, dafür Entfall Türkheim - Memmingen
10.12.2017	10.12.2028	Diesel	sonstige		4,01	offenes Verfahren		Thüringen		Dieselnetz Südthüringen	Erfurt - Grimmenthal - Meiningen Erfurt - Ilmenau Wernshausen - Zella-Mehlis / Suhl Eisenach - Meiningen - Sonneberg Sonneberg - Neuhaus Fröttstädt Friedrichroda	nein		
10.12.2017	12.12.2032	Elektro	RB + RE		3,34	offenes Verfahren		RMV	VRN, NVBW	Main-Neckar-Ried	RE60: Mannheim - Frankfurt; RB67: Mannheim - Frankfurt; RB68: Heidelberg - Frankfurt; RE70: Frankfurt - Mannheim	ja		
10.12.2017	12.12.2032	Diesel	RB		2,92	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVV	RMV, NWL	NWH-Netz	RB4 Korbach <> Bad Arolsen <> Wolfhagen <> Kassel-Wilhelmshöhe RB38 Schwalmstadt-Treysa <> Wabern <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf RB39 Bad Wildungen <> Wabern <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf RB42 Brilon <> Korbach <> Frankenberg <> Marburg RB94 Erndtebrück <> Bad Laasphe <> Biedenkopf <> Marburg			
10.12.2017	11.12.2022	Diesel + Elektro	RE		2,77	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG		IR 25 Nord Übergang	München - Regensburg - Hof, Schwandorf - Furth i. W. - Grenze (-Prag)	nein		auf tschechischem Gebiet separater Vertrag
10.12.2017	14.12.2025	Elektro	RB + RE		2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 3b	Konstanz /Freudenstadt - Eutingen im Gäu - Stuttgart; Stuttgart - Crailsheim	ja		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
10.12.2017	12.06.2021	Diesel	RB		2,00	Sonstiges/offen		ZVMS		Erzgebirgsnetz	(R 80 bzw. CM 5) Chemnitz - Annaberg-Buchholz - Cranzahl (R 81 bzw. CM 6) Chemnitz - Olbernhau (R 95) Zwickau - Aue - Johanngeorgenstadt	nein		
10.12.2017	13.12.2020	Diesel	RE		1,65	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG		IR 25 Süd Übergang	München - Kempten - Lindau, Immenstadt - Oberstdorf	nein		geht ab Dezember 2020 in das D-Netz Allgäu über
10.12.2017	14.12.2030	Diesel	RB		1,42	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb		VMV		Teilnetz Usedom	(Swinoujscie Centrum -) Ahlbeck - Züssow Zinnowitz - Peenemünde Züssow - Stralsund (bis 12/2019)	nein		
10.12.2017	09.12.2029	Diesel	RB		0,85	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	NVR	Erft-Schwalm-Netz	RB34 Mönchengladbach - Dalheim RB38 Bedburg - Düsseldorf	ja		VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell Verfahren abgeschlossen
10.12.2017	13.12.2020	Diesel	RB + S-Bahn		0,75	Sonstiges/offen		ZVMS		Chemnitzer-Modell-Netz I	CM 5, CM 6 Chemnitz - Thalheim - Aue	ja		
10.12.2017	10.12.2023	Elektro	RB		0,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 19	Singen - Schaffhausen	nein		
10.12.2017	11.12.2017	Diesel	RB		0,22	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VBB		Netz Prignitz	Pritzwalk - Neustadt (Dosse) Pritzwalk West - Meyenburg	nein		
10.12.2017	15.12.2024	Diesel	RB		0,14	offenes Verfahren		Thüringen		Pfefferminzbahn	Sömmerda - Buttstädt	nein		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2018

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
01.01.2018	14.12.2019	Elektro	S-Bahn		20,59	Sonstiges/offen		BEG		S-Bahn München Übergang	S1-S4, S6-S8, S20	nein		
09.12.2018	11.12.2033	Elektro	S-Bahn		12,67	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		Hamburg	LNVG, NAH.SH	S-Bahn Hamburg	Gesamtes S-Bahn-Netz	teilweise		vergeben
09.12.2018	15.12.2030	Elektro	S-Bahn		7,21	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG		S-Bahn Nürnberg	S1-S4, Nürnberg - Allersberg (S5)	nein		S4 verkehrt ab Betriebsaufnehme nach Dombühl.
09.12.2018	15.12.2030	Elektro	RB		5,70	offenes Verfahren		NWL	VRR	Hellweg-Netz	RB 50 DO - Lünen - Münster RB 59 DO - Soest RB 69 Münster - Hamm - Bielefeld RB 89 Münster - Hamm - Paderborn - Warburg	nein		
09.12.2018	10.12.2033	Elektro	RE		4,80	nicht-offenes Verfahren		LNVG	Bremen, Hamburg	Hanse-Netz	Hamburg - Uelzen Hamburg - Bremen	nein		Vorgabe Poolfahrzeuge; Verknüpfung mit Uelzen - Hannover - Göttingen
09.12.2018	10.12.2033	Elektro	RE		2,77	nicht-offenes Verfahren		LNVG	RH	Uelzen - Hannover - Göttingen	Uelzen - Hannover Hannover - Göttingen	nein		Vorgabe Poolfahrzeuge; Verknüpfung mit Hanse-Netz
09.12.2018	15.12.2030	Diesel	RB + RE		2,69	offenes Verfahren		BEG		D-Netz Augsburg I	Augsburg/München - Füssen, Augsburg - Landsberg	teilweise		
09.12.2018	10.12.2033	Elektro	RE		2,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 1)	RE11 Düsseldorf - Kassel	ja		NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
09.12.2018	10.12.2033	Elektro	RB + RE		2,48	offenes Verfahren		RMV	BEG, ZSPNV Süd	Südhessen-Untermain	RB58: Laufach - Frankfurt; RE59: Aschaffenburg - Frankfurt Flughafen; RB75: Wiesbaden - Aschaffenburg	ja		
09.12.2018	15.12.2030	Diesel	RB		2,42	offenes Verfahren		VBB	ZVON	Spree-Neiße-Netz (SPN II)	RB 46 Cottbus - Forst RB 64 Görlitz - Hoyerswerda RB 65 Zittau - Görlitz - Cottbus	nein		
09.12.2018	11.12.2022	Elektro	RE		1,65	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG		ÜFEX	München-/ München Flughafen – Freising – Landshut – Regensburg	nein		
09.12.2018	12.12.2021	Diesel	RB + RE		1,40	offenes Verfahren		VRR	NWL	Emscher-Münsterland-Netz	RE14 Essen-Steele - Borken RB45 Coesfeld - Dorsten	nein		bis 12/2019 1,09 Mio. ZugKm p.a. Verfahren abgeschlossen
09.12.2018	12.12.2027	Diesel	RE		1,39	offenes Verfahren		LNVG	Hamburg	RE 5 Unterelbe	Hamburg - Cuxhaven	nein		Vorgabe Poolfahrzeuge

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
09.12.2018	10.12.2023	Diesel	RB		0,16	offenes Verfahren		Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr des Saarlandes		Niedtalbahn	(Saarbrücken -) Dillingen - Niedaltdorf	nein		
09.12.2018	11.12.2022 +1+1+1	Elektro	RB		0,09	offenes Verfahren		NVR		Bördebahn	Düren - Zülpich - Euskirchen	offen		
09.12.2018	11.12.2027	Diesel	RB		0,09	offenes Verfahren		VMV		Rügenlinie	Bergen auf Rügen - Lauterbach Mole	nein		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2019

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
09.06.2019	14.12.2031	Diesel	RB		3,11	offenes Verfahren		BEG		D-Netz Nürnberg	Neustadt (Aisch) – Rothenburg o.d.T., Nürnberg - Markt Erlbach, Nürnberg - Gräfenberg, Nürnberg - Simmelsdorf – Hüttenbach/Neuhaus, Ansbach – Windsbach, Fürth – Cadolzburg, Pleinfeld – Gunzenhausen, Roth – Hilpoltstein	nein		
09.06.2019	10.12.2033	Elektro	RE		2,37	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 2)	RE 5 Koblenz - Wesel	ja		NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
09.06.2019	12.12.2032	Elektro	RE		2,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 1 Los 2	Stuttgart – Aalen – Crailsheim	ja		
09.06.2019	12.12.2032	Elektro	RB + RE		2,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 1 Los 3	Karlsruhe – Stuttgart - Aalen	ja		
09.06.2019	12.12.2032	Elektro	IRE + RE		1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 1 Los 1	Neckartal Stuttgart – Mühlacker – Bruchsal/Pforzheim, mit Einzelleistungen von Pforzheim nach Wilferdingen-Singen und Bad Wildbad	ja		
09.06.2019	12.12.2032	Diesel	RB		1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 12 Ulmer Stern	Aalen - Ulm; Munderkingen - Ehingen - Ulm	ja		
15.12.2019	noch offen	Elektro	S-Bahn		20,59	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG		S-Bahn München	S1-S4, S6-S8, S20	offen		
15.12.2019	10.12.2034	Elektro	sonstige		7,06	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr Los B	S2 Dortmund - Essen/Recklinghausen S3 Oberhausen - Hattingen S9 Hagen - Haltern am See/Recklinghausen RB32 Dortmund - Duisburg RB40 Hagen - Essen RE49 Wesel - Wuppertal	ja		NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
15.12.2019	12.12.2021	Elektro	RB + RE		5,41	Sonstiges/offen		BEG	NVBW	E-Netz Augsburg Übergang	München - Augsburg - Ulm, Augsburg - Treuchtlingen, Donauwörth - Aalen	nein		geht ab Dezember 2021 in die Augsburger Netze über

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
15.12.2019	14.12.2031	Elektro	S-Bahn		4,89	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	NWL, NVR	S-Bahn Rhein-Ruhr Los A	S1 Dortmund - Solingen S4 Unna - Dortmund-Lütgendortmund	nein		NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
15.12.2019	10.12.2023	Elektro	RE		3,80	Sonstiges/offen		VMV	Hamburg, NAH.SH	Überbrückung Ostseeküste I zu II	Hamburg - Büchen - Rostock Rostock - Stralsund - Sassnitz / Binz Rostock - Stralsund - Züssow	nein		Umfang offen (bis zu 3,8 Mio. Zugkm p.a.)
15.12.2019	10.12.2033	Elektro	RE		3,67	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 2)	RE 6 Minden - Köln/Bonn Flughafen	ja		NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
15.12.2019	10.12.2034	Elektro	RB + RE		3,60	offenes Verfahren		NWL	VRR	Ruhr-Sieg-Netz	RE 16 Siegen/Iserlohn - Essen RB 91 Siegen/Iserlohn - Hagen RB 46 Bochum - Gelsenkirchen	nein		
15.12.2019	14.12.2031	Diesel	RB + RE		3,39	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 11 Hohenlohe-Franken-Untermain	Würzburg - Lauda, Aschaffenburg - Miltenberg - Wertheim, Wertheim - Lauda - Crailsheim, Crailsheim - Schwäbisch Hall-Hessental - Heilbronn, Miltenberg - Walldürn - Seckach, Seckach - Osterburken	nein		
15.12.2019	14.12.2031	Diesel	RB + RE		3,25	Sonstiges/offen		ZVON	VVO, Liberecky kraj (LK)	Ostsachsennetz II (OSN II)	RE 1 Dresden - Görlitz RE 2 Dresden - Zittau - (Liberec) RB 60 Dresden - Görlitz RB 61 Dresden - Zittau	nein		
15.12.2019	12.12.2021	Diesel	RB		3,02	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		BEG		D-Netz Augsburg II Übergang	Augsburg - Weilheim -Schongau, Augsburg - Ingolstadt -Eichstätt Stadt	nein		geht ab Dezember 2021 in die Augsburger Netze über
15.12.2019	12.12.2032	Elektro	RE		3,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 1 Los 1	Neckartal Stuttgart – Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Mannheim/Osterburken mit Einzelleistungen von Heilbronn nach Öhringen	ja		
15.12.2019	13.06.2032	Elektro	S-Bahn		2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 9a Breisgau Ost-West	Freiburg - Titisee - Donaueschingen/Seebrugg; Freiburg - Gottenheim - Breisach/Endingen	ja		
15.12.2019	noch offen	Diesel	RB		2,49	offenes Verfahren		LNVG	Bremen, Region Hannover	Heidekreuz	Bremen - Langwedel - Uelzen, Buchholz - Soltau - Bennemühlen - Hannover	nein		Verlängerungsoption um zwei Jahre bis 12/2021
15.12.2019	12.12.2032	Elektro	RB + RE		2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 1 Los 3	Stuttgart - Würzburg	ja		
15.12.2019	12.12.2032	Elektro	RB + RE		1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 1 Los 2	Stuttgart – Geislingen – Ulm	ja		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
15.12.2019	12.12.2032	Elektro	RE		1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 3a	Stuttgart - Schwäbisch Hall-Hessental - Crailsheim - Nürnberg	ja		
15.12.2019	08.12.2029	Diesel	RB		1,25	offenes Verfahren		VMV		Teilnetz Westmecklenburg	Rehna - Parchim Hagenow - Parchim	nein		Laufzeit zwischen 5 und 10 Jahren offen
15.12.2019	13.06.2032	Elektro	IRE + RE		1,21	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 9b Freiburger Y	Breisach – Sasbach – Endingen – Riegel-Malterdingen und Münstertal – Staufen – Bad Krozingen (ab 12/19); Freiburg – Denzlingen (ab 03/20); Denzlingen – Waldkirch – Gutach – Bleibach – Elzach (ab 12/20)	ja		
15.12.2019	14.12.2024	Diesel	RB		0,75	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		Land Sachsen-Anhalt		Geiseltal-Elster	RB 77 Weißenfels - Zeit RB 78 Merseburg - Querfurt	nein		Mindestlaufzeit angegeben, streckenbespezifisch längere Laufzeit möglich
15.12.2019	14.12.2024	Elektro	RB		0,47	Wettbewerblicher Dialog		SPNV-Nord		Weststrecke Trier	Wittlich - Trier - Igel - Luxemburg Stadt/Hbf - Dommeldange (Vergabeverfahren nur für den deutschen Streckenabschnitt)	ja		Abstimmung mit dem luxemburgischen Transportministerium und der luxemburgischen Staatsbahn CFL;Ausschreibung mit der Nutzungsüberlassung von mehrsystemfähigen Elektrotriebzügen der CFL
15.12.2019	12.12.2021	Elektro	S-Bahn		0,41	Sonstiges/offen		VRR		S28	S28a Mettmann - Wuppertal	ja		NRW-RRX-Modell Inhousevergabe
15.12.2019	13.12.2025	Elektro	S-Bahn		0,09	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		Land Sachsen-Anhalt		Ergänzung S-Bahn Halle	Halle Hbf - Halle-Trotha	nein		Mindestlaufzeit angegeben, längere Laufzeit möglich bis Dezember 2030

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2020

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
14.06.2020	12.12.2032	Elektro	RB + RE		4,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 4 Rheintal	Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel Bad Bf; Müllheim - Neuenburg; Freiburg - Endingen/Breisach (an Sonntagen)	ja		
14.06.2020	10.12.2033	Elektro	RE		3,56	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 1)	RE 1 Aachen - Hamm	ja		NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
14.06.2020	12.12.2032	Elektro	RB + RE		2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 1 Los 1	Stuttgart – Tübingen	ja		
13.12.2020	14.12.2031	Diesel	RB + RE		3,89	Sonstiges/offen		ZVON	VVO, Liberecky kraj (LK), Ustecky kraj (UK)	Ostsachsennetz II (OSN II)	RE 1 Dresden - Görlitz RE 2 Dresden - Zittau - (Liberec) RB 60 Dresden - Görlitz RB 61 Dresden - Zittau L 7 Liberec - Zittau - Seifhennersdorf/Rybniste	nein		
13.12.2020	12.12.2032	Elektro	RB + RE		2,70	nicht-offenes Verfahren		BEG	NVBW	E-Netz Allgäu	München Hbf. - Buchloe - Memmingen - Kißlegg - Hergatz - Lindau Insel - Lindau Reutin	ja		
13.12.2020	10.12.2033	Elektro	RE		2,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 3)	RE 4 Aachen - Dortmund	ja		NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
13.12.2020	noch offen	Diesel	RB + S-Bahn		1,80	offenes Verfahren		ZVMS		Chemnitzer-Modell-Netz	(CM 4) Chemnitz - Hainichen (CM 3) Chemnitz - Mittweida (CM 1) Oelsnitz (Ezgeb.) - Stollberg - Chemnitz - Limbach-Oberfrohna (CM 2) Chemnitz - Burgstädt			
13.12.2020	12.12.2032	Diesel	RB		1,49	offenes Verfahren		BEG	NVBW	D-Netz Ulm	Ulm - Memmingen - Württemberg Grenze, Senden - Weißenhorn, (Ulm) - Günzburg - Mindelheim - (Memmingen)	offen		
13.12.2020	13.12.2026	Elektro	S-Bahn		0,65	Sonstiges/offen		BEG		Vorortverkehr	München - Buchloe	nein		S-Bahn ähnlicher Verkehr
13.12.2020	15.12.2030	Diesel	RB		0,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		Thüringen		HSB	Nordhausen - Ilfeld	nein		
13.12.2020	noch offen	Diesel	RB		0,09	offenes Verfahren		Dänemark	NAH.SH	Niebüll - Tønder (DK)	Niebüll - Tønder (DK)	offen		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
13.12.2020	10.12.2034	Elektro	S-Bahn		noch offen	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	VRN, ZSPNV-Süd	Netz 6b S-Bahn Rhein-Neckar: Los 2	Mainz-Worms-Mannheim; Heidelberg-Neckargemünd-Eppingen/Aglasterhausen/Grombach/ Bad Rappenau; Bensheim-Weinheim-Mannheim; Mannheim - Schwetzingen - Karlsruhe Hbf.; Mannheim - Lampertheim - Groß Rohrheim; Mannheim - Heidelberg - Baiersbronn (Fahrradsaison)	ja		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2021

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
01.01.2021	31.12.2035	Elektro	S-Bahn		9,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VBB		S-Bahn Berlin - Teilnetz Ring	Berliner S-Bahn - Ringbahn sowie Zulaufstrecken aus dem Südosten	ja		Leistung wird von 2021 bis 2024 Schritt für Schritt auf 9,8 Mio. Zkm / Jahr erhöht
01.01.2021	15.12.2030	Elektro	sonstige		0,03	Sonstiges/offen		BEG		Bayerische Zugspitzbahn	Garmisch-Partenkirchen - Grainau	nein		Schmalspur; Züge fahren im Touristikverkehr weiter zur Zugspitze
13.06.2021	noch offen	Diesel	RB		2,24	offenes Verfahren		ZVMS		Erzgebirgsnetz	(R 80 bzw. CM 5) Chemnitz - Annaberg-Buchholz - Cranzahl (R 81 bzw. CM 6) Chemnitz - Olbernhau (R 95) Zwickau - Aue - Johanngeorgenstadt			
12.12.2021	Los 1: 11.12.2033; Los 2: 15.12.2030	Diesel + Elektro	RB + RE		10,00	nicht-offenes Verfahren		BEG	NVBW	Augsburger Netze	München - Augsburg - Ulm, Augsburg - Donauwörth - Aalen/Treuchtlingen - Würzburg, Augsburg - Weilheim -Schongau, Augsburg - Ingolstadt -Eichstätt Stadt, Gessertshausen - Langenneufnach	offen		Zugkilometerzahl grob geschätzt
12.12.2021	10.12.2034	Elektro	S-Bahn		9,33	nicht-offenes Verfahren		Region Hannover	LNVG, NWL	S-Bahn Hannover	Minden - Hannover Hbf - Haste Nienburg/Weser - Hannover Hbf - Haste Hildesheim Hbf - Lehrte - Hannover Hbf Hildesheim Hbf - Sarstedt - Hannover Hbf - Bennemühlen Flughafen Hannover - Hannover Hbf - Paderborn Celle - Burgdorf - Lehrter Kurve - Hannover Hbf Celle - Burgdorf - Lehrte - Hannover Hbf	nein		
12.12.2021	noch offen	Diesel	RB + RE		5,09	offenes Verfahren		NAH.SH		Netz Nord	Neumünster - Heide - Büsum Kiel Hbf - Husum Husum - Bad St.Peter-Ording Neumünster - Bad Oldesloe Kiel Hbf - Flensburg	offen		ggf. bis zu 2 Jahre später; ggf. Bereitstellung v. Fahrzeugen mit alternativen Antrieben
12.12.2021	noch offen	Elektro	S-Bahn		4,73	Sonstiges/offen		LNVG	Land Bremen	Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen	RB Bremen-Farge - Bremen - Verden RB Bremerhaven - Bremen - Twistringen RB Nordenham - Bremen RB Bad Zwischenahn - Oldenburg - Bremen	nein		Gebrauchtfahrzeuge zugelassen

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
12.12.2021	12.12.2027	Elektro	RB + RE		4,64	Sonstiges/offen		BEG	NVBW, RMV	E-Netz Mainfranken	Würzburg - Markt Bibart -Nürnberg, Würzburg - Bamberg, Würzburg - Schlüchtern, Würzburg - Lauda, Würzburg - Marktbreit, Gemünden - Aschaffenburg	nein		Verkehr Würzburg - Treuchtlingen in Augsburger Netzen enthalten
12.12.2021	noch offen	Diesel	RB + RE		3,87	offenes Verfahren		NAH.SH	LNVG	Netz Ost II (heutige Dieselstrecken)	Lübeck Hbf - Kiel Hbf Lübeck Hbf - Lüneburg Kiel Hbf - Schönberger Strand	offen		ggf. 1 Jahr später; ggf. Bereitstellung v. Fahrzeugen mit alternativen Antrieben
12.12.2021	15.12.2030	Diesel	RE		3,70	Sonstiges/offen		Thüringen		Neigetechnik Netz	Göttingen - Leinefelde - Erfurt - Jena - Gera - Glauchau Erfurt - Gera - Altenburg/Greiz Erfurt - Suhl - Würzburg	offen		
12.12.2021	noch offen	Diesel + Elektro	RB + RE		3,00	offenes Verfahren		NAH.SH	Hamburg	Netz Ost I (E-Netz)	RE Hamburg Hbf - Lübeck Hbf Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand Lübeck Hbf - Puttgarden	teilweise		ggf. 1 Jahr später; ggf. zus. Los RB Hamburg Hbf - Ahrensburg - Bargteheide / Bad Oldesloe (ca. 1 Mio. Zugkm); zunächst noch (ggf. gebrauchte) Diesel-VT für Teilleistung; ansonsten ausschließlich E-Leistungen mit Neufahrzeugen
12.12.2021	14.12.2036	Diesel	RB		2,00	Sonstiges/offen		NVBW		S-Bahn Ortenau	Achern – Ottenhöfen, Bad Peterstal-Griesbach – Offenburg, Offenburg – Kehl – (Strasbourg), Offenburg – Hausach – Hornberg, Hausach – Freudenstadt Hbf, Biberach (Baden) – Oberharmersbach-Riersbach	ja		
12.12.2021	14.12.2036	Elektro	S-Bahn		1,71	Sonstiges/offen		VRR		S28	S28 Kaarst - Wuppertal	ja		NRW-RRX-Modell Inhousevergabe
12.12.2021	14.12.2036	Elektro	RB		1,50	offenes Verfahren		NVR		Euregiobahn	Alsdorf - Stolberg - Langerwehe/ Düren bzw. Stolberg Altstadt	ja		
12.12.2021	11.12.2033	Diesel	RE		1,44	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		VRR	NWL	Emscher-Münsterland-Netz	RE14 Essen-Steele - Borken/Coesfeld	ja		NRW-RRX-Modell Brennstoffzellenantrieb Teilnahmephase abgeschlossen
12.12.2021	12.12.2027	Diesel	RB		1,37	Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetetem Teilnahmewettbewerb		LNVG	Land Bremen	Weser-Elbe-Netz	Bremerhaven - Bremervörde - Buxtehude Bremerhaven - Cuxhaven	nein		Vorgabe Brennstoffzellen-Poolfahrzeuge

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
12.12.2021	noch offen	Diesel	RB		1,36	Sonstiges/offen		LNVG	NWL	Weser-/Lammetalbahn	Bünde - Löhne - Hameln - Elze - Hildesheim - Bodenburg	nein		Vorgabe Poolfahrzeuge
12.12.2021	noch offen	Elektro	RB + RE		1,00	offenes Verfahren		RMV		Taunusstrecke	RE20/RB22: Limburg - Frankfurt	nein		
12.12.2021	noch offen	Elektro	RB + S-Bahn		0,73	offenes Verfahren		BEG		Chiemgau - Berchtesgaden	Freilassing - Berchtesgaden, Traunstein - Ruhpolding	nein		
12.12.2021	14.12.2036	Elektro	RB		0,43	offenes Verfahren		NVR		Rurtal-Bahn	Düren - Jülich - Linnich	offen		
12.12.2021	14.12.2031	Diesel	RB		0,36	Sonstiges/offen		Thüringen		OBS	Rottenbach - Katzhütte Obstfelderschmiede - Lichtenhain - Cursdorf	nein		
12.12.2021	14.12.2036	Diesel	RB		noch offen	Sonstiges/offen		LNVG			Bad Bentheim - Nordhorn - Neuenhaus	nein		Vorgabe vorhandener Fahrzeuge

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2022

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
12.06.2022	vsl. 13.06.2032	Diesel	RE		0,15	offenes Verfahren		NVS	BEG, ZVV	EBx	Landesgrenze TH/SN - Mehltheuer - Landesgrenze SN/BY	nicht bekannt		
11.12.2022	09.12.2034	Diesel + Elektro	RB + RE		23,00	offenes Verfahren		VBB	NASA, VMV	Netz Elbe-Spree	Magdeburg-Berlin-Frankfurt (Oder) Wismar-Berlin-Cottbus Rathenow-Berlin-Jüterbog Wünsdorf Waldstadt-Berlin-Dessau Cottbus-Frankfurt (Oder) Berlin Spandau - Wustermark Oranienburg-Potsdam Wustermark-Potsdam Königs Wusterhausen-Potsdam Potsdam-Michendorf Jüterbog-Berlin Wannsee Rathenow-Brandenburg (Havel) Nauen-Berlin-Senftenberg Eberswalde-Berlin Rathenow - Stendal Stendal - Tangermünde (Berlin -) Angermünde – Tantow – Staatsgrenze Deutschland/Polen Frankfurt (Oder) – Staatsgrenze Deutschland/Polen Forst – Staatsgrenze Deutschland/Polen	nein		
11.12.2022	11.06.2034	Elektro	RE		6,36	Sonstiges/offen		BEG	NVBW	Regensburger Stern	vsl. Nürnberg – Regensburg – Plattling (-Passau); Regensburg– Ingolstadt – Ulm	nein		derzeitiges E-Netz Regensburg hat Verlängerungsoption
11.12.2022	noch offen	Elektro	RE		5,31	Sonstiges/offen		LNVG	Land Bremen, NWL, Region Hannover	Expresskreuz Bremen	Hannover - Bremen - Norddeich Mole Bremerhaven - Bremen - Osnabrück	ja		
11.12.2022	noch offen	Elektro	RE		5,30	Sonstiges/offen		BEG		Donau - Isar	München/München Flughafen - Landshut - Passau/Regensburg			ggf. erst 2023

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
11.12.2022	noch offen	Elektro	RE		5,00	Sonstiges/offen		VBB	ZVNL, ZVON	Netz Lausitz	Hoyerswerda - Ruhland - Dresden Hbf Cottbus - Ruhland - Dresden Hbf Elsterwerda-Biehla - Dresden Hbf Cottbus - Ruhland - Falkenberg (Elster) Cottbus - Leipzig Cottbus - Falkenberg (Elster) Frankfurt (Oder) - Cottbus	nein		
11.12.2022	noch offen	noch offen	RE		2,77	Sonstiges/offen		BEG		IR 25 Nord	München - Regensburg - Schwandorf - Hof, Schwandorf - Furth i.W. - Grenze (- Prag)			Traktionsart noch offen; Netz ab Dezember 2017 hat Verlängerungsoption; auf tschechischem Gebiet separater Vertrag
11.12.2022	noch offen	Diesel	RB		2,15	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		RMV		Taunus	RB11: Bad Soden - Frankfurt-Höchst; RB12: Königstein - Frankfurt; RB15: Brandoberndorf - Frankfurt; RB21: Limburg - Wiesbaden	ja		
11.12.2022	noch offen	Diesel	RB		1,19	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		RMV		Wetterau West-Ost	RB16: Friedrichsdorf - Friedberg; RB46: Gießen - Gelnhausen; RB47: Wölfersheim-Södel - Friedberg; RB48: Nidda - Frankfurt	ja		
11.12.2022	noch offen	Elektro	sonstige		0,50	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd		Rhein Haardt Bahn	RNV Linie 4: Abschnitt Ludwigshafen - Oggersheim - Bad Dürkheim	offen		
11.12.2022	noch offen	Elektro	sonstige		0,12	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd		Stadtbahn Wörth (Innenstadt)	KBS 710.5 (S5) Wörth – Karlsruhe (-Pforzheim – Bietigheim) KBS 676, 675, 675.1: Felsenland-Express	offen		
11.12.2022	noch offen	Elektro	RB		in Abstimmung	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 7b	in Abstimmung	ja		
11.12.2022	noch offen	Elektro	sonstige		in Abstimmung	Sonstiges/offen		NVBW		Netz 7a	in Abstimmung	nein		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2023

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
11.06.2023	13.06.2038	Elektro	S-Bahn		1,80	offenes Verfahren		NVR	VRR	S-Bahn Köln	Köln Hbf - Mönchengladbach	offen		S6 / Fahrzeuge werden voraussichtlich von den Auftraggebern nach dem NRW-RRX-Modell erworben und den Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Betrieb zur Verfügung gestellt
11.06.2023	13.06.2038	Elektro	S-Bahn		1,80	offenes Verfahren		NVR	VRR	S-Bahn Köln	Bergisch Gladbach - Köln-Worringen	offen		S11 / Fahrzeuge werden voraussichtlich von den Auftraggebern nach dem NRW-RRX-Modell erworben und den Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Betrieb zur Verfügung gestellt
10.12.2023	13.06.2033	Elektro	S-Bahn		25,20	Sonstiges/offen		VBB		S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd Folgevertrag	S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd Folgevertrag	nein		Vollbetrieb: Monate 07/2027 bis 04/2028 Gestaffeltes Auslaufen: von 05/2028 bis 12/2033
10.12.2023	noch offen	noch offen	RE		7,77	Sonstiges/offen		BEG		RSO	Nürnberg - Bayreuth - Hof/Marktredwitz - Grenze nach Cheb, Nürnberg – Neustadt a.d. Waldnaab/Furth i. W., Regensburg – Schwandorf – Hof, Bamberg - Bayreuth/Hof			Traktionsart noch offen; Zeitplan noch unsicher; Verkehr auf tschechischem Gebiet (Cheb - Grenze) vsl. unter separatem Vertrag
10.12.2023	noch offen	Diesel	RB		4,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 16 Aulendorfer Kreuz, Bodenseegürtelbahn	Ulm - Aulendorf, Sigmaringen - Aulendorf - Kißlegg - memmingen, Kißlegg - Lindau, Lindau - Friedrichshafen, Basel - Lauchringen, Erzingen - Schaffhausen	offen		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
10.12.2023	noch offen	Elektro	RB + RE		4,69	Sonstiges/offen		BEG	NVS	E-Netz Franken	Würzburg - Bamberg, Nürnberg - Bamberg - Lichtenfels - Coburg - Sonneberg (Thü), Lichtenfels - Kronach - Ludwigsstadt - Saalfeld (Saale) - Jena, Bamberg - Schnellfahrstrecke - Coburg			derzeitiges Netz hat Verlängerungsoption; Zeitplan und Umfang von Stecken in Nachbarländern noch unklar
10.12.2023	noch offen	noch offen	RB		4,68	Sonstiges/offen		BEG		Netz Oberfranken	Bamberg - Forchheim (Oberfr) - Ebermannstadt, Bamberg - Ebern/Lichtenfels, Lichtenfels - Coburg - Bad Rodach, Lichtenfels - Bayreuth - Weiden (Oberfr), Neuenmarkt-Wirsberg/Helmbrechts - Münchberg - Hof, Hof - Bad Steben, Hof - Selb - Stadt Stadt/Grenze nach As, Kirchenlaibach - Marktredwitz - Hof, Bayreuth - Weidenberg, Marktredwitz - Grenze nach Cheb			Traktionsart noch offen; derzeitiges Netz hat Verlängerungsoption; ggf. auch Hof - Gutenfürst; Verkehr auf tschechischem Gebiet vsl. gemäß separatem Vertrag
10.12.2023	11.12.2038	Elektro	RE		3,80	offenes Verfahren		VMV	Hamburg, NAH.SH	Teilnetz Ostseeküste II	Hamburg - Büchen - Rostock Rostock - Stralsund - Sassnitz / Binz Rostock - Stralsund - Züssow	ja		
10.12.2023	noch offen	Elektro	RB		3,13	offenes Verfahren		RMV	NVV	Mittelhessen	RB40: Dillenburg - Frankfurt; RB41: Treysa - Frankfurt; RB49: Gießen - Hanau	offen		
10.12.2023	noch offen	Diesel	RB + RE		3,08	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd	NVBW, Region Grand d'Est	Pfalznetz, Los 2 - Südpfalz	Neustadt/ Weinstr. - Karlsruhe Wörth - Lauterbourg Winden - Bad Bergzabern Neustadt/ Weinstr. - Wissembourg	offen		
10.12.2023	noch offen	Elektro	RB		3,00	offenes Verfahren		SPNV-Nord	NVR, ZSPNV Süd	MittelrheinBahn	Köln-Koblenz-Mainz	offen		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
10.12.2023	12.12.2038	Elektro	S-Bahn		3,00	offenes Verfahren		NVR		S-Bahn Köln	(Aachen-) Düren - Troisdorf	ja		S13 / Fahrzeuge werden voraussichtlich von den Auftraggebern nach dem NRW-RRX-Modell erworben und den Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Betrieb zur Verfügung gestellt
10.12.2023	12.12.2038	Elektro	S-Bahn			offenes Verfahren		NVR		S-Bahn Köln	(Aachen-) Düren - Au (Sieg)	ja		S19 / Fahrzeuge werden voraussichtlich von den Auftraggebern nach dem NRW-RRX-Modell erworben und den Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Betrieb zur Verfügung gestellt
10.12.2023	noch offen	Diesel	RB		2,90	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd	Saarland	Pfalznetz, Los 1 - Westpfalz	Kaiserslautern - Kusel Pirmasens Hbf. - Kaiserslautern - Bad Kreuznach - Bingen Kaiserslautern - Lauterecken-Grumbach Saarbrücken - Pirmasens Hbf	offen		
10.12.2023	12.12.2038	Elektro	S-Bahn		2,60	offenes Verfahren		NVR		S-Bahn Köln	Au(Sieg) - Köln Hbf - Bedburg	ja		S12 / Fahrzeuge werden voraussichtlich von den Auftraggebern nach dem NRW-RRX-Modell erworben und den Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Betrieb zur Verfügung gestellt
10.12.2023	noch offen	Diesel	RB		2,37	offenes Verfahren		RMV		Lahntal/Vogelsberg/Rhön	RB45: Limburg - Fulda; RB52: Gersfeld - Fulda	offen		
10.12.2023	12.12.2033	Diesel + Elektro	sonstige		2,32	Sonstiges/offen		NVV		RT-Netz	RT1 Hofgeismar-Hümme <> Kassel Hbf <> Kassel, Holländische Str. RT4 Wolfhagen <> Zierenberg <> Kassel Hbf <> Kassel, Holländische Str. RT5 Melsungen <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf <> Kassel, Auestadion			RegioTram-Verkehr im EBO- und BOStrab-Bereich, Beistellung RT-Fahrzeuge; Vertragslaufzeit muss noch nach der vsl. Lebensdauer der RT-Fahrzeuge justiert werden

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	**Art der Traktion**(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	**Art der Leistung** (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		**Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)**	**Art der Vergabe**- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, sonstiges/offen		**Federführender Aufgabenträger**	**sonstige beteiligte Aufgabenträger**	**Bezeichnung Netz**	**Streckenabschnitt**	**Sind Neufahrzeuge vorgegeben?**		**Bemerkung**
10.12.2023	noch offen	Elektro	RB		2,11	offenes Verfahren		RMV	SPNV-Nord	Rheingau	RB10: Neuwied - Frankfurt	offen		
10.12.2023	noch offen	noch offen	RE		1,80	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd	NVBW	Pfalznetz, Los 3 - RE 6 + Queichtal	RE Neustadt-Landau-Karlsruhe RB Landau-Pirmasens RB Hinterweidenthal Ost - Bundenthal-Rumbach RE Karlsruhe - Bad Kreuznach - Koblenz	offen		
10.12.2023	noch offen	Diesel	RE		1,00	Sonstiges/offen		ZVNL		Folgevertrag Dieselnetz Nordwestsachsen, Teil A	Leipzig Hbf - Bad Lausick - Geithain - (Chemnitz)			Zeitpunkt und Traktion hängt von der Umsetzung der Streckenelektrifizierung ab
10.12.2023	noch offen	Elektro	RB		0,86	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd	ZSPNV Süd, SPNV-Nord, NVR	Mittelrheinbahn	RB 26 (Nord) Köln Messe/Deutz - Bonn - Koblenz Hbf - (Boppard) RB 26 (Süd) Koblenz Hbf - Bingen - Mainz Hbf	offen		
10.12.2023	noch offen	Elektro	sonstige		0,54	Sonstiges/offen		ZSPNV Süd	NVBW	S51/ S52	Germersheim - Bellheim - Rülzheim - Rheinzabern - Wörth (Rhein) - Knielingen - KA Entenfang - KA KA Marktplatz - KA Hbf. (Vorplatz)	offen		
10.12.2023	noch offen	Diesel	RB		0,36	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz Zollern-Alb-Bahn (ZAB 2)	Hechingen - Sigmaringen	offen		
10.12.2023	noch offen	Diesel	IRE + RE		offen	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 21 und Folgeausschreibung Netz 2	Würzburg - Ulm - Friedrichshafen	ja		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2024

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
01.01.2024	noch offen	Dampf	sonstige		0,06	Sonstiges/offen		ZVON			Zittau - Bertsdorf - Kurort Oybin/Kurort Jonsdorf	nein		
15.12.2024	noch offen	noch offen	RB + RE		6,80	Sonstiges/offen		BEG		Linienstern Mühldorf	München Hbf – Mühldorf – Simbach, Rosenheim – Mühldorf , Mühldorf – Passau, Neumarkt-St. Veit – Landshut, Tüßling – Burghausen, Mühldorf – Freilassing – Salzburg, Traunstein – Waging, Garching (Alz) – Traunstein, Hörpolding – Traunreut, München Ost – Grafing Bf – Wasserburg Bahnhof, Prien a. Chiemsee – Aschau, (Landshut -) Neufahrn (Niederbayern) – Straubing – Bogen			Traktionsart noch offen
15.12.2024	noch offen	Diesel	RB		5,10	Sonstiges/offen		VBB		Netz Ostbrandenburg	Berlin-Templin Berlin-Werneuchen Berlin-Küstrin Kiez Fürstenwalde (Spree)-Bad Saarow Königs Wusterhausen-Frankfurt (Oder) Berlin-Rheinsberg (Mark) Eberswalde-Frankfurt (Oder) Angermünde-Schwedt (Oder) Eberswalde-Joachimsthal			
15.12.2024	13.12.2036	Diesel + Elektro	RE + S-Bahn		4,00	offenes Verfahren		VMV		Teilnetz Warnow II	S-Bahn Rostock Rostock - Schwerin Wismar - Ludwigslust Wismar - Rostock - Tessin Rostock - Graal-Müritz / Ribnitz-Damgarten	nein		
15.12.2024	13.12.2036	Diesel	RB + RE		3,20	offenes Verfahren		Thüringen	NASA, ZVNL, ZVV, BEG	Dieselnetz Ostthüringen		nein		
15.12.2024	noch offen	Elektro	RB + RE		2,57	offenes Verfahren		RMV	NVV	Kinzigtal	RE50: Bebra - Frankfurt; RB51: Wächtersbach - Frankfurt	offen		
15.12.2024	noch offen	Elektro	RB		2,50	offenes Verfahren		SPNV-Nord	Saarland	Moseltalbahn	Koblenz-Trier-Perl	offen		
15.12.2024	noch offen	noch offen	RB		2,06	Sonstiges/offen		BEG		Bayerisches Oberland	München - Holzkirchen - Bayerischzell, Holzkirchen - Schaftlach - Lenggries, Schaftlach - Tegernsee			Traktionsart noch offen

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
15.12.2024	noch offen	Diesel	RB		1,70	Sonstiges/offen		VVO		VVO-Dieselnetz	Dresden - Kamenz, Dresden - Königsbrück, Heidenau - Altenberg, Pirna - Sebnitz	noch offen		
15.12.2024	noch offen	Elektro	RE		1,67	offenes Verfahren		RMV	NVV	Main-Weser	RE30: Kassel - Frankfurt	offen		
15.12.2024	noch offen	Diesel	RB		1,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 14a Zollernalb		offen		
15.12.2024	11.12.2039	Elektro	RB		0,47 (Anteil in D)	Sonstiges/offen		SPNV-Nord		Weststrecke Trier	Wittlich - Trier - Igel - Luxemburg Stadt/Hbf - Dommeldange (Vergabeverfahren nur für den deutschen Streckenabschnitt)	nein		Abstimmung mit dem luxemburgischen Transportministerium und der luxemburgischen Staatsbahn CFL; Ausschreibung mit der Nutzungsüberlassung von mehrsystemfähigen Elektrotriebzügen der CFL

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2025

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
14.12.2025	noch offen	Elektro	S-Bahn		11,20	offenes Verfahren		ZVNL	ZVMS, ZVON, ZVV, VBB, NASA, NVS	MDSB I	vsl. wie bisher			
14.12.2025	noch offen	Diesel	RB + RE		5,10	offenes Verfahren		NAH.SH	Hamburg	Netz West	Hamburg - Westerland (Sylt) Niebüll - Dagebüll	nein		Bereitstellung von Fahrzeugen
14.12.2025	noch offen	Elektro	RB + RE		4,76	Sonstiges/offen		BEG		E-Netz Rosenheim	München - Rosenheim Salzburg/Kufstein, München - Holzkirchen - Rosenheim			
14.12.2025	noch offen	noch offen	RB		4,37	Sonstiges/offen		BEG		RZ Ostbayern	Plattling - Bay. Eisenstein (-Klatovy), Zwiesel - Grafenau, Zwiesel - Bodenmais, Schwandorf - Cham - Furth i. W. Grenze (- Domazlice), Cham - Waldmünchen, Cham - Bad Kötzting - Lam, Regensburg - Marktredwitz , Weiden - Neustadt (Waldnaab)			Traktionsart noch offen; Verkehr auf tschechischem Gebiet vsl. gemäß separatem Vertrag; ohne Hof - Cheb - Marktredwitz; dies ist im D-Netz Oberfranken enthalten
14.12.2025	noch offen	Elektro	RB + RE		4,26	Sonstiges/offen		BEG	VVT	Werdenfels	München Hbf - Garmisch-Partenkirchen - Mittenwald - Innsbruck, Tutzing - Kochel, Murnau - Oberammergau, Garmisch-Partenkirchen - Reutte in Tirol - Pfronten-Steinach			
14.12.2025	noch offen	Elektro	RE		3,30	Sonstiges/offen		VRR	NWL	Maas-Rhein-Lippe-Netz	RRX3 Hamm - Düsseldorf RE13 Hamm - Venlo	offen		Planungen BVWP zu RRX3 noch unberücksichtigt
14.12.2025	noch offen	noch offen	RB + RE		3,30	Sonstiges/offen		VRR		Niers-Rhein-Emscher-Netz	RE10 Düsseldorf - Kleve RB31 Duisburg - Xanten RB36 Oberhausen - DU-Ruhrort	offen		Art der Traktion noch offen
14.12.2025	09.12.2035	Elektro	RE		2,80	offenes Verfahren		RVGB	Region Hannover und LNVG	Elektro-Netz Niedersachsen-Ost (ENNO)	Wolfsburg-Gifhorn-Hannover Wolfsburg-Braunschweig-Hildesheim	nein		Gebrauchtfahrzeuge aus dem eigenen Fahrzeugpool RVGB werden gestellt
14.12.2025	13.12.2037	Diesel	RB + RE		2,50	offenes Verfahren		Thüringen	NVV, LNVG	Dieselnetz Nordthüringen	Erfurt - Nordhausen Erfurt - Leinefelde - Kassel Gotha - Bad Langensalza	nein		
14.12.2025	noch offen	Elektro	RE		2,23	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 3b	Konstanz /Freudenstadt - Eutingen im Gäu - Stuttgart; Stuttgart - Crailsheim	nein		
14.12.2025	noch offen	Elektro	RE		1,32	offenes Verfahren		RMV	NWL	Main-Lahn-Sieg	RE98: Kassel - Frankfurt; RE99: Siegen - Frankfurt	offen		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
14.12.2025	noch offen	noch offen	RE		1,10	offenes Verfahren		ZVNL	ZVMS	RE 6	vsl. wie bisher			Traktion u.a. in Abhängigkeit von der Streckenelektrifizierung
14.12.2025	noch offen	Diesel	RB		1,00	Sonstiges/offen		ZVNL		Folgevertrage Dieselnetz Nordwestsachsen, Teil B	Leipzig Hbf. - Grimma - Döbeln			
14.12.2025	noch offen	noch offen	RB		1,00	offenes Verfahren		ZVNL	ZVMS	RB 110	vsl. wie bisher, ggf. Integration in MDSB			Traktion u.a. in Abhängigkeit von der Streckenelektrifizierung und techn. Entwicklung (alternative Antriebe)
14.12.2025	noch offen	Elektro	RE		0,84	offenes Verfahren		VMS	BEG, VVO, VBB, ZVV	E-Netz Mittelsachsen	Kreisgrenze Vogtlandkreis - Reichenbach - Plauen - Landesgrenze SN/BY	vsl. ja		Option / der aktuelle Vertrag ist erstamals zum Dez 2025 kündbar, Bedingung Elektrifizierung Hof - Nürnberg
14.12.2025	noch offen	noch offen	RB		0,50	offenes Verfahren		ZVNL		RB 113	vsl. wie bisher			Traktion u.a. in Abhängigkeit von der Streckenelektrifizierung
14.12.2025	noch offen	Elektro	RE		0,42	offenes Verfahren		ZVNL	VMS, NVS, NASA, VBB, ZVV	MDSB I	Kreisgrenze Vogtlandkreis - Reichenbach - Plauen - Landesgrenze SN/BY	offen		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2026

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
13.12.2026	noch offen	Elektro	RE		9,40	Sonstiges/offen		VBB	NASA, VMV	Netz Nord-Süd	Lutherstadt Wittenberg/Falkenberg (Elster) - Berlin - Rostock/Stralsund Elsterwerda-Berlin-Schwedt (Oder/Stralsund			
13.12.2026	noch offen	Diesel	RB + RE		4,85	Sonstiges/offen		LNVG	Land Bremen, NWL	Weser-Ems-Netz	Wilhelmshaven – Oldenburg – Bremen Osnabrück - Oldenburg - Wilhelmshaven Esens - Sande - Wilhelmshaven Osnabrück - Vechta - Delmenhorst - Bremen			Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen
13.12.2026	noch offen	Diesel	IRE + RE		4,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW	BEG	Netz 5 Donau-Ostalb	in Abstimmung	ja		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2027

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
Januar 2027	noch offen	Elektro	S-Bahn		1,85	Sonstiges/offen		NAH.SH	Hamburg	S 4 Ost	S 4 Ost Hamburg - Bad Oldesloe	ja		
12.12.2027	noch offen	Elektro	RB + RE		7,04	offenes Verfahren		NAH.SH	Hamburg	Netz Mitte	Hamburg Hbf - Kiel Hbf Hamburg Hbf - Flensburg HH-Altona - Elmshorn - Kellinghusen / Itzehoe	offen		
12.12.2027	noch offen	Elektro	S-Bahn		3,41	Sonstiges/offen		VVO		S-Bahn Dresden	Meißen - Dresden - Bad Schandau, Dresden Flughafen - Pirna, Dresden - Tharandt - (Freiberg)	noch offen		
12.12.2027	31.12.2037	Diesel + Elektro	RB + RE		3,00	offenes Verfahren		ZVV	BEG, NVS, VMS	Vogtland-Netz	Zwickau - Falkenstein - Kraslice/Zwickau - Plauen - Hof/ Plauen - Adorf - Cheb/Gera - Weischlitz	teilweise		
12.12.2027	noch offen	Elektro	sonstige		2,68	Sonstiges/offen		BEG	RMV	Main-Spessart	Frankfurt (Main) - Kahl - Aschaffenburg - Würzburg - Bamberg, Gemünden - Werntal - Schweinfurt			Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen
12.12.2027	noch offen	Diesel	RB + RE		2,12	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		RMV	NVBW	Odenwald	RE80: Erbach - Darmstadt; RB81: Eberbach - Darmstadt; RB82: Eberbach - Frankfurt; RE85: Erbach - Frankfurt; RB86: Groß-Umstadt Wiebelsbach - Hanau; RB66: Darmstadt - Pfungstadt; RB61: Dieburg - Frankfurt [Einzelf.]	offen		
12.12.2027	noch offen	Diesel	RE		1,39	offenes Verfahren		LNVG	Land Hamburg	RE 5 Unterelbe	Hamburg - Cuxhaven	nein		Vorgabe Poolfahrzeuge
12.12.2027	noch offen	noch offen	RB		1,37	Sonstiges/offen		LNVG	Land Bremen	Weser-Elbe-Netz	Bremerhaven - Bremervörde - Buxtehude Bremerhaven - Cuxhaven	nein		Vorgabe Brennstoffzellen-Poolfahrzeuge
12.12.2027	noch offen	Diesel	RB		0,68	offenes Verfahren		RMV		Niddertal	RB34: Glauburg-Stockheim - Frankfurt; RB48: Nidda - Frankfurt [Einzelf.]	offen		
12.12.2027	noch offen	Diesel	RB		0,51	offenes Verfahren		RMV		Dreieich	RB61: Dieburg - Frankfurt	offen		
12.12.2027	noch offen	noch offen	sonstige		0,32	Sonstiges/offen		BEG	RMV	Kahlgrund	Hanau - Kahl - Schöllkrippen			Traktionsart noch offen; Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen
12.12.2027	08.12.2029	Dampf	RB		0,10	Sonstiges/offen		VMV		Schmalspurbahn "Molli"	Bad Doberan - Kühlungsborn West	nein		

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2028

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
01.07.2028	noch offen	Diesel + Elektro	RB + S-Bahn		12,50	Sonstiges/offen		Region Stuttgart		S-Bahn Stuttgart	S-Bahn Stuttgart, Kleine Teckbahn, Schusterbahn			Beginn der Vertragslaufzeit und Betriebsleistungsvolumen sind abhängig von politischen Entscheidungen zum Ausschreibungsverfahren.
01.07.2028	noch offen	Dampf	RB		0,14	Sonstiges/offen		VMV	Landkreis Vorpommern-Rügen	Schmalspurbahn "Rasender Roland"	Lauterbach Mole - Putbus - Göhren	nein		
10.12.2028	noch offen	Elektro	sonstige		6,00	Sonstiges/offen		Land Sachsen-Anhalt	VBB, RVGB, LNVG	Elektronetz Sachsen-Anhalt Nord (ENORM)	S 1 Schönebeck - Wittenberge RE 20 Magdeburg - Uelzen RE 30 Magdeburg - Halle RB 32 Stendal - Salzwedel RB 40 Braunschweig - Burg	offen		
10.12.2028	noch offen	Elektro	sonstige		5,73	Sonstiges/offen		BEG		Ringzug West/NBS	München - Ingolstadt - NBS - Nürnberg, Ingolstadt Treuchtlingen, Nürnberg - Treuchtlingen - Augsburg			Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen
10.12.2028	09.12.2040	Diesel	RB + RE		4,00	offenes Verfahren		Thüringen		Dieselnetz Südthüringen		nein		
10.12.2028	noch offen	Elektro	RB + RE		2,70	Sonstiges/offen		VRR	NWL, Provincie Gelderland	Niederrheinnetz	RE19 Düsseldorf - Arnhem/Bocholt RB35 Bottrop - Mönchengladbach	nein		VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
10.12.2028	noch offen	Diesel	RB + RE		2,20	Sonstiges/offen		VBB		Netz Nordwestbrandenburg	Berlin-Neuruppin-Wittenberge			
10.12.2028	noch offen	Diesel	S-Bahn		1,50	Sonstiges/offen		VRR		S7	S7 Wuppertal - Solingen	nein		VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
10.12.2028	noch offen	noch offen	sonstige		1,45	Sonstiges/offen		BEG	NVS	Kissinger Stern	Schweinfurt - Mellrichtstadt - Meiningen, Ebenhausen - Bad Kissingen - Gemünden			Traktionsart noch offen; aus Ländergutachten Regmittel
10.12.2028	noch offen	Diesel	RB		0,09	offenes Verfahren		Dänemark	NAH.SH	Niebüll - Tønder (DK)	Niebüll - Tønder (DK)	offen		ggf. bis zu 2 Jahre später

2029

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
09.12.2029	noch offen	noch offen	sonstige		6,76	Sonstiges/offen		BEG	NVBW	Netz Allgäu	Ulm - Kempten - Oberstdorf, München - Kempten, Kempten - Pfronten-Steinach, Immenstadt - Lindau, Hergatz - Wangen, Buchloe - Bad Wörishofen, Nürnberg - Augsburg - Buchloe			Traktionsart noch offen; Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen
09.12.2029	noch offen	Elektro	S-Bahn		6,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		RMV		Gallus	S3: Bad Soden – Frankfurt Süd; S4: Kronberg - Frankfurt Süd; S5: Friedrichsdorf - Hanau Hbf; S6: Friedberg - Darmstadt Hbf	offen		
09.12.2029	noch offen	Elektro	RE		6,00	offenes Verfahren		SPNV-Nord und ZSPNV Süd (noch nicht geklärt)	Saarland, NVBW, RMV, NVBW	RE-Netz Südwest (E-Traktion)	(1) Koblenz - Trier - Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (2) Mainz - Mannheim/Karlsruhe Koblenz - Mainz - Frankfurt/M.	offen		
09.12.2029	noch offen	Diesel	RB		3,90	sonstiges/offen		LNVG	RVGB, Thüringen, NVV	DINSO I	Braunschweig - Schöppenstedt Northeim - Herzberg - Nordhausen Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt Braunschweig - Seesen - Herzberg Göttingen - Kreiensen - Bad Harzburg Bodenfelde - Northeim Einbeck-Mitte - Einbeck-Salzderhelden - Göttingen	noch offen		
09.12.2029	noch offen	Elektro	RE		3,90	Sonstiges/offen		VRR	NWL	Haard-Achse	RRX7 Düsseldorf - Münster RE42 Mönchengldabch - Münster	offen		Planungen BVWP zu RRX7 noch unberücksichtigt
09.12.2029	noch offen	Diesel	RE		3,50	offenes Verfahren		VMV	NAH.SH	Teilnetz Ost-West II	Lübeck - Güstrow - Pasewalk (-Szczecin) Pasewalk - Ueckermünde	nein		
09.12.2029	noch offen	Elektro	S-Bahn		3,50	Sonstiges/offen		VRR		S5 / S8	S5 Hagen - Dortmund S8 Hagen - Mönchengladbach	offen		
09.12.2029	noch offen	Diesel	RE		3,10	sonstiges/offen		LNVG	RVGB, RH	DINSO II	Lüneburg - Dannenberg Braunschweig - Gifhorn - Uelzen Hannover - Goslar - Bad Harzburg Braunschweig - Vienenburg - Goslar / Bad Harzburg	nein		Vorgabe Poolfahrzeuge
09.12.2029	noch offen	Elektro	S-Bahn		2,01	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		RMV		S2	S2: Niedernhausen - Dietzenbach	offen		

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe- offenes Verfahren,- nicht-offenes Verfahren,- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
09.12.2029	noch offen	Elektro	sonstige		1,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 7c Stadtbahn Heilbronn Nord	in Abstimmung	offen		
09.12.2029	noch offen	Diesel	RB		0,90	Sonstiges/offen		VRR	NVR	Erft-Schwalm-Netz	RB34 Mönchengladbach - Dalheim RB38 Bedburg - Düsseldorf	nein		VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
09.12.2029	noch offen	Elektro	RE		0,18	offenes Verfahren		SPNV-Nord	Luxemburgisches Transportministerium	Trier - Luxemburg	Trier - Luxemburg	offen		
09.12.2029	noch offen	Diesel	RB		0,16	offenes Verfahren		SPNV-Nord		Hunsrückbahn (Steilstrecke)	Boppard - Emmelshausen	offen		
09.12.2029	noch offen	Diesel	RB		0,15	offenes Verfahren		SPNV-Nord		Moselweinbahn	Bullay - Traben-Trabach	offen		
09.12.2029	noch offen	Diesel	RB		0,12	offenes Verfahren		SPNV-Nord		Daadetalbahn	Betzdorf - Daaden	offen		

2030

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
15.12.2030	offen	Elektro	sonstige		9,20	Sonstiges/offen		Land Sachsen-Anhalt	NVS, LNVG, ZVNL, NVV	Saale-Thüringen-Südharz (STS)	RE 9 Halle - Kassel RE 19 Halle - Leinefelde RB 59 Halle - Sangerhausen - Erfurt RB 75 Halle - Lutherstadt Eisleben RB 51 Nordhausen - Eichenberg SE 15 Leipzig - Saalefeld RE 16 Halle - Erfurt RE 17 Leipzig - Erfurt RB 20 Halle - Eisenach RB 24 Großheringen - Saalfeld	offen		konkrete Linien noch offen
15.12.2030	10.12.2045	Elektro	RB + RE		8,50	offenes Verfahren		Thüringen	NASA, ZVNL, LNVG, NVV	Saale-Thüringen-Südharz-Netz		nein		
15.12.2030	noch offen	Elektro	sonstige		7,33	Sonstiges/offen		BEG		S-Bahn Nürnberg	S1-S4, Nürnberg - Allersberg (S5)			Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen
15.12.2030	noch offen	Diesel	RB + RE		6,00	offenes Verfahren		SPNV-Nord	NWL, RMV	Eifel-Westerwald-Sieg-Netz	(1) Gießen - Limburg - Koblenz (2) Limburg - Koblenz - Andernach - Mayen (3) Zollhaus - Diez - Limburg (4) Andernach - Mayen - Kaisersesch (5) Limburg - Altenkirchen - Au - Betzdorf - Siegen - Kreuztal (6) Betzdorf - Siegen - Erndtebrück - Bad Berleburg (7) Limburg - Montabaur - Siershahn (8) Finnentrop - Olpe (9) Dillenburg - Siegen (10) Betzdorf - Herdorf - Haiger - Dillenburg	offen		
15.12.2030	noch offen	Elektro	sonstige		5,83			ZVMS	VBB, ZVV, ZVON, BEG	Elektronetz Mittelsachsen II (EMS II)	E 3 Dresden - Chemnitz - Hof R 30 Dresden - Chemnitz - Zwickau R 45 Chemnitz - Riesa - Elsterwerda			Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
15.12.2030	noch offen	Elektro	RB		5,70			NWL	VRR	Hellweg-Netz	RB 50 DO - Lünen - Münster RB 59 DO - Soest RB 69 Münster - Hamm - Bielefeld RB 89 Münster - Hamm - Paderborn - Warburg			
15.12.2030	noch offen	Elektro	sonstige		5,65	Sonstiges/offen		Land Sachsen-Anhalt	ZVNL, VBB	Mitteldeutsches S-Bahnnetz II	S 2 Dessau/Lutherstadt Wittenberg - Leipzig S 8 Dessau/Lutherstadt Wittenberg - Halle S 9 Halle - Eilenburg RE 13 Magdeburg - Leipzig RE 14 Magdeburg - Lutherstadt Wittenberg RB 42 Magdeburg - Dessau RB 51 Dessau - Falkenberg	offen		konkrete Linien noch offen
15.12.2030	noch offen	Elektro	RE		5,44	sonstiges/offen		LNVG	NWL, RH, RVGB	Expresslinien "Emsland/Mittelland" (EMIL)	Münster - Emden Rheine - Osnabrück - Löhne Bielefeld - Hannover Hannover - Braunschweig Teilllos Emsland RE 15 Münster - Emden Teillos Mittelland RE 70 Braunschweig - Hannover - Bielefeld RE 60 Braunschweig - Hannover - Rheine	nein		Gebrauchtfahrzeuge mit Wertungsaufschlag zugelassen
15.12.2030	noch offen	Elektro	RB + RE		5,10	Sonstiges/offen		VRR	NVR, NWL	RE7 / RB48	RE7 Rheine - Krefeld RB48 W-Oberbarmen - BN-Mehlem	nein		VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
15.12.2030	noch offen	noch offen	sonstige		3,11	Sonstiges/offen		BEG		Netz Nürnberg	Neustadt/Aisch – Rothenburg o.d.T./Nürnberg - Markt Erlbach/Gräfenberg/ Simmelsdorf – Hüttenbach/Neuhaus Ansbach – Windsbach Fürth – Cadolzburg Pleinfeld – Gunzenhausen Roth – Hilpoltstein			Traktionsart noch offen; Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen
15.12.2030	noch offen	noch offen	sonstige		2,69	Sonstiges/offen		BEG		Netz Augsburg I	Augsburg/München - Füssen, Augsburg - Landsberg			Traktionsart noch offen; Folgevergabe, Werte aus Erstvergabe übernommen

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn. RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
15.12.2030	noch offen	Diesel	RB		2,00	Sonstiges/offen		VBB	ZVON	Spree-Neiße-Netz (SPN)	RB 46 Cottbus - Forst (Lausitz) RB 65 Cottbus - Görlitz - Zittau			
15.12.2030	noch offen	Diesel	sonstige		1,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb		NVBW		Netz 14b Nordschwarzwald	in Abstimmung	offen		
15.12.2030	noch offen	Diesel	RB		1,10	offenes Verfahren		VMV		Teilnetz Usedom II	(Swinoujscie Centrum -) Ahlbeck - Züssow Zinnowitz - Peenemünde	offen		
15.12.2030	vsl. 09.12.2040	Elektro	RE		0,84	offenes Verfahren		ZVMS	BEG, VVO, VBB, ZVV	E-Netz Mittelsachsen	Kreisgrenze Vogtlandkreis - Reichenbach - Plauen - Landesgrenze SN/BY	vsl. nein		Fhg-pool / Restlaufzeit der Fhg
15.12.2030	noch offen	Dampf	sonstige		0,10			ZVMS		Schmalspurbahn Cranzahl				aus Ländergutachten Regmittel

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

2031

Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen		Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben?		Bemerkung
14.12.2031	noch offen	Elektro	S-Bahn		4,89	Sonstiges/offen		VRR	NWL	S-Bahn Rhein-Ruhr	S1 Dortmund - Solingen S4 Unna - DO-Lütgendortmund	nein		NRW-RRX-Modell
14.12.2031	09.12.2046	Elektro	RB		4,10	Sonstiges/offen		NVV	RMV, LNVG, Land Thüringen	NOH-Netz	RB5 Fulda <> Bad Hersfeld <> Bebra <> Melsungen <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf RB6 Eisenach <> Bebra RB7 Göttingen <> Eichenberg <> Eschwege <> Bebra RB8 Göttingen <> Eichenberg <> Hann Münden <> Kassel Hbf			