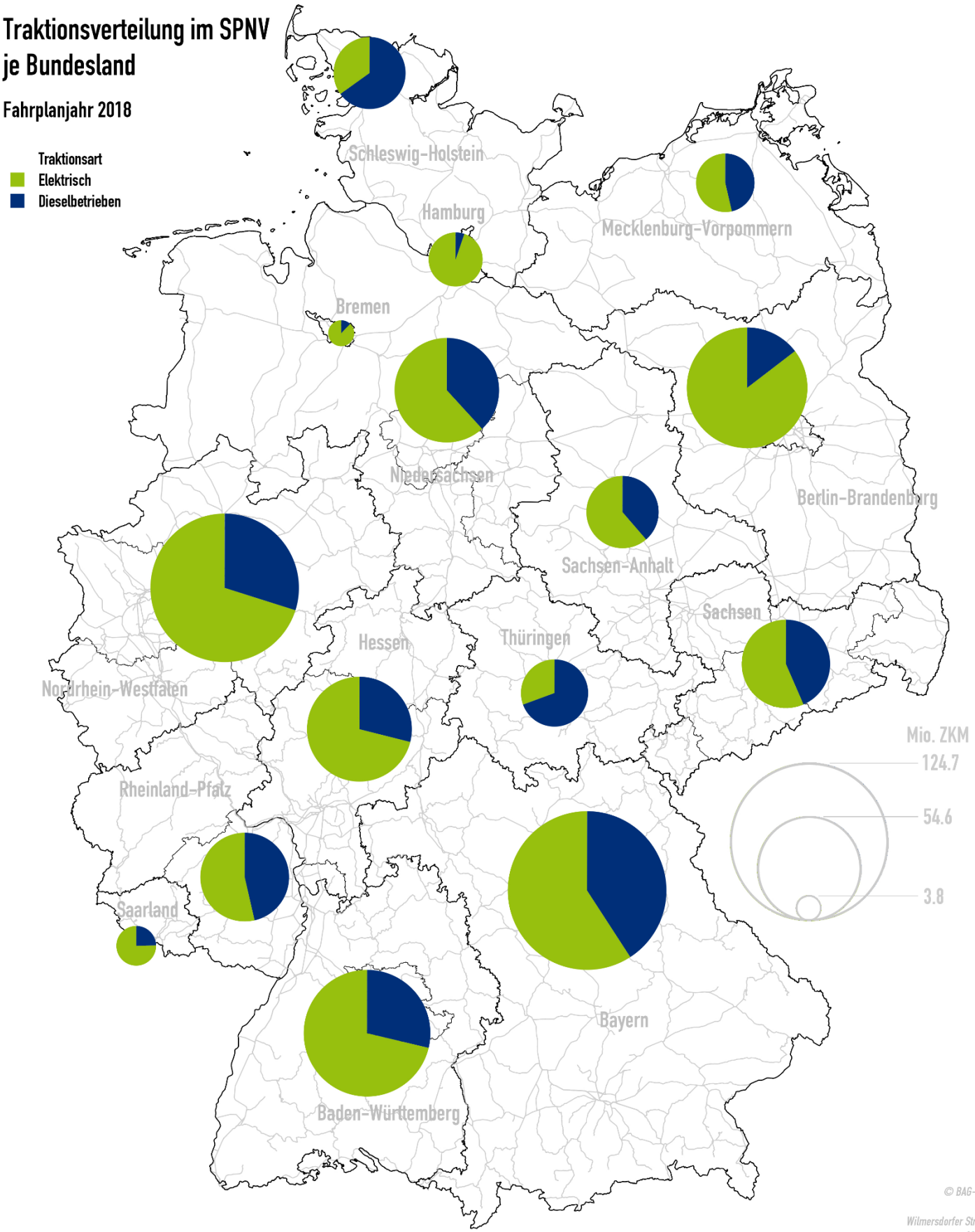
Dossier Verteilung der Traktionsart im SPNV 2018

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

Traktionsverteilung im SPNV je Bundesland

Fahrplanjahr 2018



© BAG-SPNV e.V.

Wilmersdorfer Straße 50/51
10627 Berlin

Stand: 04/2019
Basis: OSM-Daten + Daten der AT

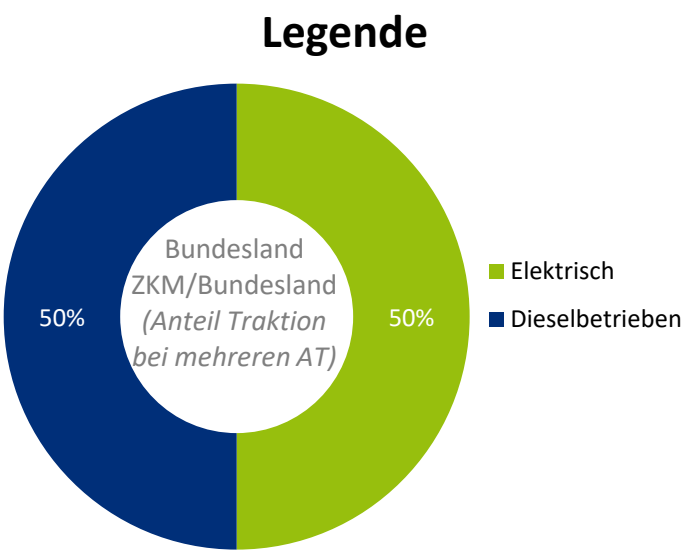
Graphische Übersicht

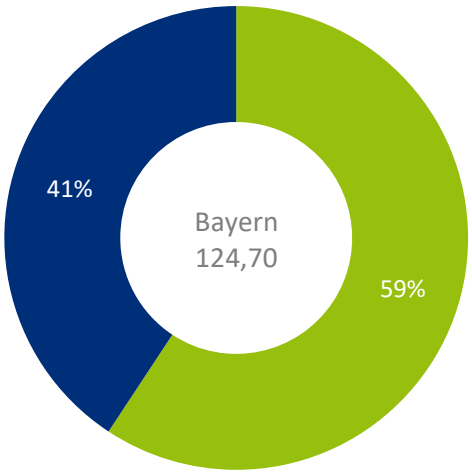
Im Folgenden werden die Bundesländer, sortiert nach der summierten bestellten Zugkilometerleistung, einzeln von links nach rechts dargestellt. **Die Gesamtleistung beträgt 689,360 Zugkilometer (ZKM).**

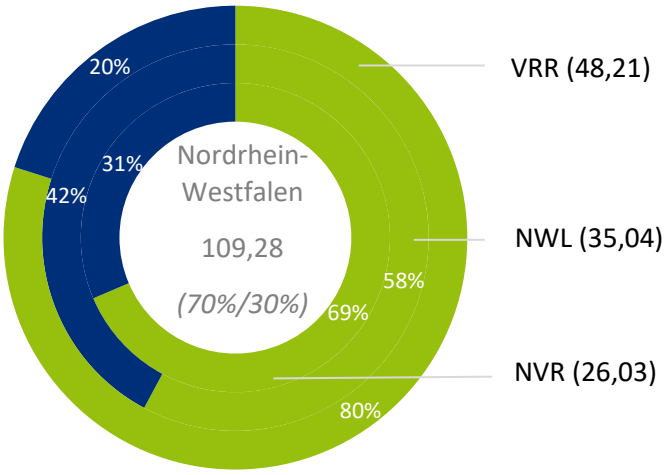
Sofern mehrere Aufgabenträger (AT) vorhanden, werden die Traktionsanteile je Aufgabenträger einzeln aufgezeigt. Von außen nach innen sind diese wiederum nach der jeweiligen Zugkilometerleistung absteigend sortiert. Diese Zahl steht direkt hinter dem Kürzel des jeweiligen Aufgabenträgers.

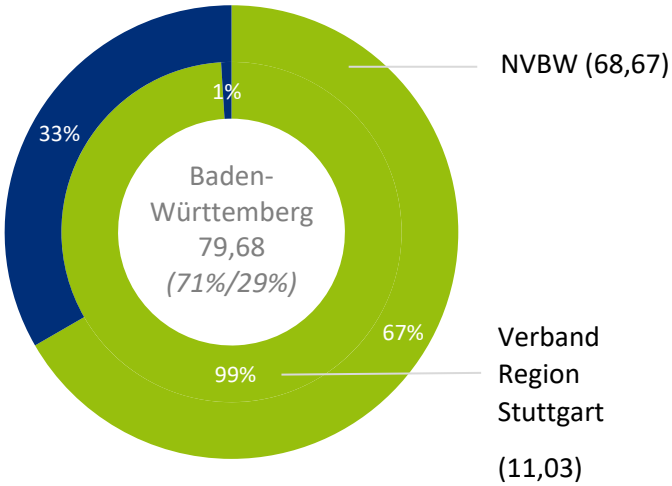
Innerhalb des Diagramms steht bei einer mehrfachen Anzahl an Aufgabenträgern je Bundesland noch die prozentual ermittelte Verteilung der Traktionsart, gemessen an den bestellten Zugkilometerleistungen der einzelnen Aufgabenträger. Für den VBB gelten die Angaben für die Bundesländer Berlin und Brandenburg zusammen

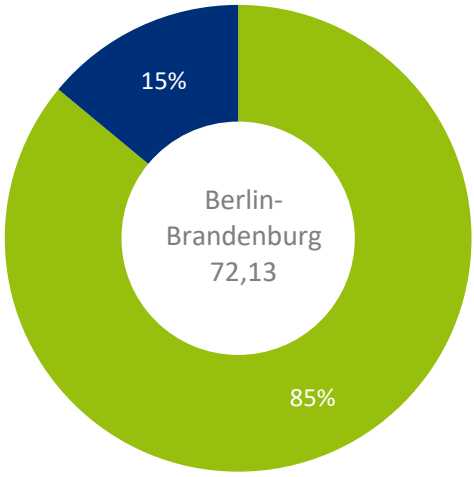
Alle Daten beziehen sich auf das Fahrplanjahr 2018.

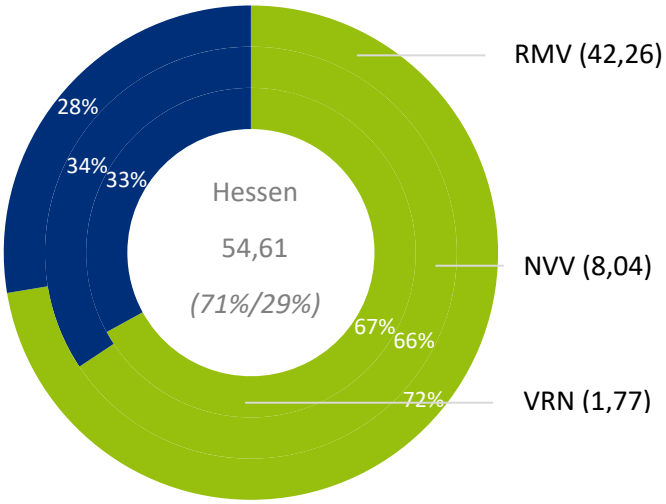


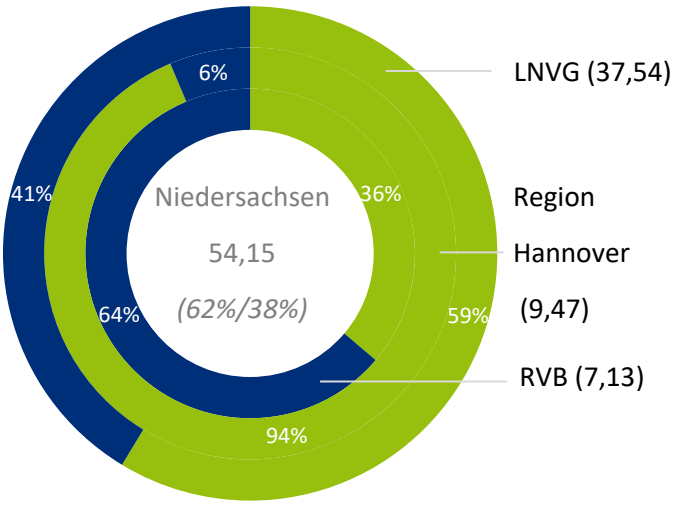


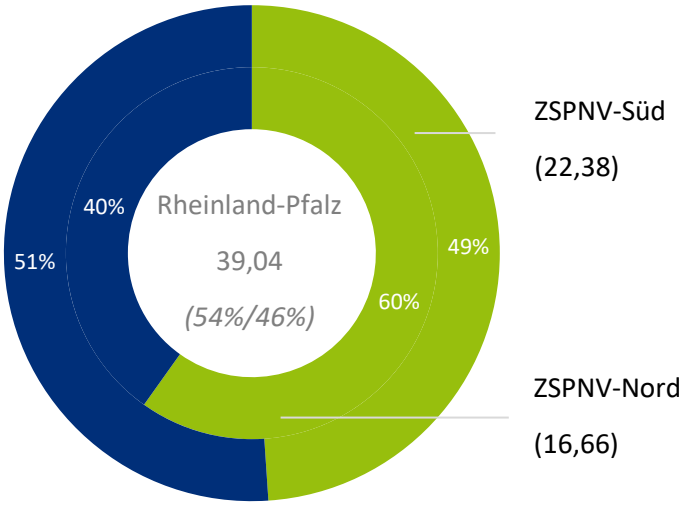


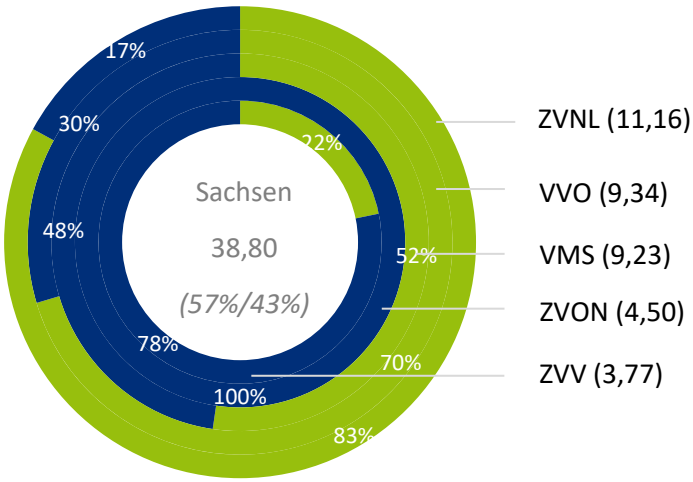


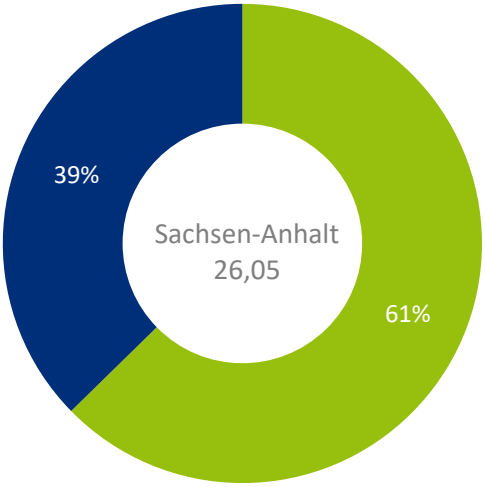


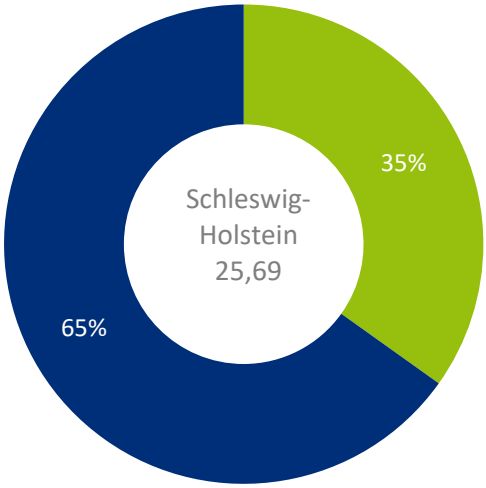

Hessen
54,61
(71%/29%)
28%
34%
33%
67%
66%
72%
RMV (42,26)
NVV (8,04)
VRN (1,77)

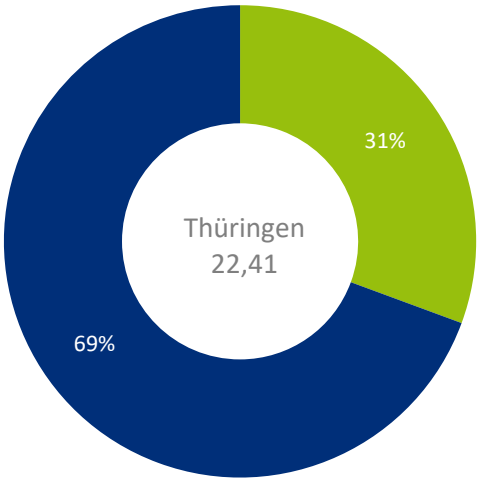

Niedersachsen
54,15
(62%/38%)
6%
41%
36%
64%
59%
94%
LNVG (37,54)
Region Hannover (9,47)
RVB (7,13)

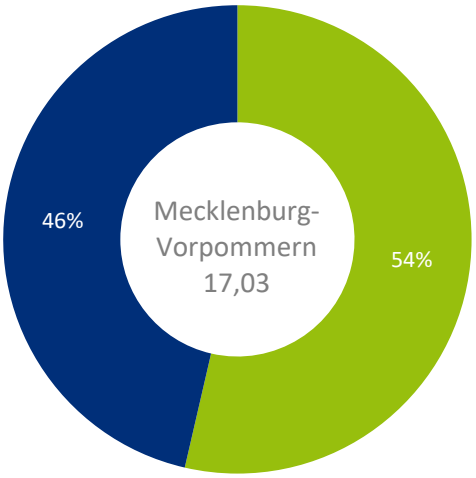

Rheinland-Pfalz
39,04
(54%/46%)
40%
51%
49%
60%
ZSPNV-Süd (22,38)
ZSPNV-Nord (16,66)

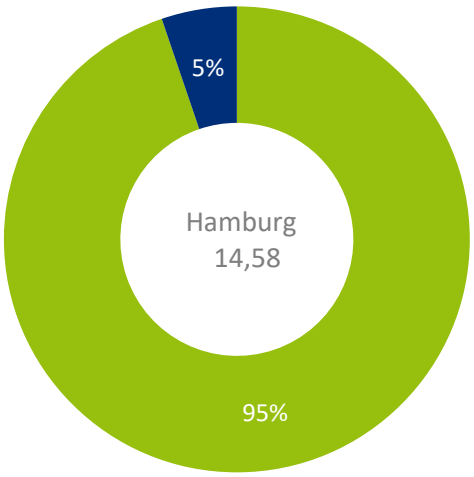

Sachsen
38,80
(57%/43%)
17%
30%
22%
48%
52%
78%
70%
100%
83%
ZVNL (11,16)
VVO (9,34)
VMS (9,23)
ZVON (4,50)
ZVV (3,77)

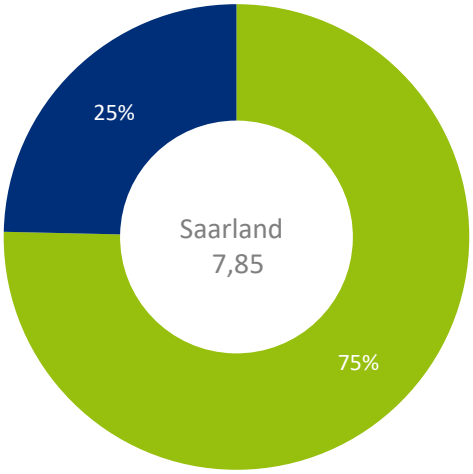

Sachsen-Anhalt
26,05
39%
61%

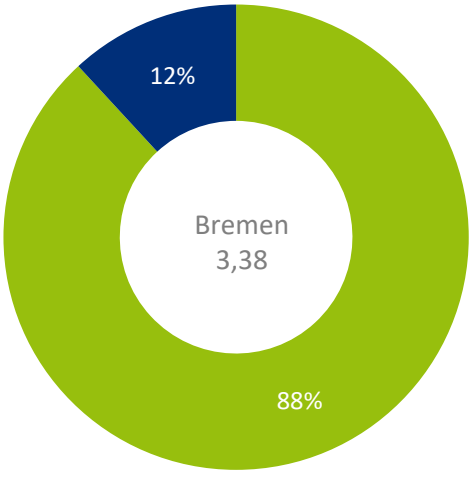

Schleswig-Holstein
25,69
35%
65%


31%
Thüringen
22,41
69%


46%
Mecklenburg-
Vorpommern
17,03
54%

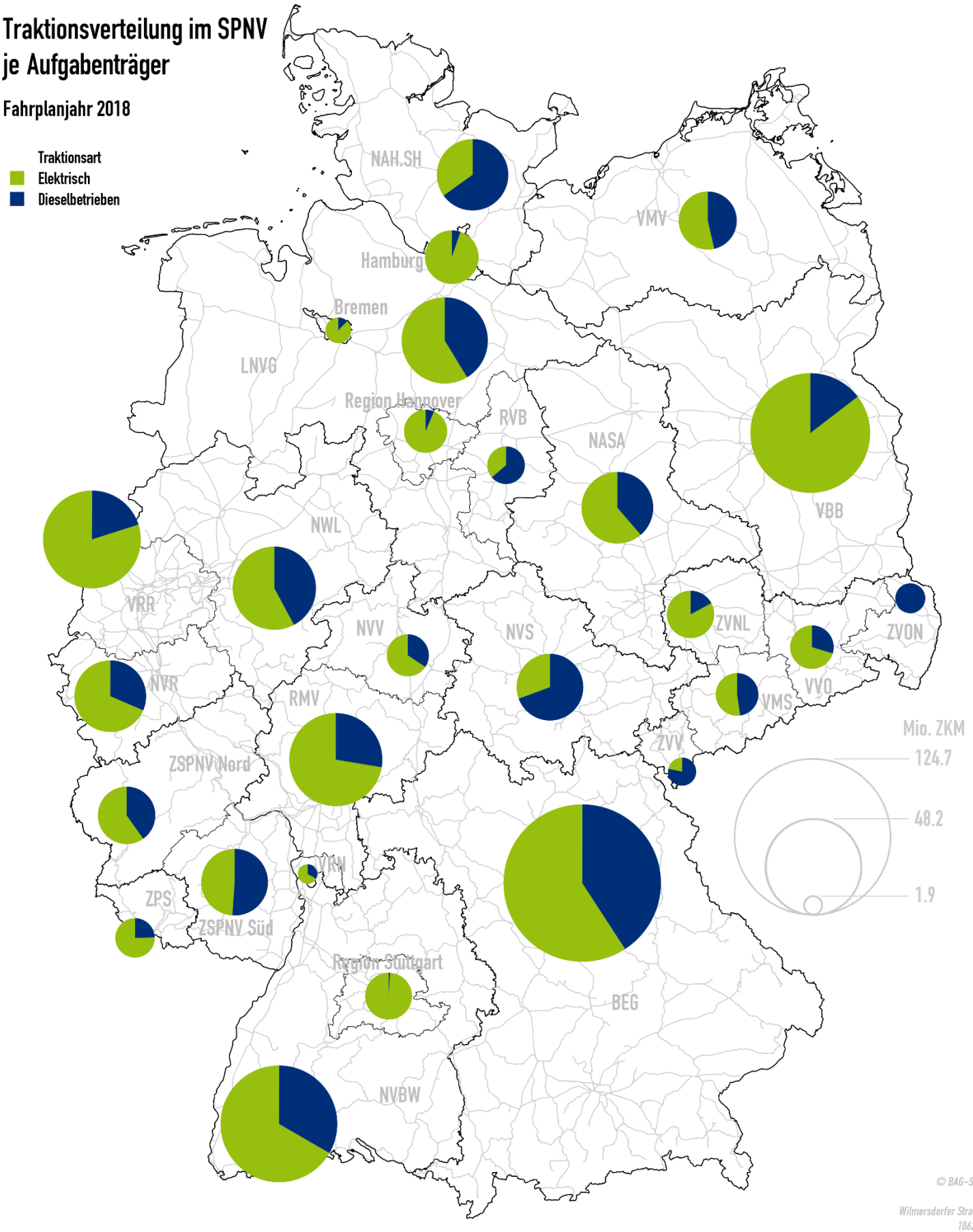

5%
Hamburg
14,58
95%


25%
Saarland
7,85
75%


12%
Bremen
3,38
88%

Traktionsverteilung im SPNV je Aufgabenträger

Fahrplanjahr 2018



© BAG-SPNV e.V.

Wilmersdorfer Straße 50/51
10627 Berlin

Stand: 04/2019
Basis: OSM-Daten + Daten der AT

Zahlen zu den Bundesländern und Aufgabenträgern

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

Bundesland	Bezeichnung Aufgabenträger	Elektrisch je Bundesland	Dieselbetrieben je Bundesland	Elektrisch je Aufgabenträger	Dieselbetrieben je Aufgabenträger	bestellte Zug-Kilometer in Mio Zugkm je Aufgabenträger	je Bundesland
Bayern	BEG			59,18%	40,82%	124,700	
Nordrhein-Westfalen	VRR	70,13%	29,87%	79,92%	20,08%	48,210	109,281
	NWL			57,83%	42,17%	35,040	
	NVR			68,57%	31,43%	26,031	
Baden-Württemberg	NVBW	71,29%	28,71%	66,67%	33,33%	68,646	79,678
	Region Stuttgart			99,02%	0,98%	11,032	
Berlin-Brandenburg	VBB			85,43%	14,57%	72,126	
Hessen	RMV	71,09%	28,91%	72,39%	27,61%	43,642	54,606
	NVV			65,67%	34,33%	9,019	
	VRN			66,99%	33,01%	1,945	
Niedersachsen	LNVG	61,80%	38,20%	58,62%	41,29%	37,541	54,145
	Region Hannover			93,66%	6,34%	9,470	
	RVB			36,21%	63,79%	7,134	
Rheinland-Pfalz	ZSPNV Süd	53,59%	46,41%	48,94%	51,06%	22,376	39,036
	ZSPNV Nord			59,84%	40,16%	16,660	
Sachsen	ZVNL	56,53%	43,47%	82,96%	17,04%	11,428	38,803
	VVO			70,39%	29,61%	9,597	
	VMS			52,32%	47,68%	9,213	
	ZVON			0,00%	100,00%	4,524	
	ZVV			21,77%	78,23%	4,042	
Sachsen-Anhalt	NASA			61,34%	38,66%	26,050	
Schleswig-Holstein	NAH.SH			34,92%	65,08%	25,689	
Thüringen	NVS			30,62%	69,38%	22,410	
Mecklenburg-Vorpommern	VMV			53,61%	46,39%	17,030	
Hamburg	Hamburg			94,79%	5,21%	14,580	
Saarland	ZPS			75,36%	24,64%	7,848	
Bremen	Bremen			87,93%	12,07%	3,379	