

Wettbewerbsfahrplan der Aufgabenträger des SPNV

Datum: 04.08.2018

Die nachfolgende Tabelle listet die nach aktueller Planung der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) zur Vergabe vorgesehenen SPNV-Leistungen mit Betriebsaufnahme in den Jahren 2018 bis 2032 in Deutschland auf.

In den nachfolgenden Darstellungen wurde der aktuelle Planungsstand abgebildet; alle Angaben sind unverbindlich.

Maßgeblich für die Sortierung ist der Beginn der Vertragslaufzeit, nicht der Zeitpunkt der Eröffnung des jeweiligen Vergabeverfahrens.

Ist das Aufnahmedatum identisch, wurde nach den zu vergebenden Zugkilometern absteigend sortiert. Sollte auch hier eine Gleichheit vorhanden sein, wurde alphabetisch nach Aufgabenträger sortiert.

Die Tabelle wird regelmäßig fortgeschrieben; Ergänzungen und Korrekturen nimmt die Geschäftsstelle der BAG-SPNV (glauer@bag-spnv.de) gern entgegen.

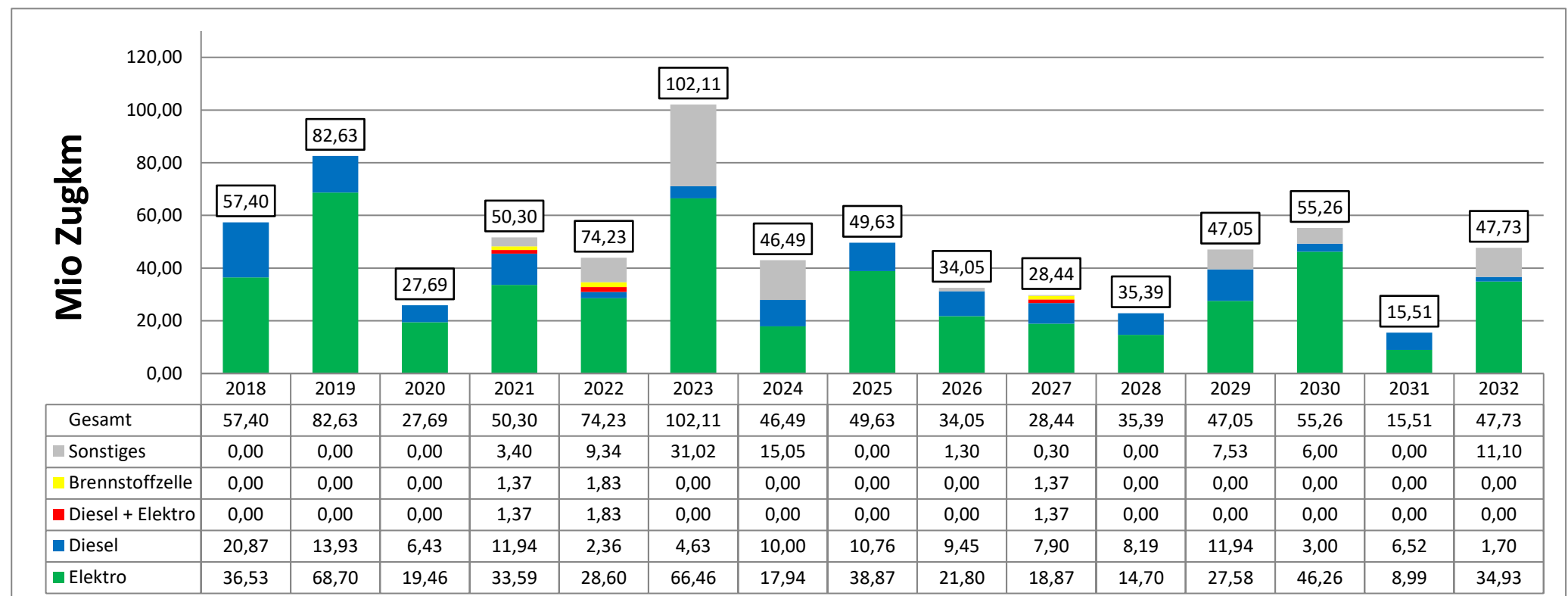
Obwohl die Tabelle mit großer Sorgfalt zusammengestellt worden ist, kann die BAG-SPNV keine Gewähr für die Richtigkeit der Daten übernehmen.

Den Wettbewerbsfahrplan finden Sie auch online unter:

www.bag-spnv.de

Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2018-2032

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Traktion in den Jahren 2018 bis 2032. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der BAG-SPNV Geschäftsstelle. Besonders bei Verfahren, die als „Sonstiges“ dargestellt werden, ist häufig noch unklar, ob eine geplante Elektrifizierung der Strecke umgesetzt werden kann oder aber, ob eine Bedienung mit alternativen Antrieben erfolgen wird. Darunter sind auch evtl. Vergaben mit Batteriebetriebenen oder bimodalen Zügen zu verstehen.



Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2018-2032

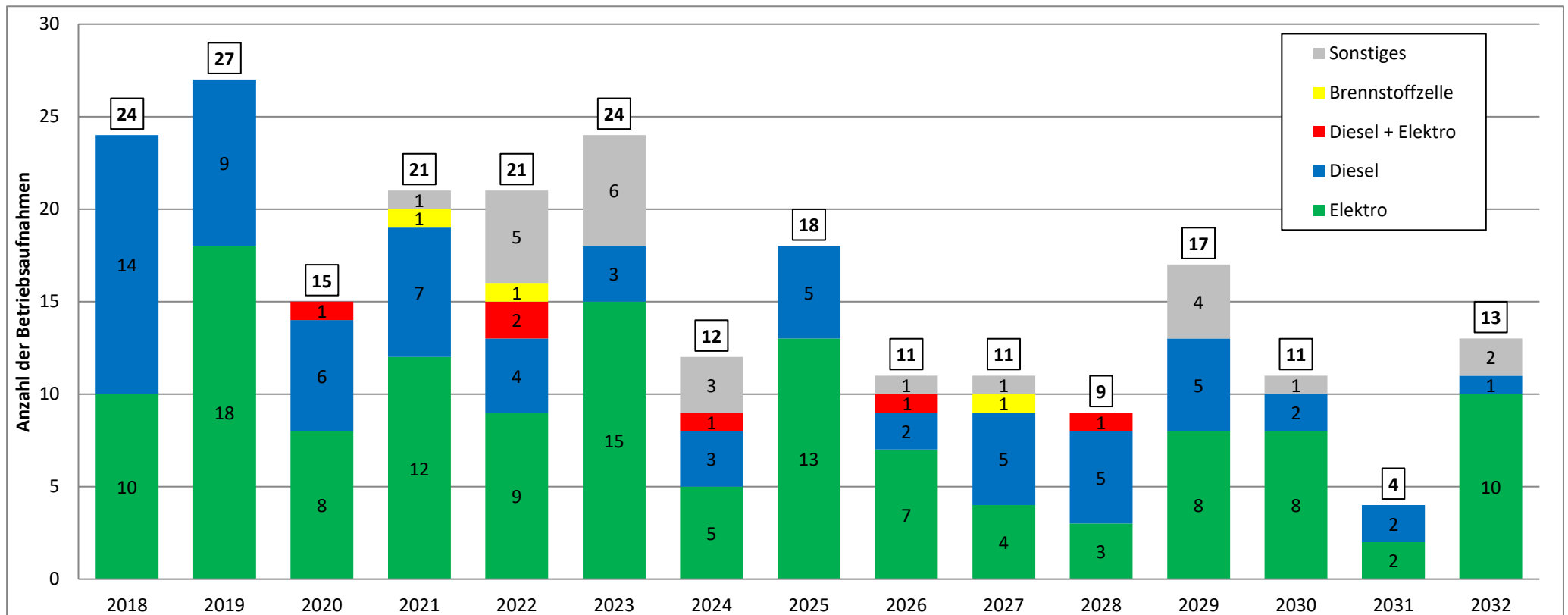
Die nachfolgende Tabelle zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Leistung in den Jahren 2018 bis 2032. Dabei ist zu beachten, dass Vergabeverfahren mit mehr als zwei unterschiedlichen Arten der Leistungen auch als „Sonstige“ bezeichnet werden. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der BAG-SPNV Geschäftsstelle.

Umfang der zu vergebenden Netze nach Art der Leistung

Jahr der Betriebsaufnahme	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
S-Bahn	19,97	26	4,20	13,24	6,38	34,40	0,00	11,00	0,00	5,33	1,50	11,61	0,00	4,89	0,00
RB	7,37	18,04	4,19	14,01	12,98	29,84	11,90	3,16	11,45	5,86	0,29	9,27	8,70	10,62	10,20
RE	4,65	19,59	11,26	8,80	2,95	18,31	5,47	13,85	12,70	1,59	5,70	9,68	6,28	0,00	19,90
RB + S-Bahn	0,00	0	1,80	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	12,50	0,00	0,00	0,00	0,00
RB + RE	25,39	10,1	6,24	14,25	46,80	9,20	25,62	21,60	0,00	15,66	9,10	15,53	34,63	0,00	17,63
RE + S-Bahn	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRE + RE	0,00	0	0,00	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	9,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sonstige	0,02	8,9	0,00	0,00	5,12	2,86	0,00	0,02	0,00	0,00	6,30	0,96	5,65	0,00	0,00
Gesamt	57,40	82,63	27,69	50,30	74,23	102,11	46,49	49,63	34,05	28,44	35,39	47,05	55,26	15,51	47,73

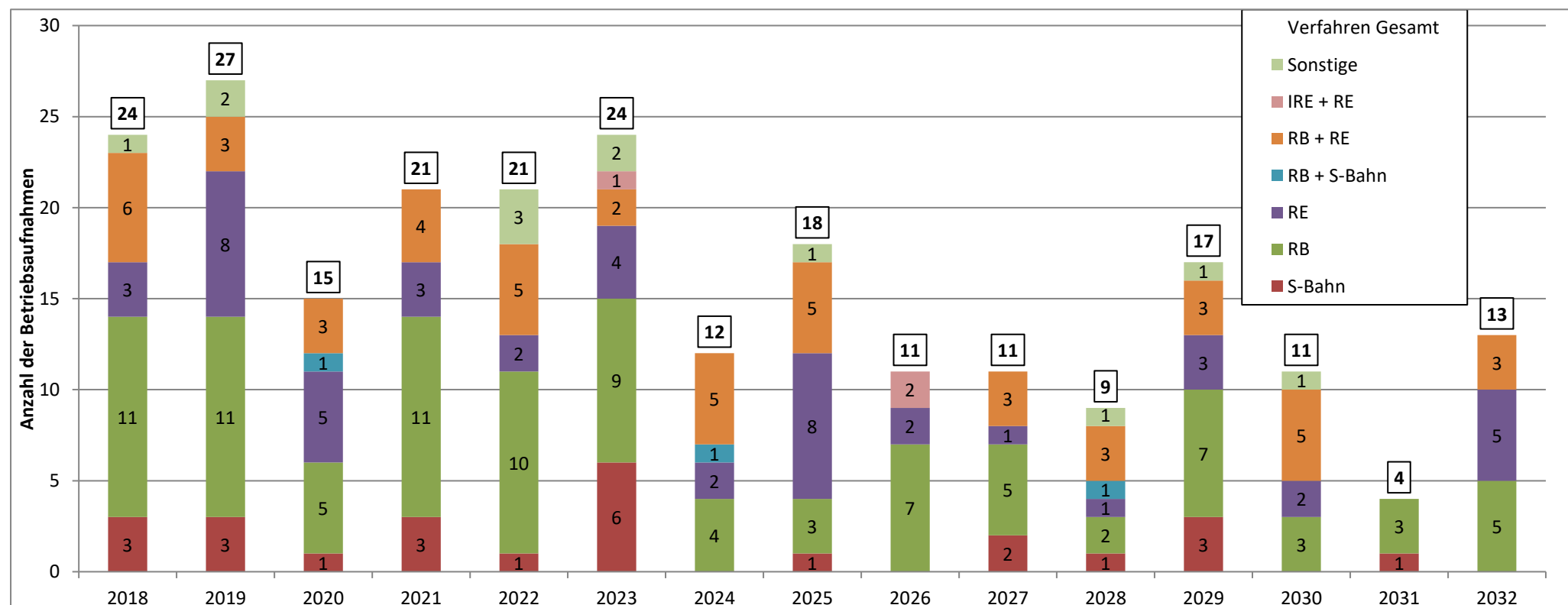
Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2018 - 2032

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion in den Jahren 2018 bis 2032. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der BAG-SPNV Geschäftsstelle. **Verfahren, in denen die Brennstoffzellen-Technologie gefordert wird, werden aufgezeigt. Alle anderen Antriebe, die gefordert werden, sind unter „Sonstiges“ aufgeführt.**



Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2018 - 2032

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung in den Jahren 2018 bis 2032. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der Geschäftsstelle der BAG-SPNV. Dabei ist insbesondere in den Jahren ab 2022 mit weiteren Vergabeverfahren zu rechnen.



Wettbewerbsfahrplan

Die Darstellungsweise des Wettbewerbsfahrplans beinhaltet folgende Kriterien, soweit diese von dem federführenden Aufgabenträger bereits bekanntgegeben wurden:

- **Beginn der Vertragslaufzeit**
- **Ende der Vertragslaufzeit**
- **Art der Traktion** (Elektro, Diesel, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Sonstiges)¹
- **Art der Leistung** (S-Bahn, RB, RE, RB + S-Bahn, RB + RE, IRE + RE, Sonstige)
- **Umfang der Betriebsleistung pro Jahr in Mio. Zugkm**
- **Art der Vergabe** (offenes Verfahren, nicht-offenes Verfahren, Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, wettbewerblicher Dialog, Innovationspartnerschaft, Sonstiges/offen)
- **Federführender Aufgabenträger**
- **sonstige beteiligte Aufgabenträger**
- **Bezeichnung des Netzes**
- **Streckenabschnitt**
- **Sind Neufahrzeuge vorgegeben?** (ja, nein, offen)
- **Bemerkung**

¹ Im Tabellenteil werden Vergaben, in denen heute schon bekannt ist, dass Fahrzeuge mit Brennstoffzelle oder alternativen Antrieben zum Einsatz kommen (können), blau hervorgehoben.
Wettbewerbsfahrplan 2018 der BAG-SPNV
Seite 6 von 39

2018

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
09.12.2018	10.12.2033	Elektro	S-Bahn	12,67	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	HVV	LNVG, NAH.SH	S-Bahn Hamburg	Gesamtes S-Bahn-Netz	teilweise	
09.12.2018	11.12.2032	Diesel	RB + RE	9,02	offenes Verfahren	Land Sachsen-Anhalt	Freistaat Thüringen, Regionalverband Großraum Braunschweig	Dieselnetz Sachsen-Anhalt	RE 4 Halle (Saale) - Halberstadt - Goslar RE 10 Magdeburg - Sangerhausen - Erfurt RE 11 Magdeburg - Halberstadt - Thale RE 21 Magdeburg - Halberstadt - Goslar RE 31 Magdeburg - Halberstadt - Blankenburg RE 24 Halle (Saale) - Halberstadt RB 35 Wolfsburg - Stendal RB 36/RE 6 Wolfsburg - Magdeburg RB 41 Magdeburg - Aschersleben RB 43 Magdeburg - Oschersleben RB 44 Aschersleben - Halberstadt RB 47 Halle (Saale) - Bernburg RB 48 Magdeburg - Bernburg RB 50 Aschersleben - Dessau RB 77 Naumburg - Wangen	nein	
09.12.2018	10.12.2033	Elektro	RB + RE	8,50	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen, Hamburg, Region Hannover	Hanse-Netz/ Uelzen - Göttingen	Hamburg - Uelzen Hamburg - Bremen Uelzen - Hannover - Göttingen	nein	Betreiber metronom
09.12.2018	14.12.2030	Elektro	S-Bahn	4,30	Sonstiges/offen	BEG		S-Bahn Nürnberg Los 1	Bamberg – Hartmannshof/Neumarkt (Opf.), Altdorf/Hartmannshof – Roth	nein	

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
09.12.2018		13.06.2020		Diesel	RB	3,10	Sonstiges/offen	BEG		D-Netz Nürnberg Übergang	Nürnberg – Markt Bibart, Neustadt (Aisch) – Steinach, Nürnberg – Markt Erlbach, Fürth (Bay) – Cadolzburg, Nürnberg Nordost – Gräfenberg, Nürnberg – Neuhaus/Simmelsdorf-Hüttenbach, Wicklesgreuth – Windsbach, Pleinfeld – Gunzenhausen, Roth – Hilpoltstein	nein	
09.12.2018		14.12.2030		Elektro	S-Bahn	3,00	Sonstiges/offen	BEG		S-Bahn Nürnberg Los 2	Nürnberg – Altdorf/Neumarkt (Opf.), Nürnberg – Dombühl, Nürnberg – Allersberg	ja	
09.12.2018		14.12.2030		Diesel	RB + RE	2,70	offenes Verfahren	BEG		D-Netz Augsburg I 2019+	München – Füssen, Augsburg – Landsberg/Füssen	nein	
09.12.2018		10.12.2033		Elektro	RE	2,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 1)	RE11 Düsseldorf - Kassel	ja	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
09.12.2018		10.12.2033		Elektro	RB + RE	2,48	offenes Verfahren	RMV	BEG, ZSPNV Süd	Südhessen-Untermain	RB58: Laufach - Frankfurt; RE59: Aschaffenburg - Frankfurt Flughafen; RB75: Wiesbaden - Aschaffenburg	nein	
09.12.2018		14.12.2030		Diesel	RB	1,94	offenes Verfahren	Land Brandenburg	ZVON	Netz Spree-Neiße	Cottbus - Forst (Lausitz) Cottbus - Görlitz - Zittau	nein	
09.12.2018		10.12.2022		Elektro	RB + RE	1,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG		ÜFEX	Regensburg – Flughafen MUC/München	nein	
09.12.2018		11.12.2027		Diesel	RE	1,59	offenes Verfahren	LNVG	Hamburg	RE 5 Cuxhaven - Hamburg	Hamburg - Cuxhaven	nein	Betreiber DB Start
09.12.2018		11.12.2021		Diesel	RB + RE	1,09	offenes Verfahren	VRR	NWL	Emscher-Münsterland-Netz	RE14 Essen-Steele - Borken RB45 Coesfeld - Dorsten	nein	ab 12/2019 1,40 Mio. ZugKm p.a. Verfahren abgeschlossen
09.12.2018		11.12.2021		Elektro	RB	0,90	Sonstiges/offen	BEG	BaWü	RB-Züge Würzburg	Würzburg – Lauda, Aschaffenburg – Gemünden (M), Markt Bibart – Nürnberg	nein	
09.12.2018		09.12.2023		Elektro	RE	0,46	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Land Sachsen-Anhalt	Freistaat Thüringen	RE 18 Halle - Jena	RE 18 Halle (Saale) - Jena	nein	Verlängerungsoption bis Dez. 2028
09.12.2018		10.12.2022		Diesel	RB	0,37	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Land Sachsen-Anhalt	Land Brandenburg	Elbe-Altmark	RB 33 Stendal - Tangermünde RB 34 Stendal - Rathenow	nein	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
09.12.2018	11.12.2021	Diesel	RB	0,33	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	LNVG		Bad Bentheim - Neuenhaus	Bad Bentheim - Neuenhaus	ja	Betreiber Bentheimer Eisenbahn
09.12.2018	09.12.2028	Diesel	RB	0,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Land Brandenburg		Netz Prignitz	Pritzwalk - Neustadt (Dosse) Neuruppin West - Pritwalk - Meyenburg	nein	
09.12.2018	09.12.2023	Diesel	RB	0,17	offenes Verfahren	ZPS		Niedtalbahn	(Saarbrücken -) Dillingen - Niedaltdorf	nein	Möglichkeit der Verlängerung um drei mal ein Jahr
09.12.2018	11.12.2027	Diesel	RB	0,10	offenes Verfahren	VMV		Rügenlinie	Bergen auf Rügen - Lauterbach Mole	nein	
09.12.2018	12.06.2021	Diesel	RB	0,10	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	ZVMS	Thüringen	RB 37	Glauchau-Gößnitz	nein	
09.12.2018	14.12.2019	Diesel	RB	0,03	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		Eifel-Bördebahn (RB 28)	Düren - Zülpich - Euskirchen	nein	zweimalige Verlängerungsoption von jeweils einem Jahr bis 12/2021; Option zur Leistungsausweitung auf Verkehre an Mo - Fr ab 06/2020
09.12.2018	13.12.2025	Elektro	Sonstige	0,02	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NVR, NWL	Sonderverkehr SPNV NRW	diverse	nein	Verfahren abgeschlossen
Sonstige	10.12.2017	Diesel	RB	0,14	Sonstiges/offen	VMV		Barthlinie	Velgast - Barth	nein	Notmaßnahme Art. 5 Abs. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007

2019

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
09.06.2019		13.12.2031		Diesel	RB	3,20	offenes Verfahren	BEG		D-Netz Nürnberg 2019+	Nürnberg – Markt Bibart, Neustadt (Aisch) – Steinach, Nürnberg – Markt Erlbach, Fürth (Bay) – Cadolzburg, N'bg Nordost – Gräfenberg, Nürnberg – Neuhaus/Simmelsdorf-Hüttenbach, Wicklesgreuth – Windsbach, Pleinfeld – Gunzenhausen, Roth – Hilpoltstein	nein	
09.06.2019		10.12.2033		Elektro	RE	2,37	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 2)	RE 5 Koblenz - Wesel	ja	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
09.06.2019		11.12.2032		Elektro	RE	2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Los 2	Stuttgart – Aalen – Crailsheim	ja	
09.06.2019		11.12.2032		Elektro	RE	2,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Los 3	Karlsruhe – Stuttgart – Aalen	ja	
09.06.2019		11.12.2032		Elektro	RE	1,85	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Los 1	Stuttgart – Mühlacker – Bruchsal/Pforzheim, mit Einzelleistungen von Pforzheim nach Wilferdingen-Singen und Bad Wildbad	ja	
09.06.2019		11.12.2032		Diesel	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 12 Ulmer Stern	Aalen - Ulm; Munderkingen - Ehingen - Ulm;	ja	
09.06.2019		09.12.2028		Diesel	RB	0,20	Sonstiges/offen	NVBW		Schwäbische Albbahn	Ulm - Schelklingen - Münsingen - Engstingen - Gammertingen und Amstetten - Gerstetten	nein	
Sonstige	01.09.2019	Sonstige	31.08.2029	Elektro	Sonstige	1,84	Sonstiges/offen	Landeshauptstadt Saarbrücken		Saarbahn Linie S1	Sarreguemines - Saarbrücken - Heusweiler - Lebach-Jabach	nein	Direktvergabe der EBO- und BOStrab-Leistungen durch die Landeshauptstadt Saarbrücken

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerbl. Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
15.12.2019	Sonstige	Elektro	S-Bahn	20,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG		1. MSBV	Freising/Flughafen MUC – München Ost, Petershausen – Erding, Mammendorf – Hoki, Geltendorf – Ebersberg (Obb.), Tutzing – München Ost, Wolfratshausen – Kreuzstraße, Herrsching – Flughafen MUC, Geltendorf – Höllriegelskreuth	teilweise	mehrere Betriebsstufen, ETCS und Neufahrzeuge erst ab Betriebsstufe 2 (2027)
15.12.2019	09.12.2034	Elektro	Sonstige	7,06	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr Los B	S2 Dortmund - Essen/Recklinghausen S3 Oberhausen - Hattingen S9 Hagen - Haltern am See/Recklinghausen RB32 Dortmund - Duisburg RB40 Hagen - Essen RE49 Wesel - Wuppertal	ja	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
15.12.2019	11.12.2021	Elektro	RB + RE	5,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG	BaWü	Augsburger Netze Überg. - Los E-Netz Augsburg	München – Ulm, Augsburg – Donauwörth – Aalen/Treuchtlingen	nein	
15.12.2019	13.12.2031	Elektro	S-Bahn	4,89	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL	S-Bahn Rhein-Ruhr Los A	S1 Dortmund - Solingen S4 Unna - Dortmund-Lütgendortmund	nein	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
15.12.2019	13.12.2025	Elektro	RE	3,80	Sonstiges/offen	VMV	FHH/HVV, NAH.SH	Überbrückung Ostseeküste I zu II	Hamburg - Büchen - Rostock Rostock - Stralsund - Sassnitz / Binz Rostock - Stralsund - Züssow	nein	
15.12.2019	10.12.2033	Elektro	RE	3,67	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	SPNV- Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 2)	RE 6 Minden - Köln/Bonn Flughafen	ja	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
15.12.2019	13.12.2031	Diesel	RB	3,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 11 Hohenlohe - Franken-Untermain	Würzburg - Lauda, Aschaffenburg - Miltenberg - Wertheim, Wertheim - Lauda - Crailsheim, Crailsheim - Schwäbisch Hall-Hessental - Heilbronn, Miltenberg - Waldürn - Seckach, Seckach - Osterburken	nein	
15.12.2019	11.12.2021	Diesel	RB	3,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG		Augsburger Netze Überg. - Los D-Netz Augsburg II	Augsburg-Oberhausen – Weilheim – Schongau, Augsburg – Eichstätt Stadt	nein	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit	<i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerbl. Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
15.12.2019	11.12.2032		Elektro	RB + RE	3,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Los 1	Stuttgart – Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Mannheim/Osterburken mit Einzelleistungen von Heilbronn nach Öhringen	ja	
15.12.2019	12.06.2032		Elektro	RB	2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9a Breisgau Ost-West	Breisach/Gottenheim - Freiburg - Neustadt - Sebrugg/Villingen	ja	
15.12.2019	11.12.2032		Elektro	RE	2,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 1 Los 3	Stuttgart – Würzburg	ja	
15.12.2019	11.12.2032		Elektro	RB + RE	2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Los 2	Stuttgart – Geislingen – Ulm	ja	
15.12.2019	11.12.2032		Elektro	RE	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 3a	Stuttgart – Nürnberg	ja	
15.12.2019	13.12.2025		Diesel	RB	1,25	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Westmecklenburg	Rehna - Parchim Hagenow - Parchim	nein	
15.12.2019	12.06.2032		Elektro	RB	1,21	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9b Freiburger Y	Breisach – Sasbach – Edingen – Riegel-Malterdingen und Münstertal – Staufen – Bad Krozingen (ab 12/19); Freiburg – Denzlingen (ab 03/20); Denzlingen – Waldkirch – Gutach – Bleibach – Elzach (ab 12/20)	ja	
15.12.2019	11.12.2032		Diesel	RB	0,77	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Land Sachsen-Anhalt		Elster-Geiseltal	RB 76 Weißenfels - Zeitz RB 78 Merseburg - Querfurt	nein	Vertragsende RB 76 Dez. 2024 (Option bis Dez. 2032)
15.12.2019	11.12.2021		Elektro	S-Bahn	0,41	Sonstiges/offen	VRR		S28	S28a Mettmann - Wuppertal	ja	NRW-RRX-Modell Inhousevergabe, Verfahren abgeschlossen
15.12.2019	Sonstige	offen	Diesel	RB	0,27	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	ZVMS		Freiberg-Holzgau	Freiberg (Sachs) - Holzhaus	nein	
15.12.2019	Sonstige	offen	Diesel	RB	0,14	Sonstiges/offen	VMV		Barthlinie II	Velgast - Barth	nein	Laufzeit und Umfang offen, ggf. Reaktivierung Darßbahn

2020

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
13.12.2020	09.12.2034	Elektro	S-Bahn	4,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZSPNV-Süd, VRN	Netz 6b S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Mainz-Worms-Mannheim; Heidelberg-Neckargemünd-Eppingen/Aglasterhausen/Grombach/Bad Rappenau; Bensheim-Weinheim-Mannheim; Mannheim - Schwetzingen - Karlsruhe Hbf.; Mannheim - Lampertheim - Groß Rohrheim; Mannheim - Heidelberg - Baiersbronn (Fahrradsaison)	ja	
13.12.2020	13.12.2031	Diesel	RB + RE	3,89	Sonstiges/offen	ZVON	VVO, Liberecky kraj (LK), Ustecky kraj (UK)	Ostsachsennetz II (OSN II)	RE 1 Dresden - Görlitz RE 2 Dresden - Zittau - (Liberec) RB 60 Dresden - Görlitz RB 61 Dresden - Zittau L 7 Liberec - Zittau - Seiffenndorf/Rybniste	nein	
14.06.2020	10.12.2033	Elektro	RE	3,56	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 1)	RE 1 Aachen - Hamm	ja	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
13.12.2020	10.12.2022	Elektro	RE	2,50	Sonstiges/offen	BEG	BaWü	E-Netz Allgäu Übergang	München – Memmingen – Lindau	nein	
13.12.2020	10.12.2033	Elektro	RE	2,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 3)	RE 4 Aachen - Dortmund	ja	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
14.06.2020	12.06.2032	Elektro	RB + RE	2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Los 1	Stuttgart - Tübingen	ja	
14.06.2020	11.12.2032	Elektro	RE	2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 RE Rheintal Nord-Süd	Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel Bad	ja	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblischer Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
14.06.2020	11.12.2032	Elektro	RB	1,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 RB Rheintal Nord-Süd	Offenburg - Freiburg - Neuenburg/Basel Bad; S-Bahn Freiburg – Gottenheim – Breisach/Endingen am Kaiserstuhl (nur sonntags)	ja	
13.12.2020	Sonstige	Diesel + Elektro	RB + S-Bahn	1,80	nicht-offenes Verfahren	ZVMS		Chemnitzer-Modell-Netz	(CM 4) Chemnitz - Hainichen (CM 3) Chemnitz - Mittweida (CM 1) Oelsnitz (Ezgeb.) - Stollberg - Chemnitz - Limbach-Oberfrohna (CM 2) Chemnitz – Burgstädt	nein	
13.12.2020	11.12.2032	Diesel	RB	1,50	offenes Verfahren	BEG	BaWü	D-Netz Ulm	Ulm – Weißenhorn/MM/Mindelheim	teilweise	mehrere Betriebsstufen
13.12.2020	12.12.2026	Elektro	RE	0,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG		Vorortverkehr München–Buchloe	München–Buchloe	nein	
13.12.2020	09.12.2023	Diesel	RB	0,50	offenes Verfahren	Länder Berlin und Brandenburg		Heidekrautbahn	Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen	nein	
13.12.2020	09.06.2035	Diesel	RB + RE	0,25	offenes Verfahren	Provinz Groningen	Provinz Friesland LNVG	Leer - Groningen	Leer - Groningen	nein	Betreiber ARRIVA Niederland
13.12.2020	10.12.2033	Diesel	RB	0,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Thüringen		HSB	Nordhausen - Ilfeld	nein	
13.12.2020	09.12.2028	Diesel	RB	0,09	offenes Verfahren	Dänemark	NAH.SH	Niebull - Tønder (DK)	Niebull - Tønder (DK)	teilweise	

2021

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung		
Sonstige	01.01.2021	Sonstige	31.12.2030	Elektro	RB	0,03	Sonstiges/offen	BEG		Zugspitzbahn 2021+	Garmisch-Partenkirchen – Grainau (– Zugspitzplatt)	nein	
12.12.2021		10.06.2034		Elektro	S-Bahn	9,33	nicht-offenes Verfahren	Region Hannover	LNVG, NWL	S-Bahn Hannover	wie bisher	nein	Fahrzeuge: 13 zu 100% öffentlich geförderte Altfahrzeuge werden beigestellt (kein offizieller Pool)
12.12.2021		10.12.2033		Elektro	RB + RE	7,00	offenes Verfahren	BEG	BaWü	Augsburger Netze - Los 1	München – Ulm, Augsburg – Donauwörth – Aalen/Treuchtlingen	nein	mehrere Betriebsstufen
12.12.2021		11.12.2027		Elektro	RB + RE	4,30	offenes Verfahren	BEG	BaWü, RMV	E-Netz Mainfranken	Würzburg – Schlüchtern/Bamberg/Lauda/Nürnberg/Marktbreit, Gemünden – Aschaffenburg	nein	
12.12.2021		14.12.2030		Diesel	RE	3,70	Sonstiges/offen	Thüringen		Neigetechnik Netz	Göttingen - Leinefelde - Erfurt - Jena - Gera - Glauchau Erfurt - Gera - Altenburg/Greiz Erfurt - Suhl - Würzburg	offen	
12.12.2021		10.12.2033		Sonstiges	RB	3,40	offenes Verfahren	BEG		Augsburger Netze - Los 2	Langenneufnach – Augsburg – Weilheim – Schongau, Augsburg – Eichstätt Stadt	nein	mehrere Betriebsstufen, fahrdrahtunabhängig
12.12.2021		09.12.2023		Elektro	RE	2,60	Sonstiges/offen	BEG		München – Passau Überg.	München – Passau	nein	
12.12.2021		10.12.2033		Elektro	RE	2,50	nicht-offenes Verfahren	BEG	BaWü	E-Netz Allgäu	München – Memmingen – Lindau	ja	
12.12.2021		08.12.2029		Diesel	RB	2,49	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen Region Hannover	Heidekreuz	Buchholz/N. - Hannover Bremen - Soltau - Uelzen	nein	
13.06.2021		Sonstige	offen	Diesel	RB	2,24	offenes Verfahren	ZVMS		Dieselnetz Erzgebirge	(R 80 bzw. CM 5) Chemnitz - Annaberg-Buchholz - Cranzahl (R 81 bzw. CM 6) Chemnitz - Olbernhau (R 95) Zwickau - Aue - Johanngeorgenstadt		
12.12.2021		09.12.2034		Elektro	S-Bahn	2,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZSPNV-Süd, VRN	Netz 6b S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Mainz-Worms-Mannheim	ja	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zug/km (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
12.12.2021	13.12.2036	Elektro	S-Bahn	1,71	Sonstiges/offen	VRR		S28	S28 Kaarst - Wuppertal	ja	NRW-RRX-Modell Inhousevergabe Verfahren abgeschlossen
12.12.2021	13.12.2036	Elektro	RB	1,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		euregiobahn (RB 20)	Stolberg Hbf - Alsdorf – Herzogenrath – Aachen – Stolberg Hbf – Eschweiler-Weisweiler – Langerwehe/ Düren bzw. Stolberg Altstadt	ja	
12.12.2021	13.12.2036	Elektro	RB + RE	1,49	offenes Verfahren	RMV		Taunusstrecke	RE20/RB22: Limburg - Frankfurt	nein	
12.12.2021	14.12.2024	Diesel	RB + RE	1,46	offenes Verfahren	VRR	NWL	Emscher- Münsterland-Netz 2021	RE14 Essen-Steele - Borken RB45 Coesfeld - Dorsten	nein	
12.12.2021	11.12.2027	Brennstoffzelle	RB	1,37	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	LNVG	Bremen	Weser - Elbe	Cuxhaven - Bremerhaven Bremerhaven - Buxtehude	nein	
12.12.2021	08.12.2029	Diesel	RB	1,36	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NWL	Weser-/Lametal	Bünde - Löhne - Hameln - Hildesheim - Bodenburg	nein	
12.12.2021	13.12.2036	Elektro	RB	0,50	offenes Verfahren	BEG		Chiemgau- Berchtesgaden	Freilassing – Berchtesgaden, Traunstein – Ruhpolding	nein	mehrere Betriebsstufen
12.12.2021	13.12.2025	Elektro	RB	0,43	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		Nordost Rurtalbahn (RB 21 Nord)	Düren – Jülich – Linnich	nein	
12.12.2021	13.12.2036	Diesel	RB	0,33	nicht-offenes Verfahren	LNVG		Bad Bentheim - Neuenhaus	Bad Bentheim - Neuenhaus	nein	Vorgabe der Fahrzeuge der Bentheimer Eisenbahn (Wiedereinsatzgarantie)
12.12.2021	13.12.2031	Diesel	RB	0,36	Sonstiges/offen	Thüringen		OBS	Rottenbach - Katzhütte Obstfelderschmiede - Lichtenhain - Cursdorf	nein	

2022

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
11.12.2022		09.12.2034		Diesel + Elektro	RB + RE	28,00	offenes Verfahren	Länder Berlin und Brandenburg	NASA, VMV	Netz Elbe-Spree	Magdeburg - Berlin - Frankfurt (Oder) Nauen - Berlin - Cottbus Berlin - Cottbus Dessau - Berlin - Lübbenau - Senftenberg Wismar - Wittenberge - Berlin - Flughafen BER Berlin - Wünsdorf Waldstadt-Elsterwerda/Finsterwalde Nauen - Berlin Oranienburg - Golm - Potsdam - Griebnitzsee Potsdam - Golm - Berlin Königs Wusterhausen - Flughafen BER - Golm -Potsdam - Griebnitzsee Golm - Potsdam - Berlin - Flughafen BER Eberswalde - Berlin - Flughafen BER Flughafen BER - Wünsdorf-Waldstadt Oranienburg - Berlin - Flughafen BER Flughafen BER - Ludwigsfelde Potsdam - Beelitz - Jüterbog Beelitz - Potsdam	nein	
11.12.2022		13.12.2036		Elektro	S-Bahn	6,38	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen	Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen	RS 1 Bremen-Farge - Bremen - Verden RS 2 Bremerhaven - Bremen - Twistringen RS 3 Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen RS 4 Nordenham - Bremen RSX Bad Zwischenahn - Oldenburg - Bremen RB 76 Rotenburg (Wümme) - Verden (Aller)	nein	

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
11.12.2022		14.12.2024		Elektro	RB + RE	5,40	Sonstiges/offen	BEG	BaWü	Regensburg/Donautal Übergang	Regensburg-Ulm, Regensburg-Neumarkt i.d.Opf.(-Nürnberg), Regensburg-Plattling-Eggenmühl (bzw. Passau)	nein	abhängig von Verlängerungsoption in Altvertrag, gemeinsame Vergabe mit NVBW
11.12.2022		08.12.2035		Elektro	RB + RE	5,30	offenes Verfahren	Land Brandenburg	ZVOE, ZVNL	Netz Lausitz	Hoyerswerda - Ruhland - Dresden Hbf Cottbus - Ruhland - Dresden Hbf Elsterwerda-Biehla - Dresden Hbf Cottbus - Ruhland - Falkenberg (Elster) Cottbus - Leipzig Cottbus - Falkenberg (Elster) Frankfurt (Oder) - Cottbus	nein	
11.12.2022		12.12.2037		Elektro	Sonstige	4,50	Sonstiges/offen	NVBW	offen	Netz 7a Stadtbahn Karlsruhe	in Abstimmung	nein	derzeitiger Planungsstand; Einsatz von 2-System-Stadtbahnwagen auch auf EBO-Strecken
11.12.2022		09.12.2034		Elektro	RB	4,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 7b EBO Raum Karlsruhe	Los 1: Karlsruhe Hbf – Bretten – Eppingen – Heilbronn Hbf, Karlsruhe Hbf – Rastatt – Achern – (Kehl), Karlsruhe Hbf – Rastatt – Forbach – Freudenstadt – Eutingen – Bondorf – Herrenberg, Los 2: Karlsruhe Hbf – Bruchsal – Heidelberg Hbf – Mannheim Hbf	ja	derzeitiger Planungsstand
11.12.2022		08.12.2035		Diesel + Elektro	RB + RE	4,10	offenes Verfahren	NAH.SH	FHH	E-Netz Ost	RE Hamburg Hbf - Lübeck Hbf Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand Lübeck Hbf - Puttgarden	teilweise	inklusive mehrjähriger SEV Puttgarden - Lübeck (ca. 1,4 Mio. Zugkm); ggf. zus. Los RB Hamburg Hbf - Ahrensburg - Bargtheide / Bad Oldesloe (ca. 1 Mio. Zugkm); zunächst noch (ggf. gebrauchte) Diesel-VT für Teilleistung; ansonsten ausschließlich E-Leistungen mit Neufahrzeugen

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn, Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
11.12.2022		Sonstige	offen	Sonstiges	RB + RE	4,00	offenes Verfahren	NAH.SH	LNVG	XMU Ost	Lübeck Hbf - Kiel Hbf Lübeck Hbf - Lüneburg Kiel Hbf - Schönberger Strand	ja	Bereitstellung v. Fahrzeugen mit alternativen Antrieben; Bereitstellung v. gebrauchten Dieseltriebwagen im 1. Betriebsjahr
11.12.2022		Sonstige	offen	Sonstiges	RE	2,80	Sonstiges/offen	BEG		Expressverkehr Ostbayern	München-Hof, München-Furth.i.W.-Praga	nein	fahrdrahtunabhängig + Elektro
11.12.2022		11.12.2032		Sonstiges	RB	2,04	Sonstiges/offen	NVBW		Netz 8 Ortnau	Achern – Ottenhöfen, Bad Peterstal-Griesbach – Offenburg, Offenburg – Kehl; Offenburg – Hausach – Hornberg, Hausach – Freudenstadt Hbf, Biberach (Baden) – Oberharmersbach-Riersbach	ja	
11.12.2022		Sonstige	offen	Brennstoffzelle	RB	1,83	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Taunus	RB11: Bad Soden - Frankfurt-Höchst; RB12: Königstein - Frankfurt; RB15: Brandobersdorf - Frankfurt; RB16: Friedrichsdorf - Friedberg;	ja	
12.06.2022		12.12.2026		Elektro	RB	1,40	Sonstiges/offen	NVBW	offen	Netz 18 Ammertal/Ernstal	Bad Urach - Metzingen - Tübingen - Herrenberg	offen	derzeitiger Planungsstand
11.12.2022		Sonstige	offen	Diesel	RB	1,27	offenes Verfahren	RMV		Wetterau West-Ost	RB46: Gießen - Gelnhausen; RB47: Wölfersheim-Södel - Friedberg; RB48: Nidda - Frankfurt	ja	
11.12.2022		Sonstige	offen	Diesel	RB	0,57	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Ländchesbahn	RB21: Limburg - Wiesbaden	nein	
11.12.2022		12.12.2026		Elektro	RB	0,50	Sonstiges/offen	BEG		Vorortverkehr Freising-Landshut	Freising-Landshut	nein	
11.12.2022		Sonstige	offen	Elektro	Sonstige	0,50	Sonstiges/offen	ZSPNV Süd		Rhein Haardt Bahn	RNV Linie 4: Abschnitt Ludwigshafen - Oggersheim - Bad Dürkheim	offen	
11.12.2022		12.12.2026		Diesel	RB	0,37	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Land Sachsen-Anhalt	Land Brandenburg	Elbe-Altmark	RB 33 Stendal - Tangermünde RB 34 Stendal - Rathenow	nein	

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
11.12.2022		Sonstige	offen	Sonstiges	RB	0,30	offenes Verfahren	BEG		Romantische Schiene	Dombühl–Dinkelsbühl (– Wilburgstetten)	nein	fahrdrahtunabhängig, Leistungsvolumen abhängig von Reaktivierung
11.12.2022		13.12.2031		Sonstiges	RB	0,20	Sonstiges/offen	BEG		Hesselbergbahn	Gunzenhausen–Wassertrüdingen	nein	fahrdrahtunabhängig, Reaktivierung mit Durchbindung aus Pleinfeld im D-Netz Nürnberg
11.12.2022		12.06.2032		Diesel	RE	0,15	offenes Verfahren	Thüringen	BEG, ZVV	EBx	Landesgrenze TH/SN - Mehltheur - Landesgrenze SN/BY	offen	
11.12.2022		Sonstige	offen	Elektro	Sonstige	0,12	Sonstiges/offen	ZSPNV Süd		Stadtbahn Würth	KBS 710.5 (S5) Würth – Karlsruhe (– Pforzheim – Bietigheim)	offen	

2023

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Bremsstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
10.12.2023	14.12.2030	Sonstiges	RE	7,70	Sonstiges/offen	BEG		Expressverkehr Nordostbayern Interimsvertrag	Nürnberg-Marktredwitz-Hof/Cheb, Nürnberg-Bayreuth-Hof, Nürnberg-Neustadt(Waldnaab)/Regensburg, Bamberg-Hof/Bayreuth	nein	fahrdrahtunabhängig
10.12.2023	13.12.2036	Elektro	IRE + RE	7,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 35/55	Karlsruhe/Würzburg - Stuttgart - Ulm - Friedrichshafen - Lindau	ja	derzeitiger Planungsstand
10.12.2023	Sonstige	noch offen	RB	6,50	Sonstiges/offen	ZSPNV Süd	Saarland, Land Baden-Württemberg, Region Grand d'Est	Pfalznetz	Kaiserslautern-Lauterecken, Kaiserslautern-Kusel, Kaiserslautern-Bingen, Kaiserslautern-Pirmasens, Saarbrücken-Pirmasens, Landau-Pirmasens, Neustadt-Landau-Karlsruhe, Winden-Bad Bergzabern, Neustadt-Wissembourg, Wörth-Lauterbourg, Dillingen-Niedaltdorf, Münchweiler-Monsheim (Schwerpunkt Ausflugsverkehr), Hinterweidenthal Ost-Bundenthal (Schwerpunkt Ausflugsverkehr)	offen	Art der Traktion: lokal emissionsfreier Antrieb
10.12.2023	11.12.2038	Elektro	RE	5,31	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen Region Hannover NWL	Expresskreuz Niedersachsen/ Bremen	Hannover - Norddeich/ WHV Hannover - Bremerhaven Bremerhaven - Osnabrück	ja	
10.12.2023	Sonstige	offen	RB + RE	5,00	offenes Verfahren	NAH.SH		XMU Nord	Neumünster - Heide - Büsum Kiel Hbf - Husum Husum - Bad St.Peter-Ording Neumünster - Bad Oldesloe Kiel Hbf - Flensburg	ja	

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
10.12.2023		08.12.2035		Sonstiges	RB	4,80	offenes Verfahren	BEG		Regionalverkehr Oberfranken	Lichtenfels–Bad Rodach, Lichtenfels–Weiden(Opf), Kirchenlaibach–Marktredwitz, Neuenmarkt–Wirsberg–Münchberg–Hof/Helmbrechts, Hof–Marktredwitz/Bad Steben/Selb, BY–Weidenberg, Marktredwitz–Cheb–Aß–Hof	nein	fahrdrahtunabhängig
10.12.2023		08.12.2035		Sonstiges	RB	4,70	offenes Verfahren	BEG		Regionalverkehr Ostbayern	Regensburg–Marktredwitz, Schwandorf–Furth i.W., Plattling–Bayerisch Eisenstein, Zwiesel–Grafenau/Bodenmais, Cham–Waldmünchen/Lam	nein	fahrdrahtunabhängig
10.12.2023		Sonstige	offen	Elektro	RE	4,30	offenes Verfahren	BEG		Donau-Isar	München–Passau/Regensburg	ja	
10.12.2023		08.12.2035		Elektro	RB + RE	4,20	offenes Verfahren	BEG	Thüringen	Franken-Südthüringen	Nürnberg–Sonneberg/Jena, Bamberg–Würzburg, Bamberg–Ebermannstadt/Ebern	offen	ETCS z.T. nur Vorrüstung gefordert
10.12.2023		Sonstige	offen	Elektro	RB	3,13	offenes Verfahren	RMV	NVV	Mittelhessen	RB40: Dillenburg - Frankfurt; RB41: Treysa - Frankfurt; RB49: Gießen - Hanau	offen	
10.12.2023		11.12.2038		Elektro	S-Bahn	3,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln	(Aachen-) Düren - Troisdorf	ja	NRW-RRX-Modell
10.12.2023		11.12.2038		Elektro	S-Bahn		Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln	(Aachen-) Düren - Au (Sieg)	ja	NRW-RRX-Modell
10.12.2023		10.12.2033		Elektro	RB	3,00	Sonstiges/offen	SPNV-Nord	NVR, ZSPNV-Süd	Mittelrheinbahn	Köln-Koblenz-Mainz	nein	
10.12.2023		11.12.2038		Elektro	S-Bahn	2,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln	Au(Sieg) - Köln Hbf - Bedburg	ja	NRW-RRX-Modell
10.12.2023		Sonstige	offen	Diesel	RB	2,37	offenes Verfahren	RMV		Lahntal/Vogelsberg/Rhön	RB45: Limburg - Fulda; RB52: Gersfeld - Fulda	offen	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung		
10.12.2023	10.12.2033	Sonstiges	Sonstige	2,32	Sonstiges/offen	NVV		RT-Netz	RT1 Hofgeismar-Hümme <> Kassel Hbf <> Kassel, Holländische Str. RT4 Wolfhagen <> Zierenberg <> Kassel Hbf <> Kassel, Holländische Str. RT5 Melsungen <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf <> Kassel, Auestadion	offen	RegioTram-Verkehr im EBO- und BOStrab-Bereich, Beistellung RT-Fahrzeuge; Vertragslaufzeit muss noch nach der vsl. Lebensdauer der RT-Fahrzeuge justiert werden		
10.12.2023	Sonstige	offen	Elektro	RB	2,11	offenes Verfahren	RMV	SPNV-Nord	Rheingau	RB10: Neuwied - Frankfurt	offen		
10.12.2023	Sonstige	offen	Elektro	RB	1,97	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 53 RB Elektro	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung	
11.06.2023	12.06.2038		Elektro	S-Bahn	1,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR	VRR	S-Bahn Köln	Köln Hbf - Mönchengladbach	offen	NRW-RRX-Modell	
11.06.2023	12.06.2038		Elektro	S-Bahn	1,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR	VRR	S-Bahn Köln	Bergisch Gladbach - Köln-Worringen	offen	NRW-RRX-Modell	
10.12.2023	Sonstige	offen	Diesel	RB	1,26	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 54 Aulendorfer Kreuz D-Traktion	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung	
10.12.2023	Sonstige	offen	Diesel	RE	1,00	Sonstiges/offen	nicht bekannt	ZVNL	Dieselnetz Nordwestsachsen, Teil A	Leipzig Hbf - Bad Lausick - Geithain - (Chemnitz)			
10.12.2023	Sonstige	offen	Elektro	Sonstige	0,54	Sonstiges/offen	ZSPNV Süd	NVBW	Stadtbahn Gernersheim	Gernersheim - Bellheim - Rülzheim - Rheinzabern - Wörth (Rhein) - Karlsruhe	offen		
Sonstige	18.12.2023	Sonstige	12.12.2033	Elektro	S-Bahn	25,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Länder Berlin und Brandenburg		S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd	S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd	nein	Vollbetrieb: Monate 07/2027 bis 04/2028 Gestaffeltes Auslaufen: von 05/2028 bis 12/2033

2024

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Bemerkung	
15.12.2024	Sonstige	offen	Sonstiges	RB + RE	7,50	offenes Verfahren	BEG	Linienstern Mühldorf 2025+	Mühldorf–München/Simbach/Burghausen/Rosenheim/Landshut(Bay)/Salzburg Hbf/Passau, Prien–Aschau, Traunstein–Waging/Garching(Alz)/Traunreut, Wasserburg–München, (Landshut–)Neufahrn(Ndb)–Bogen	offen	fahrdrahtunabhängig, abhängig von Infrastrukturausbau	
15.12.2024	13.12.2036		Elektro	RB + RE	6,90	offenes Verfahren	BEG	BaWü	Regensburg/Donautal	Regensburg–Ulm/Neumarkt(Opf.)/Plattling(–Passau), Ingolstadt – Eichstätt Bf	nein	
15.12.2024	Sonstige	offen	Sonstiges	RB + RE	5,45	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL	Niederhein-Münsterland-Netz	RE10 Kleve - Düsseldorf RE14 Essen-Steele - Borken / Coesfeld RE44 Bottrop - Kamp-Lintfort RB31 Xanten - Duisburg RB36 Oberhausen - Duisburg-Ruhrort RB41 Geldern - Neuss	ja	NRW-RRX-Modell Einsatz von Fahrzeugen mit alternativem Antrieb vorgesehen gestaffelte Betriebsaufnahme: RE14: 12/2024; übrige Linien: 12/2025
15.12.2024	13.12.2036		Diesel	RB	5,10	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg		Netz Ostbrandenburg	Berlin-Templin Berlin-Werneuchen Berlin-Küstrin Kiez Fürstenwalde (Spree)-Bad Saarow Königs Wusterhausen-Frankfurt (Oder) Berlin-Rheinsberg (Mark) Eberswalde-Frankfurt (Oder) Angermünde-Schwedt (Oder) Eberswalde-Joachimsthal	nein	
15.12.2024	10.12.2039		Elektro	RE	3,80	offenes Verfahren	VMV	FHH/HVV, NAH.SH	Teilnetz Ostseeküste II	Hamburg - Büchen - Rostock Rostock - Stralsund - Sassnitz / Binz Rostock - Stralsund - Züssow	teilweise	
09.06.2024	13.12.2036		Diesel + Elektro	RB + S-Bahn	3,50	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Warnow II	S-Bahn Rostock Rostock - Schwerin Wismar - Rostock - Tessin Rostock - Graal-Müritz / Ribnitz-Damgarten	nein	
09.06.2024	13.12.2036		Diesel	RB + RE	3,20	offenes Verfahren	Thüringen	NASA, ZVNL, ZVV, BEG	Dieselnetz Ostthüringen		nein	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung	
15.12.2024	Sonstige	Offen	Elektro	RB	3,00	Sonstiges/offen	SPNV-Nord	Saarland	Moseltalbahn	Koblenz - Trier Trier - Perl Wittlich - Trier - Igel - Luxemburg Stdt/Hbf - Dommeldange	teilweise	Beistellung der Fahrzeuge auf der RB 83 (Wittlich - Trier - Lux.) durch die CFL
15.12.2024	Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	2,57	offenes Verfahren	RMV	NVV	Kinzigtal	RE50: Bebra - Frankfurt; RB51: Wächtersbach - Frankfurt	offen	
15.12.2024	Sonstige	offen	Sonstiges	RB	2,10	offenes Verfahren	BEG		Bayerisches Oberland 2025+	M-Bayrischzell/Lenggries/Tegernsee	offen	fahrdrahtunabhängig, Infrastruktur offen
15.12.2024	Sonstige	offen	Diesel	RB	1,70	Sonstiges/offen	VVO		VVO-Dieselnetz	Dresden - Kamenz, Dresden - Königsbrück, Heidenau - Altenberg, Pirna - Sebnitz	offen	
15.12.2024	Sonstige	offen	Elektro	RE	1,67	offenes Verfahren	RMV	NVV	Main-Weser	RE30: Kassel - Frankfurt	offen	
01.01.2024	Sonstige	offen	Dampf		0,06	Sonstiges/offen	ZVON			Zittau - Bertsdorf - Kurort Oybin/Kurort Jonsdorf	nein	

2025

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
14.12.2025	12.12.2037	Elektro	S-Bahn	11,00	offenes Verfahren	ZVNL	NASA, VBB ZVOE, ZVMS, NVS	MDSB I	Mitteldeutschland um Leipzig	offen	
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	5,40	Sonstiges/offen	NWL	LNVG, NVV	Netz OWL	ja	Netzzuschnitt kann sich noch ändern.
14.12.2025	09.12.2034	Diesel	RB + RE	5,10	offenes Verfahren	NAH.SH	FHH	Netz West	Hamburg - Westerland (Sylt) Niebüll - Dagebüll	nein	
14.12.2025	12.12.2037	Elektro	RB + RE	4,80	offenes Verfahren	BEG		Rosenheimer Kreuz	Rosenheim- Holzkirchen/München/Salzburg/Kufstein, Holzkirchen-M	nein	
14.12.2025	12.12.2037	Elektro	RB + RE	3,80	offenes Verfahren	BEG		Werdenfels 2026+	M-Kochel/Mittenwald(- Innsbruck)/Griesen(Obb)-Reutte i.T.- Pfronten-Steinach, Murnau- Oberammergau	nein	
14.12.2025	11.12.2038	Elektro	RE	2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 3b Murrbahn	Konstanz /Freudenstadt - Eutingen im Gäu - Stuttgart; Stuttgart - Crailsheim	offen	derzeitiger Planungsstand
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	RE	2,75	Sonstiges/offen	VRR	NWL, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	RE13 Hamm - Eindhoven (NL)	ja	vgl. optionales VRR- Fahrzeugfinanzierungsmodell
14.12.2025	08.12.2035	Elektro	RE	2,50	offenes Verfahren	Regionalverband	LNVG, RH	Elektro-Netz Niedersachsen-Ost	Wolfsburg - Gifhorn - Hannover; Wolfsburg - Braunschweig - Hildesheim	nein	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung	
14.12.2025	12.12.2037	Diesel	RB + RE	2,50	offenes Verfahren	Thüringen	NVV, LNVG	Dieselnetz Nordthüringen	Erfurt - Nordhausen Erfurt - Leinefelde - Kassel Gotha - Bad Langensalza	nein		
14.12.2025	11.12.2038	Diesel	RB	1,66	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 17 - Nagoldtal	Pforzheim - Nagold - Horb; Tübingen - Horb; Pforzheim - Maulbronn Stadt	offen	derzeitiger Planungsstand	
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	1,58	Sonstiges/offen	VVO	ZVNL	Saxonia-Linie	Dresden Hbf - Riesa - Leipzig Hbf	offen		
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	1,54	Sonstiges/offen	VRR	NWL		RE3 Hamm - Düsseldorf	offen	Planungen BVWP zu RRX3 noch unberücksichtigt	
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	1,32	offenes Verfahren	RMV	NWL, NVV	Main-Lahn-Sieg	RE98: Kassel - Frankfurt; RE99: Siegen - Frankfurt	offen		
14.12.2025	13.12.2025	Diesel	RB	1,00	offenes Verfahren	ZVNL	ZVMS	DNWS	RB 110 Leipzig-Döbeln	offen		
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	0,84	offenes Verfahren	VMS	BEG, VVO, VBB, ZVV	E-Netz Mittelsachsen	Kreisgrenze V-kreis - Reichenbach - Plauen - Landesgrenze SN/BY	nein	Option / der aktuelle Vertrag ist erstmals zum Dez 2025 kündbar, Bedingung Elektrifizierung Hof - Nürnberg	
14.12.2025	13.12.2025	Diesel	RB	0,50	offenes Verfahren	ZVNL		DNWS	RB 113 Leipzig-Geithain	offen		
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	0,42	offenes Verfahren	ZVNL	VMS, NVS, NASA, VBB, ZVV	MDSB I	Kreisgrenze V-kreis - Reichenbach - Plauen - Landesgrenze SN/BY	offen	beabsichtigte Laufzeit nicht bekannt	
14.12.2025	Sonstige	offen	Elektro	Sonstige	0,02	Sonstiges/offen	VRR	NVR, NWL	Sonderverkehr SPNV NRW	diverse	nein	

2026

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	RE	9,40	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg	NASA, VMV	Netz Nord-Süd	Lutherstadt Wittenberg/Falkenberg (Elster) - Berlin - Rostock/Stralsund Elsterwerda-Berlin-Schwedt (Oder/Stralsund)	nein	
13.12.2026	10.12.2039	Elektro	IRE + RE	5,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Hochrhein	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand
13.12.2026	Sonstige	Diesel	RB	4,85	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen NWL	Weser - Ems	Osnabrück - Oldenburg - Wilhelmshaven Esens - Sande - Wilhelmshaven Osnabrück - Vechta - Delmenhorst - Bremen	offen	
13.12.2026	Sonstige	Diesel	IRE + RE	4,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	offen	Netz 56 Neigetechniklinien	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
13.12.2026	11.12.2039	Elektro	RE	3,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Schwarzwaldbahn	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand
13.12.2026	Sonstige	Elektro	RB	1,70	Sonstiges/offen	NWL	VRR, Provincie Overijssel	Netz westliches Münsterland I	RB 51 Dortmund - Enschede RB 63 Münster-Zentrum Nord - Coesfeld	ja	Umfang der Betriebsleistung kann sich noch ändern.
13.12.2026	Sonstige	Diesel + Elektro	RB	1,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 57 Folgeleistungen ZAB	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
13.12.2026	Sonstige	Sonstiges	RB	1,30	offenes Verfahren	BEG	Thüringen	Kissinger Stern	Schweinfurt - Bad Kissingen - Gemünden (Main), Schweinfurt - Meiningen	offen	fahrdrahtunabhängig, ggf. Netzverschmelzung mit Südtüringen
13.12.2026	10.12.2039	Elektro	RB	1,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		seehas	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand
13.12.2026	10.12.2039	Elektro	RB	1,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Wiesental	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion	(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung	(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm	(erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	- offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerbllicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	(ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
13.12.2026		Sonstige	offen	Elektro	RB		0,00			Sonstiges/offen		NWL	Provincie Overijssel	Netz westliches Münsterland II	RB 64 Münster - Enschede - Zwolle	ja		Umfang der Betriebsleistung kann sich noch ändern.

2027

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft,	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
Sonstige	01.01.2027	Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	1,85	Sonstiges/offen	FHH/NAH.SH		S 4 Ost	S 4 Ost Hamburg - Bad Oldesloe	ja	
12.12.2027		Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	7,04	offenes Verfahren	NAH.SH	FHH	Netz Mitte	Hamburg Hbf - Kiel Hbf Hamburg Hbf - Flensburg HH-Altona - Elmshorn - Kellinghusen / Itzehoe	ja	
12.12.2027		10.12.2039		Elektro	RB + RE	6,50	offenes Verfahren	BEG	RMV, BaWü	Main-Spessart 2028+	Frankfurt – Würzburg – Bamberg, Würzburg – Fulda/Lauda/Marktbreit/Nürnberg	offen	Netzverschmelzung mit Mainfranken
12.12.2027		Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	3,48	Sonstiges/offen	VVO			S-Bahn Dresden	offen	
12.12.2027		12.12.2037		Diesel	RB	3,00	offenes Verfahren	ZVV	NVS, BEG, Kraj Karlovy Vary	Vogtlandnetz	Zwickau - Falkenstein - Kraslice/Zwickau - Plauen - Hof/ Plauen - Adorf - Cheb/Gera - Weischlitz	teilweise	Fhg benötigen BO-Strab Ausrüstung
12.12.2027		Sonstige	offen	Diesel	RB + RE	2,12	Sonstiges/offen	RMV	NVBW	Odenwald	RB66: Darmstadt - Pfungstadt; RE80: Erbach - Darmstadt; RB81: Eberbach - Darmstadt; RB82: Eberbach - Frankfurt; RE85: Erbach - Frankfurt; RB86: Groß-Umstadt Wiebelsbach - Hanau; RB61: Dieburg - Frankfurt [Einzelf.]	offen	
12.12.2027		Sonstige	offen	Diesel	RE	1,59	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Hamburg	RE 5 Cuxhaven - Hamburg	Hamburg - Cuxhaven	nein	
12.12.2027		Sonstige	offen	Brennstoffzelle	RB	1,37	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen	Weser-Elbe	Cuxhaven - Bremerhaven Bremerhaven - Buxtehude	nein	
12.12.2027		Sonstige	offen	Diesel	RB	0,68	Sonstiges/offen	RMV		Niddertal	RB34: Glauburg-Stockheim - Frankfurt; RB48: Nidda - Frankfurt [Einzelf.]	offen	
12.12.2027		Sonstige	offen	Diesel	RB	0,51	Sonstiges/offen	RMV		Dreieich	RB61: Dieburg - Frankfurt	offen	
12.12.2027		10.12.2039		Sonstiges	RB	0,30	offenes Verfahren	BEG	RMV	Kahlgrund 2028+	Hanau – Schöllkrippen	offen	fahrdrahtunabhängig, ggf. Netzverschmelzung mgl.
12.12.2027		10.12.2039		Dampf		0,10	Sonstiges/offen	VMV		Schmalspurbahn "Molji"	Bad Doberan - Kühlungsborn West	nein	

2028

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung		
Sonstige	01.07.2028	Sonstige	offen	Diesel + Elektro	RB + S-Bahn	12,50	Sonstiges/offen	Verband Region Stuttgart		S-Bahn Stuttgart	S-Bahn Stuttgart, Kleine Teckbahn, Schusterbahn	offen	
10.12.2028		Sonstige	offen	Elektro	Sonstige	6,30	Sonstiges/offen	Land Sachsen-Anhalt	Regionalverband Großraum Braunschweig, LNVG, Land Brandenburg	Elektronetz Sachsen-Anhalt Nord	S 1 Schönebeck - Magdeburg - Stendal - Wittenberge RE 20 Magdeburg - Stendal - Uelzen RE 30 Magdeburg - Köthen - Halle (Saale) RB 32 Stendal - Salzwedel RB 40 Braunschweig - Magdeburg - Burg	offen	
10.12.2028	08.12.2040			Elektro	RE	5,70	offenes Verfahren	BEG	/.	Treuchtlinger Y/NBS	München – Ingolstadt – Treuchtlingen/NBS – Nürnberg, Augsburg – Nürnberg	offen	Datenübernahme Altvertrag, ggf. Neuzuschnitt
10.12.2028	08.12.2040			Diesel	RB + RE	4,00	offenes Verfahren	Thüringen		Dieselnetz Südthüringen		nein	
10.12.2028		Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	2,70	Sonstiges/offen	VRR	NWL, Provinie Gelderland	Niederrheinnetz	RE19 Düsseldorf - Arnheim/Bocholt RB35 Gelsenkirchen - Mönchengladbach	nein	VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell ETCS-Ausrüstung bei 7 Mehrsystem-Fahrzeugen (NL-tauglich) vorhanden; bei Einsystemfahrzeugen Vorrüstung
10.12.2028	08.12.2040			Diesel	RB + RE	2,40	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg		Netz Nordwestbrandenburg	Berlin-Neuruppin-Wittenberge	nein	
10.12.2028		Sonstige	offen	Diesel	S-Bahn	1,50	Sonstiges/offen	VRR		S7	S7 Wuppertal - Solingen	nein	VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
10.12.2028		Sonstige	offen	Diesel	RB	0,20	Sonstiges/offen	NVBW		Schwäbische Albahn	Ulm - Schelklingen - Münsingen - Engstingen - Gammertingen und Amstetten - Gerstetten	offen	derzeitiger Planungsstand

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)		Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
11.06.2028		Sonstige	offen	Dampf			0,14	Sonstiges/offen	VMV	Landkreis Vorpommern-Rügen	Schmalspurbahn "Rasender Roland"	Lauterbach Mole - Putbus - Göhren	nein	Fahrzeugpool geht auf die vom Landkreis Vorpommern Rügen ausgehende Fahrzeugbereitstellung des historischen Fahrzeugparks zurück
10.12.2028		Sonstige	offen	Diesel	RB		0,09	offenes Verfahren	Dänemark	NAH.SH	Niebull - Tønder (DK)	Niebull - Tønder (DK)	offen	

2029

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
09.12.2029		Sonstige	offen	Sonstiges	RB + RE	7,10	offenes Verfahren	BEG	BaWü	Allgäu-Schwaben	München – Immenstadt – Oberstdorf/Lindau, Augsburg – Lindau, Kempten (Allg) – Pfronten-Steinach, Ulm – Kempten (Allg)	teilweise	Datenübernahme Altvertrag, abhängig von Elektrifizierung
09.12.2029		Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	6,10	Sonstiges/offen	RMV		Gallus	S3: Bad Soden – Frankfurt Süd; S4: Kronberg - Frankfurt Süd; S5: Friedrichsdorf - Hanau Hbf; S6: Friedberg - Darmstadt Hbf	offen	
09.12.2029		Sonstige	offen	Elektro	RE	6,00	Sonstiges/offen	SPNV-Nord	ZSPNV-Süd, Saarland, NVBW, RMV	RE-Netz Südwest (E-Traktion)	(1) Koblenz - Trier - Saarbrücken - Kaiserslautern - Mannheim (2) Mainz - Mannheim/Karlsruhe Koblenz - Mainz - Frankfurt/M.	offen	
09.12.2029		Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	5,33	Sonstiges/offen	VRR	NWL, LNVG	Haard-Achse	RE2 Düsseldorf - Osnabrück RE42 Mönchengladbach - Münster RB42 Essen - Münster	offen	
09.12.2029		Sonstige	offen	Diesel	RB	4,09	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Regionalverband Braunschweig Thüringen NVV	DINSO I	Braunschweig - Schöppenstedt Northeim - Herzberg - Nordhausen Braunschweig - Salzgitter- Lebenstedt Braunschweig - Seesen - Herzberg Göttingen - Kreiensen - Bad Harzburg Bodenfelde - Northeim Einbeck-Mitte - Einbeck- Salzderhelden - Göttingen	offen	
09.12.2029		Sonstige	offen	Elektro	RE	3,50	offenes Verfahren	VMV	NAH.SH	Teilnetz Ost-West II	Lübeck - Güstrow - Pasewalk (- Szczecin) Pasewalk - Ueckermünde	nein	
09.12.2029		Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	3,50	Sonstiges/offen	VRR		S5 / S8	S5 Hagen - Dortmund S8 Hagen - Mönchengladbach	offen	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung	
09.12.2029	Sonstige	offen	Diesel	RB + RE	3,10	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Regionalverband Braunschweig Region Hannover	DINSO II	Braunschweig - Gifhorn - Uelzen Hannover - Goslar - Bad Harzburg Braunschweig - Vienenburg - Goslar / Bad Harzburg	nein	
09.12.2029	Sonstige	offen	Diesel	RB	2,49	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen Region Hannover	Heidekreuz	Buchholz/N. - Hannover Bremen - Soltau - Uelzen Lüneburg - Dannenberg	nein	
09.12.2029	Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	2,01	Sonstiges/offen	RMV		S2	S2: Niedernhausen - Dietzenbach	offen	
09.12.2029	Sonstige	offen	Diesel	RB	1,36	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NWL	Weser-Lammetal	Bünde - Löhne - Hameln - Hildesheim - Bodenburg	nein	
09.12.2029	14.12.2041		Elektro	Sonstige	0,96	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Stadtbahn Heilbronn- Nord	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand
09.12.2029	Sonstige	offen	Diesel	RB	0,90	Sonstiges/offen	VRR	NVR	Erfurt-Schwalm-Netz	RB34 Mönchengladbach - Dalheim RB39 Bedburg - Düsseldorf	nein	VRR- Fahrzeugfinanzierungsmodell
09.12.2029	Sonstige	offen	Elektro	RE	0,18	Sonstiges/offen	SPNV-Nord	Luxemburgisches Transportministerium	Trier - Luxemburg	Trier - Luxemburg	offen	
09.12.2029	Sonstige	offen	Sonstiges	RB	0,16	Sonstiges/offen	SPNV-Nord		Hunsrückbahn (Steilstrecke)	Boppard - Emmelshausen	offen	Wahl der Traktionsart noch offen
09.12.2029	Sonstige	offen	Sonstiges	RB	0,15	Sonstiges/offen	SPNV-Nord		Moselweinbahn	Bullay - Traben-Trarbach	offen	Wahl der Traktionsart noch offen
09.12.2029	Sonstige	offen	Sonstiges	RB	0,12	Sonstiges/offen	SPNV-Nord		Daadetalbahn	Betzdorf - Daaden	offen	Wahl der Traktionsart noch offen

2030

Beginn der Vertragslaufzeit	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Ende der Vertragslaufzeit	(wenn Ende "sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
15.12.2030		Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	9,20	Sonstiges/offen	Land Sachsen-Anhalt	Freistaat Thüringen, ZVNL, LNVG, NVV	Saale-Thüringen-Südharz	RE 9 Halle (Saale) - Nordhausen - Kassel SE 15 Leipzig - Jena - Saalfeld RE 16 Halle (Saale) - Erfurt RE 17 Leipzig - Erfurt RE 19 Halle (Saale) - Sangerhausen - Leinefeld RB 20 Halle (Saale) - Erfurt - Eisenach RB 24 Großheringen - Saalfeld RB 51 Nordhausen - Heilbad Heiligenstadt RB 59 Halle (Saale) - Sangerhausen - Erfurt RB 75 Halle (Saale) - Sangerhausen	offen	
15.12.2030		09.12.2045		Elektro	RB + RE	8,50	offenes Verfahren	Thüringen	NASA, ZVNL, LNVG, NVV	Saale-Thüringen-Südharz-Netz		nein	
15.12.2030		Sonstige	Offen	Sonstiges	RB + RE	6,00	Sonstiges/offen	SPNV-Nord	NWL, RMV	Eifel-Westerwald-Sieg-Netz	(1) Gießen - Limburg - Koblenz (2) Limburg - Koblenz - Andernach - Mayen (3) Zollhaus - Diez - Limburg (4) Andernach - Mayen - Kaisersesch (5) Limburg - Altenkirchen - Au - Betzdorf - Siegen - Kreuztal (6) Betzdorf - Siegen - Erndtebrück - Bad Berleburg (7) Limburg - Montabaur - Siershahn (8) Finnentrop - Olpe (9) Dillenburg - Siegen (10) Betzdorf - Herdorf - Haiger - Dillenburg	offen	Wahl der Traktionsart noch offen
15.12.2030		Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	5,83		ZVMS	VBB, ZVV, Z-VOE, BEG	Elektronetz Mittelsachsen II (EMS II)	E 3 Dresden - Chemnitz - Hof R 30 Dresden - Chemnitz - Zwickau R 45 Chemnitz - Riesa - Elsterwerda		

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Bemerkung
15.12.2030	Sonstige	Elektro	RB	5,70	Sonstiges/offen	NWL	VRR	Hellweg-Netz	RB 50 Münster - Dortmund RB 59 Dortmund - Soest RB 69 Münster - Hamm - Bielefeld RB 89 Münster - Hamm - Paderborn - Warburg	teilweise	
15.12.2030	Sonstige	Elektro	Sonstige	5,65	Sonstiges/offen	Land Sachsen-Anhalt	Land Brandenburg, ZVNL	Mitteldeutsches S-Bahnnetz II	S 2 Leipzig-Stötteritz - CTL - Dessau/Lu. Wittenberg S 8 Halle (Saale) - Dessau/Lu. Wittenberg S 9 Halle (Saale) - Eilenburg RE 13 Magdeburg - Dessau - Leipzig RE 14 Magdeburg - Lu. Wittenberg RB 42 Magdeburg - Dessau RB 51 Dessau - Lu. Wittenberg - Falkenberg	offen	
15.12.2030	Sonstige	Elektro	RE	5,44	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NWL Region Hannover Regionalverband Braunschweig	Emsland/Mittelland	Teillos Emsland RE 15 Münster - Emden Teillos Mittelland RE 70 Braunschweig - Hannover - Bielefeld RE 60 Braunschweig - Hannover - Rheine	nein	
15.12.2030	Sonstige	Elektro	RB + RE	5,10	Sonstiges/offen	VRR	NVR, NWL	RE7 / RB48	RE7 Rheine - Krefeld RB48 W-Oberbarmen - BN-Mehlem	nein	VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
15.12.2030	13.12.2042	Diesel	RB	1,90	Sonstiges/offen	Land Brandenburg		Netz Spree-Neiße	Cottbus - Forst (Lausitz) Cottbus - Görlitz - Zittau	nein	
15.12.2030	Sonstige	Diesel	RB	1,10	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Usedom II	(Swinoujście Centrum -) Ahlbeck - Züssow Zinnowitz - Peenemünde	nein	
15.12.2030	08.12.2040	Elektro	RE	0,84	offenes Verfahren	VMS	BEG, VVO, VBB, ZVV	E-Netz Mittelsachsen	Kreisgrenze V-kreis - Reichenbach - Plauen - Landesgrenze SN/BY	nein	
15.12.2030	Sonstige	Dampf		0,10		ZVMS		Schmalspurbahn Cranzahl			

2031

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit	<i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
14.12.2031	Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	4,89	Sonstiges/offen	VRR	NWL	S-Bahn Rhein-Ruhr	S1 Dortmund - Solingen S4 Unna - DO-Lütgendortmund	nein	NRW-RRX-Modell
14.12.2031	08.12.2046		Elektro	RB	4,10	Sonstiges/offen	NVV	RMV, LNVG, Land Thüringen	NOH-Netz	RB5 Fulda <> Bad Hersfeld <> Bebra <> Melsungen <> Kassel Hbf RB6 Eisenach <> Bebra RB7 Göttingen <> Eichenberg <> Eschwege <> Bebra RB8 Göttingen <> Eichenberg <> Hann Münden <> Kassel Hbf		
14.12.2031	10.12.2044		Diesel	RB	3,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 11 Hohenlohe - Franken-Untermain	Würzburg - Lauda, Aschaffenburg - Miltenberg - Wertheim, Wertheim - Lauda - Crailsheim, Crailsheim - Schwäbisch Hall-Hessental - Heilbronn, Miltenberg - Walldürn - Seckach, Seckach - Osterburken	ja	derzeitiger Planungsstand
14.12.2031	14.12.2047		Diesel	RB	2,92	Sonstiges/offen	NVV	RMV, NWL	NWH-Netz	RB4 Korbach <> Bad Arolsen <> Wolfhagen <> Kassel-Wilhelmshöhe RB38 Schwalmstadt-Treysa <> Wabern <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf RB39 Bad Wildungen <> Wabern <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf RB42 Brilon <> Korbach <> Frankenberg <> Marburg RB94 Erndtebrück <> Bad Laasphe <> Biedenkopf <> Marburg		

2032

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	9,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 1	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	derzeitiger Planungsstand	
12.12.2032	Sonstige	offen	Sonstiges	RB + RE	9,00	offenes Verfahren	NAH.SH	LNVG	XMU Nord/Ost	Lübeck Hbf - Kiel Hbf Lübeck Hbf - Lüneburg Kiel Hbf - Schönberger Strand Neumünster - Heide - Büsum Kiel Hbf - Husum Husum - Bad St.Peter-Ording Neumünster - Bad Oldesloe Kiel Hbf - Flensburg	nein	
12.12.2032	Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	5,30	Sonstiges/offen	NWL	LNVG, Provincie Overijssel	Teutoburger Wald-Netz	RE 78 Bielefeld - Minden - Nienburg RB 61 Bielefeld - Osnabrück - Hengelo RB 65 Münster - Rheine RB 66 Münster- Osnabrück RB 72 Herford - Paderborn	teilweise	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	4,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 2	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	derzeitiger Planungsstand	
12.12.2032	Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	3,33	Sonstiges/offen	RMV	VRN, NVBW	Main-Neckar-Ried	RE60: Mannheim - Frankfurt RB67: Mannheim - Frankfurt RB68: Heidelberg - Frankfurt RE70: Frankfurt - Mannheim	offen	
12.12.2032	10.06.2045	Elektro	RB	2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9a Breisgau Ost-West	Breisach/Gottenheim - Freiburg - Neustadt - Seebrugg/Villingen	offen	derzeitiger Planungsstand	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	2,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 RE Rheintal Nord-Süd	Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel Bad	offen	derzeitiger Planungsstand	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	2,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 3	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	derzeitiger Planungsstand	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RB	2,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 RB Rheintal Nord-Süd	Offenburg - Freiburg - Neuenburg/Basel Bad; S-Bahn Freiburg - Gottenheim - Breisach/Endingen am Kaiserstuhl (nur sonntags)	offen	derzeitiger Planungsstand	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Energiespeicher, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn Sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - wettbewerblicher Dialog, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Bemerkung
12.12.2032	09.12.2045	Sonstiges	RB	2,10	Sonstiges/offen	NVBW		Netz 8 Ortenau	in Abstimmung	offen	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.12.2044	Diesel	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 12 Ulmer Stern	Aalen - Ulm; Munderkingen - Ehingen - Ulm;	offen	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 3a	Stuttgart - Nürnberg	offen	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.06.2045	Elektro	RB	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9b Freiburger Y	Breisach – Sasbach – Endingen – Riegel-Malterdingen und Münstertal – Staufeu – Bad Krozingen (ab 12/19); Freiburg – Denzlingen (ab 03/20); Denzlingen – Waldkirch – Gutach – Bleibach – Elzach (ab 12/20)	offen	derzeitiger Planungsstand